


Fahrtbuch - MUSTER

Tatsächliche
Ankunftszeit
(Sportrichter
schreibt)

Etappezeit
zwischen SS1
(GY1) und IE2
IE:
Zeitkontrollpunkt

GY.1 (SS1) START:
Uhr, Min.
(Dazu muss die
Etappezeit
dazugeben!)
(in diesem
Beispiel 50 Min.)

Sammler AUS
Vorbereitung auf
START: +3 Min.

IE. 2 /Gyűjtő BE/	Óra	Perc	Óra	Perc
	11	58	11	58
	Ideális idő (versenyző használhatja)			
Etap és Szerviz idő		50		
				
	Rajtszám			
	9			
Célidő	Óra	Perc	Mp	Tized Mp
	11	16	09	2
GY. 1 Rajtidő	11	08		
Signo	Teljesített idő			
	8	09	2	
Gyűjtő KI	11	05		
	Óra	Perc	Signo	
IE. 1 /Gyűjtő BE/	10	55		

ausgerechnete
Zeit
(Beifahrer
schreibt)

Im „fliegenden”
Ziel gemessene Zeit
(Uhr, Min., Sec.,
Zehntel)

GY.1 (SS1)
Laufzeit: Min., Sec,
Zehntel
Einschrift im
STOP-Zone
(Sportrichter)

Idealzeit für Zeitkontroll1 (IE1): ideale
Ankunftszeit für IE1 (Startliste) – Ankunft in
Sammlerzone („Gyűjtő BE”)
Idealzeit im Sammlerzone: 10 min