

CÉLTRANS'97

**AMATŐR RALLY BAJNOKSÁG
2012.**

GYŐR

A L A P K I Í R Á S

Versio: 1

Érvényes: 2012. február 15.

www.a-r-c.hu

TARATLOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	4.oldal
2. RÉSZTVEVŐK, KATEGÓRIÁK	4.oldal
3. VERSENYJÁRMŰVEK	4.oldal
3.1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK	
3.2. KATEGÓRIÁK	
4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI	5.oldal
5. VERSENYPÁLYÁK	5.oldal
5.1. LASSÍTÓK	
6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI	5.oldal
6.1. A VERSENYEK KIÍRÁSA	
6.2. A VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI	
6.3. NEVEZÉS	
6.3.1. <i>Egyéni nevezés</i>	
6.3.2. <i>Nevezési díj</i>	6.oldal
6.3.3. <i>Nevezési forma</i>	
6.3.4. <i>Távolmaradás a versenyről</i>	
6.4. HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON	
6.4.1. <i>Rajtszámok</i>	
6.4.2. <i>Reklámok</i>	
6.4.3. <i>Nevek feltüntetése</i>	
6.5. ÁTVÉTELEK	
6.5.1. <i>Adminisztratív átvétel</i>	7.oldal
6.5.2. <i>Technikai átvétel</i>	
7. A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA	7.oldal
7.1 MENETLEVÉL	
7.1.1. <i>Formátum</i>	
7.1.2. <i>Bejegyzések a menetlevélen</i>	
7.1.3. <i>Bejegyzés hiánya</i>	
7.1.4. <i>Előírt menetidők</i>	
7.1.5. <i>Időrögzítés</i>	
7.1.6. <i>Felelősség</i>	
7.1.7. <i>Eltérések</i>	
7.2 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK	8.oldal
7.2.1. <i>Ellenőrző állomások jelzései</i>	
7.2.6. <i>A sportbírók utasításai</i>	
7.2.3. <i>Megállási idő az ellenőrzési területen</i>	
7.2.4. <i>Működőképesség</i>	
7.2.5. <i>Az ellenőrzések sorrendje és iránya</i>	
7.2.2. <i>Védőkoriátok</i>	
7.2.3. <i>Megállási idő az ellenőrzési területen</i>	
7.2.4. <i>Működőképesség</i>	
7.2.5. <i>Az ellenőrzések sorrendje és iránya</i>	
7.2.6. <i>A sportbírók utasításai</i>	
7.3 ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK	
7.4 IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK	
7.4.1. <i>Működésük</i>	
7.5. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS	8.oldal
7.6. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT	9.oldal
7.7. KIZÁRÁS KÉSÉSÉRT	9.oldal
7.7.1. <i>Maximálisan megengedett késés</i>	
7.7.2. <i>Korai érkezés</i>	
7.7.3. <i>Értesítés kizárásról</i>	

7.8 GYŰJTŐÁLLOMÁS	9.oldal
7.8.1. <i>Eljárás a gyűjtőállomásra történő érkezéskor</i>	
7.8.3. <i>Eljárás a gyűjtőállomásról történő induláskor</i>	
7.9. IDŐMÉRÉS	9.oldal
7.10. RAJTSORREND	9.oldal
7.11. RAJTOLÁS	10.oldal
7.11.2. <i>Teljesítési idő</i>	
7.11.3. <i>Biztonsági előírások a gyorsasági szakaszon</i>	
7.11.3. <i>Műszaki mentés</i>	
7.11.4. <i>Eljárás baleset esetén</i>	
7.12. PÁLYABEJÁRÁS	10.oldal
7.13. KÖRGYORSASÁGI VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA	11.oldal
7.13.1. <i>Körversenyek jellemzői</i>	
7.14. EGYÉB ELŐÍRÁSOK	11.oldal
7.15. SZERVIZPARK	11.oldal
7.16. ÉRTÉKELÉS	11.oldal
7.16.1. <i>A versenyek értékelése</i>	
7.16.2. <i>Egyéni értékelés</i>	
7.17. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS	12.oldal
7.17.1. <i>Óvási határidő</i>	
7.18. A HELYEZETTEK DÍJAZÁSA	12.oldal
7.18.1. <i>Különdíjak</i>	
7.18.2. <i>Lemondás a díjazásról</i>	
8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE	12.oldal
9. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA	12.oldal
9.1. KÜLÖNDÍJAK	13.oldal
9.2. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJKIOSZTÓJA	13.oldal
10. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS	13.oldal
11. FELELŐSSÉG KIZÁRÁS	13.oldal
12. REKLÁM	13.oldal
13. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK	13.oldal
14. EGYEBEK	13.oldal
14.1. ZÁSZLÓJELZÉSEK	
14.2. FELELŐSSÉG	
14.3. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE	
14.4. KÖRNYEZETVÉDELEM	
14.5. VADKÁR	
14.6. TECHNIKAI ELLENŐRZÉS	

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1. Az Arrabona Rally Club Győr (továbbiakban: A.R.C.) a 2012. évre kiírja az **CÉLTRANS Rally Bajnokság** (továbbiakban CTRB 2012.) regionális amatőr rally versenysorozatot, melynek feltételeit az alábbi alap versenykiírás tartalmazza.

A versenysorozat rendezője: A.R.C. 9027 Győr, Balassi B. u. 15.

A versenysorozat az FIA Nemzetközi Sportszabályzat és függelékei, az MNASZ Szabálykönyv, az CTRB 2011. alapkiírása, az aktuális adott verseny kiírása valamint a később kiadásra kerülő végrehajtási utasítások előírásai szerint kerül lebonyolításra.

1.2. Az A.R.C. által kiírt bajnokság valamennyi eseményén - és ezen események keretében zajló bármely betétprogramokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga, egyedül és kizárólag az A.R.C. -t illeti.

Ezekon az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betétprogramokon – nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az A.R.C. adhat ki. A TV és média jogok szabályozására vonatkozó előírásokat valamennyi rendező és nevező köteles betartani.

2. RÉSZTVEVŐK, KATEGÓRIÁK

2.1. A Bajnokság valamennyi versenyére azon személynek van nevezési joga *vezetőként*, aki a 18. életévét betöltötte, érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik.

A Bajnokság valamennyi versenyére azon személynek van nevezési joga *navigátorként*, aki a 18. életévét betöltötte

2.2. KATEGÓRIÁK

A CTRB 2012. bajnoki futamain, a kiírt kategóriába nevezhetnek azok, akik 2012 évben, és az azt megelőző 2 versenyévadban (2010, 2011) nem váltottak az MNASZ által kibocsátott:

- ORB (a kiadható összes RA vezetői licence) Rallye szakági licencet,
- GYB (a kiadható összes GYB vezetői licence) Gyorsasági szakági licencet
- RC (a kiadható összes RC licence) Rally-Cross szakági licencet
- RTE (a kiadható összes RTE vezetői licence) Rally-Túra szakági licencet

és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek.

2.3. A CTRB 2012. bajnoki futamain Licence-s kategóriába nevezhetnek azok a versenyzők, akik 2012 évben, és az azt megelőző 2 versenyévadban (2010, 2011) váltottak az MNASZ által kibocsátott:

- ORB (a kiadható összes RA vezetői licence) Rallye szakági licencet,
- GYB (a kiadható összes GYB vezetői licence) Gyorsasági szakági licencet
- RC (a kiadható összes RC licence) Rally-Cross szakági licencet
- RTE (a kiadható összes RTE vezetői licence) Rally-Túra szakági licencet

és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek.

3. VERSENYJÁRMŰVEK

3.1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

A versenyekre és a bajnokságra nevezhető forgalmival és műszaki vizsgával nem rendelkező gépjármű is, de a versenyautóknak minden esetben meg kell felelniük a *CTRB 2012. Technikai Szabályainak*. Amennyiben a versenyautó érvényes MNASZ vagy RTE gépkönyvvel rendelkezik azzal a bajnokságban nevezhető a gépjármű.

3.2. KATEGÓRIÁK

A CTRB 2010. futamaira a következő kategóriákban lehet nevezni:

1. kategória 850 ccm – alatt
2. kategória 851 ccm – 1400 ccm
3. kategória 1401 ccm – 1600 ccm
4. kategória 1601 ccm – 2000 ccm
5. kategória 2001 ccm – től

L1 kategória 1600 ccm – alatt

L2 kategória 1601 ccm – től

Lada kupa hátsó kerék meghajtású, köbcenti megkötés nélkül

BMW kupa hátsó kerék meghajtású, köbcenti megkötés nélkül

A turbóval, kompresszorral szerelt versenyautókat, valamint a laza talajú versenyeken a 4 WD meghajtású versenyautókat az 5. kategóriába sorolja a rendező.

4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI

A CTRB 2012. versenyeit a hivatalos versenynaptár tartalmazza. A naptár kiadását követő időpont módosítás jogát a rendező fenntartja. A bajnokságban megrendezett futamok közül mindenkinek 1 futama törlődik, (mínuszolás) azaz a legrosszabb futameredményt töröljük (ide tartozik: a nem indult és a kiesett is), majd ezután a legjobb futamok eredményei kerülnek értékelésre.

5. VERSENYPÁLYÁK

Versenyt rendezni bármilyen úton, útfelületen (pl. földút, magánút, mellékút, összekötőt, épített út, stb.) teljes útlezárással kialakított pályán lehet. Az út lezárásának hatálya kiterjed a szervizparkra is. A gyorsasági szakasz hossza nem haladhatja meg a 20 km-t. Versenyenként maximum két szakaszt lehet kijelölni, vagy egy szakasz kijelölése esetén a lebonyolítás menetiránya változtatható, illetve körverseny lebonyolítása is lehetséges.

A kijelölt szakasz(ok)nak rendelkezniük kell biztonsági tervvel.

5.1. LASSÍTÓK 1, 2, 3 soros módon épített lassítók alkalmazhatók (gumikúp, egymásra rögzített autógumi, szalma bála, stb.). Többsoros lassító esetén, a sorok közötti távolság 12-15 m lehet.

A lassítók ellökése (a lassítót alkotó bármely elem elmozdítása a versenyautó által) minden esetben 10 mp időbüntetést von maga után. (lásd: 1.sz ábra) A lassítók ellökésének tényét a ténybíró jegyzőkönyvezi. Az értékelés e jegyzőkönyv alapján készül.

6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI

6.1. A VERSENYEK KIÍRÁSA

A rendező a Bajnokság egyes versenyekre vonatkozó, a jelen alapkiírás kiegészítését tartalmazó "VERSENY KIÍRÁS" –t, az adott verseny előtt legkésőbb 20 nappal közzéteszi az egyesület honlapján, valamint a társ weboldalakon. A közzétett versenykiírásban időközben szükségessé vált változtatásokat a rendező sorszámozott és dátumozott végrehajtási utasítás formájában hozza a nevezők tudomására. A végrehajtási utasítások a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdetőtábláján ki kell függeszteni, valamint szükség esetén a versenyzőkkel közvetlenül is közölni, amelynek átvételét és/vagy tartalmának megismerését a versenyzők aláírásukkal igazolják. A nevezési zárlat előtt készült végrehajtási utasítást a verseny hivatalos honlapján is közzéteszi a rendező.

A rendező a nevezést indoklás nélkül is visszautasíthatja, ebben az esetben a nevezési díj teljes egészében a nevező számára visszautalásra kerül. A súlyos szabálytalanságot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület sújthatja eltiltással is, ez esetben az eltiltással büntetett versenyző nevét, adatait közli a nevezőkkel.

6.2. A VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI

- felügyelő testület vezetője: az adott versenykiírás alapján
- felügyelő testület tagjai lehetnek: Bognár Gábor Varga Tibor, Látó Tamás, Szalai Róbert, Régi Péter, + 1 fő meghívott, független személy
- sportbírók vezetője: Látó Tamás
- gépátvétel vezető, technikai átvevő: Petrik Mihály, Király András, Czinder Arnold
- versenyigazgató: Bognár Gábor
- értékelés vezetője: Varga Tibor, Kriszta József
- adminisztratív átvétel vezetője: Katona Éva, Szopek Szilvia
- időmérés vezetője: Szalai Attila (Pápa)

A verseny hivatalos tisztségviselőit a versenykiírásban név szerint megnevezésre kerülnek. A CTRB 2012. versenyei technikai gyorsbeavatkozó jármű, mentőgépkocsi és ezek személyzetének jelenlétében kerülnek lebonyolításra.

6.3. NEVEZÉS

6.3.1. Egyéni nevezés

Egy versenyző az adott versenyre, egy kategóriában, csak egy versenyautóval nevezhető illetve vehet részt és egy versenyautóval, csak egy versenyző állhat rajthoz (kivétel, az adott futamra ezen szabály alól felmentést adó versenykiírás). A nevezési díjat a nevezési zárlatig a verseny rendezőjének kell befizetni. Előnevezési határidő: a verseny kezdetét megelőző hét vasárnapi nap 21 órája. Az ezután eljuttatott nevezések elfogadásáról, pótdíjazásáról vagy elutasításáról a rendező az adott versenykiírásban meghatározott módon, szabadon dönt.

A nevezés csak a nevezési díj egyidejű befizetésével válik érvényessé. A nevezés online módon történik a rendező hivatalos www.a-r-c.hu honlapján. Nevezni a kiírás mellékletét képező egységes, szabályosan (és olvashatóan) kitöltött nevezési lapon is lehetséges, amelyhez mellékelni kell a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot, vagy másolatát is. A nevezések visszaigazolásának módja: a www.a-r-c.hu oldalon látható előnevezési listán szereplők nevezését a rendezőség elfogadta.

6.3.2. Nevezési díj

A CTRB 2012. Díjtábla szerint

A nevezési díjat rózsaszínű postautalványon az **A.R.C. 9027 Győr Balassi B. u. 15.** címre kell megküldeni vagy személyesen –zárt borítékban a versenyzők nevét feltüntetve- eljuttatni. Banki átutalásra is lehetőség van az aktuális versenykiírásban megadott számlaszámon keresztül.

6.3.3. Nevezési forma

A hiányos, értelmezhetetlen, valótlan adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

A nevezési zárlat után elküldött nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a nevezőt a nevezési díj max. kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Amennyiben a verseny véglegesen elmarad, vagy az adott versenyévadban nem kerül megrendezésre, a rendező a már befizetett nevezési díjakat max. a következő év január 15.-ig a nevezőknek visszafizeti. Kivételez az alól, ha katasztrófa, elemi csapás, vagy más vis' majornak minősíthető eset miatt marad el a rendezvény.

6.3.4. Távolmaradás a versenyről

Amennyiben a versenyzőpáros nem tud a versenyen részt venni, akkor a rendező a nevezés írásos lemondása esetén (fax, email) az alábbi összeget fizeti vissza a nevezőknek:

a verseny előtt legkésőbb 5 nappal a befizetett összeg	100 %-át
a verseny előtt az 5. és a 3. nap között a befizetett összeg	75 %-át
a verseny előtt 2 napon belül a befizetett összeg	25 %-át
A verseny napján a befizetett összeg	0 %-át

A benevezett versenyautók bármely kategórián belül a gépátvétel végéig, a nevezési lapon feltüntetett versenyautóhoz képest módosíthatók, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő jármű adatainak kell szerepelnie.

A nevezéseket a 96/322-358-as faxszámra, vagy az info@arc.hu e-mail címre is meg lehet küldeni, de az eredeti nevezést –online nevezés esetén is-, az adminisztratív átvételen le kell adni. A postán feladott vagy személyesen átadott nevezési díjnak a verseny hetének péntekéig, de. 10 óráig be kell érkeznie a következő címre:

A.R.C. (Arrabona Rally Club) 9027 Győr Balassi B. u. 15.

A rendező a helyszínen is biztosít nevezési lehetőséget!

6.4. HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON

6.4.1. Rajtszámok

Valamennyi versenyző köteles a versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 40 x 40 cm-es fehér felületet biztosítani. A korábbi versenyek rajtszámait –bárhon is van elhelyezve a versenyautón – el kell távolítani. Az e szabályt megszegőket pénzbüntetéssel a rajtengedély megvonásáig büntetheti a rendező.

6.4.2. Reklámok

A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. A bajnokság valamennyi versenyén a rendező által előírt - reklámmal ellátott – rajtszám viselése kötelező. A rajtszámhoz tartozó reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. Ezen reklám kizárólag a rajtszám felett és/vagy alatt helyezhető el. A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, esetleges eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendező által előírt reklámok megjelenítése kötelező, max. 0,5 m2 felületen. Az egyes versenyeken a rendező max. 4 darab reklám viselését írhatja elő, amelyek egyenkénti mérete a 40 x 20 cm-t nem haladhatja meg. Ezen előírás megváltható a mindenkor nevezési díj összegével megegyező pótdíjjal, amely összeget a rendező részére kell befizetni.

6.4.3. Nevek feltüntetése

A versenyautókon az alábbiak szerint kötelező feltüntetni a versenyzők nevét:

- A neveknek a versenyautó mindkét oldalán, a hátsó – oldalsó ablakon, egymás alatt kell szerepelniük
- A nevek sorrendje a vezető oldalon: felül a vezető, alul a navigátor, a navigátor oldalán: felül a navigátor, alul a vezető

A nevek feltüntetésének formája: pl.

**OGRE BÉLA
FIONA KLÁRA**

- A betűk magassága: min. 6 cm, a betűk színe: Jól látható

6.5. ÁTVÉTELEK

A Bajnokság minden versenyén a versenyzőknek és versenyautójuknak - az adott versenykiírásban meghatározott időben helyen - meg kell jelenniük az adminisztratív és technikai átvételeken. A versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg:

- az átvételi lapokat

- a reklámokat, amelyeket az autójukra még a technikai átvétel előtt fel kell ragasztaniuk

- a rajtszámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk

- a menetlevelet

- a „KERESZT/OK” jelzést, a lap egyik oldalán **OK**, a másik oldalán **+** jelzéssel

6.5.1. Adminisztratív átvétel

Mindkét versenyző köteles személyesen megjelenni.

Az átvétel során be kell mutatni

- a vezető érvényes jogosítványát (min. „B” kat.)

- a navigátor személyi igazolványát

- a benevezett versenyautó gépkönyvét /ha van/

A licences versenyzők licenceit a rendező az MNASZ és az RTE által kiadott lista alapján ellenőrzi. A versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg a gépátvételi lapokat és a reklámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk.

6.5.2. Technikai átvétel: csak tiszta és karbantartott gépkocsival lehet megjelenni! Az átvételen nem kötelező a páros egyikének sem a jelenléte, a nevező csapatból bárki megjelenehet az átvételen.

Az átvételen be kell mutatni:

- 2 db 'E'jelű bukósisakot

- 2 db versenyruházatot (egyrészes hosszúszerű overall)

- 1 db szerelőponyvát

- 1 db szemeteszákot

Érvényes gépkönyv (MNASZ ill. RTE.) esetén un. „könnyített” gépátvételt végez a technikai bizottság. A gépkönyv érvényességének szempontjából a megelőző évet is figyelembe vesszük, vagyis a 2011-ben érvényesített gépkönyv 2012-ben is érvényes.

A technikai átvétel befejezésére kiírt időponttól való max. 30 perces késés esetén a Felügyelő Testület max. 10.000,- Ft pénzbüntetést megfizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét. Az ettől nagyobb mértékű késés esetén a rajtengedélyt a Felügyelő Testület megvonhatja.

A Technikai Bizottság a kiírásban meghatározott technikai átvételi időpont után, büntetés kiszabása mellett is, maximum egy óráig végzi az átvételt.

A pályabejáráson és a versenyen, csak azok a versenyautók vehetnek részt, amelyek a gépátvételen megfeleltek, és ezt a gépátvételi lapon a gépátvétel vezetője aláírásával igazolta.

A verseny tisztségviselői az átvételek és a verseny során bármikor kérhetik a versenyzők alkoholszondás ellenőrzését, drogtesztjét. Pozitív eredmény esetén a versenyző sem az edzéseken, sem a versenyen nem vehet részt.

Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak.

7. A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

A versenyek időellenőrző (IE.) és/vagy gyűjtőállomás (GYÁ.) működtetésével kerülnek lebonyolításra. A gyűjtőállomáson a tartózkodási időt az adott versenykiírás tartalmazza. Két IE. állomás között a maximális késés 20 perc lehet. A verseny teljes ideje alatt a maximális késés összesen 40 perc lehet. Ezt a két időlimitet külön-külön túllépő versenyzőpáros, a versenyből kizárásra kerül.

7.1 MENETLEVÉL

7.1.1. Formátum

Külön menetlevéltömböt kell kiadni minden napra. Minden egyes időellenőrző állomás között (IE.-től IE.-ig) külön lapot kell biztosítani a menetlevéltömbben. Ahol alkalmazható, gondoskodni kell bélyegzőkről, vagy aláírásokról az áthaladás ellenőrző állomásokon.

7.1.2. Bejegyzések a menetlevélen

Kizárólag a megfelelő sportbíró jogosult bejegyzéseket tenni a menetlevélre, kivéve a "navigátor számára fenntartott" részeket.

7.1.3. Bejegyzés hiánya

Bármely ellenőrző állomás pecsétjének vagy bejegyzésének hiánya, vagy időbejegyzés hiánya bármely időellenőrző állomáson, vagy a menetlevél le nem adása bármely kijelölt állomáson, a versenyigazgató általi kizárást eredményez.

7.1.4. Előírt menetidők

A két egymást követő időellenőrző állomás közötti szakasz megtételéhez szükséges előírt menetidőt /etap időt/ a rendező feltünteti a menetlevélen.

7.1.5. Időrögztítés

Az órákat és percekét mindig az alábbiak szerint kell feltüntetni: 00.01 - 24.00, csak az eltelt percek számítanak. A rallye teljes időtartama alatt a hivatalos idő a versenykiírásban meghatározott idő.

7.1.6. Felelősség

Minden versenyzőpáros felelős a:

- Menetleveléért.

- A menetlevelek leadásáért, bemutatásáért az ellenőrző állomásokon és a bejegyzések pontosságáért.

- A menetlevelén minden bejegyzésért.

Ezért a versenyzőpáros feladata a menetlevél időben történő kezeltetése a sportbírókkal és az időbejegyzés ellenőrzése.

7.1.7. Eltérések

Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzés közötti eltérést a Versenyigazgató vizsgál meg.

7.2 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

7.2.1. Ellenőrző állomások jelzései

Minden ellenőrző állomás, tehát az áthaladás és időellenőrző állomások, a gyorsasági szakasz rajtja és célja, illetve gyűjtő és neutralizáló állomások az FIA által jóváhagyott szabvány táblákkal kell legyenek jelölve, melyek megfelelnek az I. függelékben megadott ábráknak és távolságoknak.

7.2.2. Védőkoriátok

Az ellenőrző állomás előtt és mögött, az út mindkét oldalán egy legalább 5-5 méteres területen koriátokkal kell biztosítani az állomás zavartalan munkáját.

7.2.3. Megállási idő az ellenőrzési területen

Az ellenőrző állomások területén a menetlevél kezeléséhez szükséges időn túl tartózkodni tilos.

7.2.4. Működőképesség

7.2.4.1. Az ellenőrző állomásoknak az első versenygépkocsi ideális érkezési ideje előtt legalább 30 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.

7.2.4.2. Amennyiben a versenyigazgatótól más utasítást nem kapnak, az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 15 perc + a kizárási idővel fejezik be tevékenységüket.

7.2.5. Az ellenőrzések sorrendje és iránya

7.2.5.1. A versenyzőpárosok minden ellenőrző állomáson az előírt sorrendben és a rallye útvonalának megfelelő irányban kell ellenőrzésre jelentkezzenek, a Versenyigazgató általi kizárási terhe mellett.

7.2.5.2. Az ellenőrző állomásokra való ismételt behajtás tilos.

7.2.6. A sportbírók utasításai

7.2.6.1. A versenyzőpárosok kötelesek az ellenőrző állomás sportbírójának utasításait követni. Ennek elmulasztását jelentik a Felügyelőknek.

7.2.6.2. Minden ellenőrzést végző hivatalos személynek azonosíthatónak kell lennie.

Minden állomáson, az állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie.

7.3 ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

Az I. sz. függelék szerint megjelölt áthaladás ellenőrző állomásokon a sportbírók, egyszerű bélyegzéssel és/vagy aláírással kezelik a menetlevelet, amint azt a versenyzők átadják, időbejegyzés nélkül.

7.4. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

7.4.1. MŰKÖDÉSŰK

Ezek az ellenőrző állomásokon a sportbírók azt az időt kötelesek a menetlevélre felvezetni, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

7.5. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

7.5.1. Az eljárás akkor kezdődik, amikor a gépkocsi az "időellenőrző állomás kezdete" táblán túlhalad.

7.5.2. Az ellenőrző állomás kezdetét jelző tábla és az ellenőrzés helye között a versenyzőpárosnak a versenygépkocsival tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.

7.5.3. A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenygépkocsi teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző órától.

7.5.4. A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak kell megfeleljen, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a sportbíróknak átadja.

7.5.5. Ezután a sportbíró kézzel azt az időt jegyzi a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette, és semmi mást.

7.5.6. Az ideális érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni az előző gyorsasági szakasz rajtidejéhez, melyek minden esetben egész percekben vannak meghatározva.

7.5.7. Az ellenőrző állomásra való ideális belépési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet. A sportbírók nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az ideális idejüket illetően.

7.5.8. A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha az ideális érkezési idejének percében, vagy az azt megelőző percben hajt be gépkocsija az ellenőrző állomás területére.

7.5.9. A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét az ideális érkezési idejének percében adja át.

7.5.10. A tényleges és az előírt idő közötti eltérést az alábbiakban leírt módon büntetik:

a) késői érkezés esetén: minden megkezdett percért 10 mp.

b) korai érkezés esetén: minden megkezdett percért 20 mp.

7.5.11. Amennyiben a rallye versenykiírásában vagy egy későbbi végrehajtási utasításban így van megadva, a rendezők engedélyezhetik a versenyzőpárosoknak a korai érkezést büntetés nélkül. Ebben az esetben a menetlevélre nem az aktuális időt, hanem az ideális érkezési időt kell rávezetni.

7.5.12. Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyta, az ellenőrző állomás vezetője köteles jelentését haladéktalanul írásban a versenyigazgatónak továbbítani.

7.6. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT

Ha az időellenőrző állomást a gyorsasági rajt állomás követi, a következő eljárást alkalmazzák:

7.6.1. Az etap végén az időellenőrző állomáson a sportbírók a versenyzők érkezési idejét és ugyanakkor a következő etap várható rajtidejét rávezetik a menetlevélre. A két időpont között azonban legkevesebb 3 percnél kell lennie, ami a versenyzők előkészületi ideje a gyorsasági szakasz rajtjához, és a startvonalra történő felálláshoz.

7.6.2. Amennyiben kettő vagy több versenyző azonos percben érkezik az időellenőrző állomásra, egymás után kell megadni a gyorsasági rajtidejüket, a várható rajtidő megállapításánál az előző időellenőrző állomás érkezési sorrendjét kell figyelembe venni. Amennyiben ez is egyezik, az azt megelőzőt, és így tovább, míg el nem dönthető a rajtsorrend.

7.6.3. Az időbeírás után a versenyzők a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak, ahonnan a jelen szabályozásban előírt módon megkezdik a rajtoltatást.

7.6.4. Ha eltérés van az ideális és tényleges rajtidő között, a gyorsasági szakasz rajtjánál levő sportbíró által megadott rajtidő a mérvadó, kivéve, ha a Felügyelők másként döntenek.

7.6.5. A szakasz rajtideje lesz a következő etap indulási ideje.

7.7. KIZÁRÁS KÉSÉSÉRT

7.7.1. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

Az előírt érkezési időtől számított 20 percnél több késés két időellenőrző állomás között, vagy a nap és/vagy a versenyen összesen 40 percnél több késés a versenyigazgató általi kizárást eredményezi. Azonban a versenyzőpáros újra rajtolhat a versenyen, ha van a Bajnokságnak erre vonatkozó szabálya. A kizárási idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp percenként) veszik figyelembe.

7.7.2. KORAI ÉRKEZÉS

A korai érkezés semmilyen esetben sem teszi lehetővé a versenyzőpárosok számára, hogy csökkentsék a kizárás szempontjából figyelembe vett késéseket.

7.7.3. ÉRTESÍTÉS KIZÁRÁSRÓL

A maximálisan megengedett késési időhatár túllépése miatti kizárást mielőbb kell közölni.

7.8 GYÚJTÓÁLLOMÁS

7.8.1. ELJÁRÁS A GYÚJTÓÁLLOMÁSRA TÖRTÉNŐ ÉRKEZÉSKOR

7.8.1. A gyűjtőállomás érkeztető állomására (IE.) történő érkezéskor a résztvevők megkapják az érkezési idejükről a tájékoztatást. A menetlevélen a következő oldalra is átvezetik ezt az időt, s az előző lapot a menetlevéltömből letérik. Ezután haladéktalanul és közvetlenül a park fermé-be kötelező hajtani, ahol a motort le kell állítani, és a versenyzőpáros el kell, hogy hagyja a parc fermé-t.

7.8.2. Amennyiben a gyűjtőállomás várakozási ideje nem haladja meg a rendező által előre közölt 15 percet, a versenyzőpárosok a gyűjtőállomáson maradhatnak.

7.8.3. ELJÁRÁS A GYÚJTÓÁLLOMÁSRÓL TÖRTÉNŐ INDULÁSKOR

A gyűjtőállomásról a gépkocsik a gyűjtőbe érkezés sorrendjében indulnak újra a jelenlevő sportbíró utasítására. Amennyiben kettő vagy több versenyzőpáros azonos percben érkezett a gyűjtőállomás behajtási helyére (IE.) a gyűjtő elhagyása emelkedő rajtszám alapján kezdhető meg számukra. Az előre közölt gyűjtőállomáson történő tartózkodási időtől a versenyigazgató utasítására pluszban és mínuszban is el lehet térni. A gyűjtőből való kilépés idejét rávezetik a menetlevélre, s -közeli gyorsasági szakasz esetén-, ettől az időtől min. 3 perc felkészülési idejük van a versenyzőpárosoknak a gyorsasági szakaszon történő elrajtolásig.

7.9. IDŐMÉRÉS

A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodperc pontossággal történik. A mérés két egymástól független rendszer alapján történik. Az időmérés ellen óvásnak helye nincs.

7.10. RAJTSORREND

A versenyek a versenykiírás szerint négy – hat megrendezett gyorsasági szakaszból állnak. A rendező a rajtsorrendet a rajtszámok növekvő sorrendje alapján a következőképp állapítja meg:

- a licences versenyzők (L2-L1 kategória)
- az ARB 2011. bajnokság abszolút első 10 helyezett versenyzői kapják a második futamtól az év közbeni, göngyölt eredményeik alapján
- a kategóriák alapján csökkenően (5.-4.-3.-2.-1. kategóriák)
- a helyszínen nevezettek, a kiírt kategóriáktól függetlenül

7.11. RAJTOLÁS

A rajtoltatást a rajbíró kézzel, vagy rajtórával folyamatosan, percenként végzi. (kivéve a körversenyként lebonyolított gyorsasági szakaszokat)

A rajtjeltől számított 1 percen belül a versenyzőknek el kell hagynia a rajt állomást. Amennyiben technikai okokból a versenyző nem tud elrajtolni, kézi erővel kitolhatja a versenyautót, a feloldó tábla mögötti területre, az út szélére. Amennyiben a hibát sikerül kijavítani, a versenyző folytathatja a versenyt, de csak akkor hajthat a pályára, ha az autó és a versenyzők versenyre kész állapotban vannak. Aki a rajtjeltől számított 1 percen belül nem hagyja el a rajtállomást, kizárásra kerül a versenyből. Az elrajtoló versenyzők csak a STOP-ban vehetik le a bukósisakot. E szabály megszegője azonnali kizárásra kerül.

7.11.1. TELJESÍTÉSI IDŐ

A bajnokság versenyein a mindenkor gyorsasági szakasz maximált teljesítési ideje: 25 perc. Azok a versenyzők, akik a rajtjeltől számított 25 percen kívül teljesítik a szakaszt, a versenyből kizárásra kerülnek, kivéve, ha az adott versenykiírás ettől eltérő időt nem határoz meg. (pl.: körgyorsasági esetén)

7.11.2. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK A GYORSASÁGI SZAKASZON

A verseny gyorsasági szakasza zártpályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár. Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles járművével a lehetőségekhez képest az útról, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódnia. A versenyeken a gyorsasági szakasz repülőcéljától a szervizterületig történő visszaérkezésig parc fermè szabály van érvényben. A verseny gépkocsit tilos szerelni, a gépkocsiban csak és kizárólag a versenyre nevezett két versenyző tartózkodhat. A gyorsasági szakasz(ok) versenyszerű igénybevételén kívül és a pályabejárás a KRESZ előírások betartása kötelező. A versenyre és a pályabejárásra vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik. A verseny teljes távján a biztonsági öv használata kötelező. Az öv szoros használatának elmulasztása első alkalommal 3.000,-Ft, második esetben 5.000,-Ft pénzbüntetéssel, további esetben kizárással sújtja a Felügyelő Testület.

7.11.3. MŰSZAKI MENTÉS

A gyorsasági szakaszok között –általában a verseny közepén, két lebonyolított gyors után-, hosszabb szünetet tart a rendező. A sérült járműveket csak ekkor lehet elvontatni, amennyiben a versenyigazgató másképp nem rendelkezik. Műszaki mentés kizárólag a gyorsasági szakasz menetirányával megegyező irányban lehetséges!

A versenyből kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak, de értékelésre és díjazásra nem kerülnek.

7.11.4. ELJÁRÁS BALESET ESETÉN

Ha egy versenyzőpáros a versenyen vagy a pályabejárás során olyan balesetet idéz elő vagy észlel, melyben személyi sérülés történik, az ezt észlelő párosnak kötelező azonnal megállnia és meggyőződni annak súlyosságáról, valamint ezt jeleznie kell a legközelebbi sportbírói ponton! Ha nem veszi figyelembe ezt a szabályt, a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetést szabhat ki a csapatra!

Minden versenyzőnek, akinek a sárga mellényt viselő pályabírók bemutatták a sárga zászlót, lassítania kell. A Felügyelő Testület meghatározhat egy időt a szakaszra az érintett párosnak, figyelembe véve az FIA Általános Előírások 19.17 cikkelyében foglaltakat.

Baleset esetén, az adminisztratív átvételen kapott piros „KERESZT/OK” jelzést a következőképp kell kötelezően használni:

- ha nincs sérülés, amely orvosi beavatkozást igényel, az „OK” jelzést egyértelműen be kell mutatnia a páros egy tagjának a következő 2 jármű számára!

- ha azonban orvosi beavatkozás szükséges, úgy a + keresztet kell azonnal bemutatni a páros egy tagjának az érkező következő min. 2 jármű számára!

Ha a páros valamely tagja elhagyja a járművet, az „OK” jelzést úgy kell bemutatnia, hogy az jól látható legyen a többi versenyző számára.

A fentiek a pályabejárás teljes időtartamára is vonatkoznak!

7.12. PÁLYABEJÁRÁS

Pályabejárás utcai autóval vagy a technikai átvételen megfelelt gépkocsival lehet részt venni. Ezt a rendező az adott verseny kiírásában rögzíti. A rendező a pályabejárás során a KRESZ szabályaitól eltérő sebességet is megállapíthat, ahol biztonsági öv és a bukósisak használata kötelező! A pályabejárások számát is maximálhatja a rendező kiemelten a laza talajú versenyeken. Ebben az esetben a pályabejárás csak edzőkártyával lehetséges, s minden indulónak legalább két bejárással kell rendelkeznie. Ennek hiánya a rajtengedély megvonásához vezet!

A pályabejárás alkalmával a gyorsasági szakasz bármely pontján tolatni, megfordulni, az előírt megengedett sebességet túllépni, másokat veszélyeztetni TILOS! A verseny rendezősége a pályabejárás szabályainak megszegőit, tekintettel annak súlyosságára 10.000,-Ft pénzbüntetéssel kizárásig bünteti!

A pályabejárás kezdetét megelőzően a kijelölt gyorsasági szakasz bejárása TILOS! A szabály megszegése a rajtengedély megvonását vonja maga után.

A pályabejárás szabályainak megszegését a rendező ténybírók és helyi közreműködők segítségével ellenőrzi, s jelentésük alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést.

7.13 KÖRGYORSASÁGI VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

7.13.1. Körversenyek jellemzői

A Bajnokságban körgyorsasági szakasz is kijelölhető. A szakasz hosszára a körök számára a „hagyományos” szakaszokra vonatkozó előírások érvényesek.

Törekedni kell a percenkénti rajtolasra, de abban az esetben, ha az egész percre történő biztonságos rajt nem valósítható meg, akkor az egész perctől plusz / mínusz 10-, 20-, 30 másodpercre is elrajtoltható a versenyzőpáros.

Ez azt is jelenti, hogy a versenyzőpáros az ideális rajtideje előtti percben is elrajtoltható, azaz a párosnak rajt kész állapotban kell lennie, ezért a körgyorsasági szakaszok esetében a rajtra történő felkészülési idő 4 perc.

Az ideális rajtidőtől való eltérést a sportbírók jegyzőkönyvben rögzítik. Az eltérés idejét az értékelés során ezen párosok gyorsasági szakasz teljesített idejéhez korrigálják. Amennyiben egy versenyzőpáros a gyorsasági szakasz belső, ismétlődő körét nem teljesíti, úgy az adott kiírásban szabályozott időbüntetésben részesül! Az a páros, aki a belső kört többször teljesíti, ezért büntetődőt nem kap, ő ezt a saját idejéből teheti meg.

7.14. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

A rendező a versenykiírásban előírhat egy versenyzői eligazítást, a versenyre vonatkozó speciális információk, illetve a versenyszabályok elisméltése céljából. A versenyzők 5.000,-Ft pénzbüntetés terhe mellett kötelesek a kiírásban szereplő eligazításon részt venni.

7.15. SZERVIZPARK

A verseny folyamán szerviz tevékenységet folytatni egy versenyautón csak a szervizparkban lehet. Ugyanakkor a versenyzők, kizárólag az autóban található szerszámokkal és alkatrészekkel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek javítást az autón bármikor, hacsak ez külön nincs tiltva.

A szerelőponyva, szemeteszsák használata kötelező és a szervizhely elhagyása után semmilyen hulladék, szennyeződés nem maradhat, kizárás terhe mellett.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **15 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szervizparkba csak a versenyautóval, szervizautóval és egy kísérőautóval lehet behajtani! Trélereket és egyéb járműveket a pályarajzon kijelölt helyen kötelező elhelyezni!

7.16. ÉRTÉKELÉS

7.16.1. A versenyek értékelése

Értékelhetőnek az a versenyzőpáros minősül, aki az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért idővel rendelkezik, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés. Az értékelés alapját a gyorsasági szakaszok összesített időeredménye és az esetleges büntetőidők összessége képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek a szumma időeredménye a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja. Holtverseny esetén az első gyorsasági szakaszon elért jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezek az idők is megegyeznek, úgy a második, harmadik, stb szakaszon elért idő számít.

A verseny abszolút értékelésébe az L csoportba nevező versenyzők nem kerülnek figyelembevételre!

7.16.2. Egyéni értékelés

Az értékelt versenyzők futamonként helyezésük függvényében az alábbi pont-számokat kapják:

Helyezés	Abszolút, BMW és Lada Kupa	Kategóriák
I.	20	9
II.	15	6
III.	12	4
IV.	10	3
V.	8	2
VI.	6	1
VII.	4	-
VIII.	3	-
IX.	2	-
X.	1	-

Amennyiben az egyes géposztályokban az elrajtolók száma nem éri el a hármat, úgy ezeket a versenyzőpárosokat a következő, magasabb kategóriába sorolja át a rendező.

A BMW és Lada kupákban induló versenyzőpárosok csak akkor kerülnek értékelésre és díjazásra, ha az elrajtolók száma eléri a minimum 4-et!

7.17. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS

Az ideiglenes eredménylista az utolsó autó célba érkezése után max.: 45 perccel kerül kifüggesztésre. Amennyiben nincs óvás, úgy az óvási idő lejárta után azonnal véglegessé válik az ideiglenes eredménylista.

7.17.1. Óvási határidő: Az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 15 perc. Az óvást minden esetben írásban kell benyújtani a rendezőnek. Az óvás abban az esetben szabályos, ha az írásos anyaggal egy időben az óvó fél az előírt pénzösszeget is befizeti a rendezőnek. A versenyző saját személyében, észrevétel, vagy óvás ügyében csak saját maga járhat el.

Az óvási díj általános kérdésekben: 20.000,-Ft, technikai kérdésekben: 35.000,-Ft + az óvott fél autójának bontási, és a bontásból származó alkatrész költsége.

Ha az óvás során bontás is szükséges az óvó fél kauciót köteles a rendezőnek fizetni, amely a 100.000,-Ft-ot nem haladhatja meg.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli, mely a kaució összegéből kerül kifizetésre.

Megalapozott óvás esetén az óvási díj visszafizetendő. Az óvás esetén felvetődő kérdéseket a Technikai Felügyelő, és/vagy a Felügyelő Testület vitatja meg, és hoz döntést a helyszínen.

A célbírók és ténybírók döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejárta után az eredmény végleges.

7.18. A HELYEZETTEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendező az alábbiakban biztosítja a díjakat:

Abszolút: I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át

Kategória: I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át

Lada és

BMW Kupa: I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át

L1 és L2: I. helyezett párosok serleget vehetnek át

Amennyiben az egyes géposztályokban az elrajtolók száma nem éri el a négyet, úgy csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.

7.18.1. Különdíjak: Az adott verseny kiírásában vagy végrehajtási utasításában rögzítve.

7.18.2. Lemondás a díjazásról

Azok a versenyzők, akik az eredményük alapján serleg díjra jogosultak és azt, az adott verseny díjkiosztóján nem veszik át (kivéve vis mayor), a serlegdíjazásról lemondanak, így azt később sem vehetik át.

8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

Az éves bajnokság értékelése a megrendezett versenyek figyelembevételével történik. Az éves bajnokság értékelésében minden futam eredményét figyelembe kell venni, majd az így kapott pontok összegét az adott évben elért egy leggyengébb eredmény pontjaival csökkentjük. Az így kapott pontszámok alapján alakul ki a sorrend. A mínuszolásakor nem lehet figyelembe venni azokat a futamokat, amelyekre eltiltás volt érvényben a versenyző ellen, ill. azokat, amelyekről csalárd eljárás miatt került kizárásra, azonban minden egyéb eredmény (nem indult, kiesett, nem szerzett pontot) figyelembe vehető. **Az éves bajnokságban csak az a versenyző értékelhető, aki legalább két futamon részt vett.**

A Bajnokság éves értékelése az egyes futamokon szerzett pontszámok összegzése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a helyezések elbírálása az alábbi rendező elv alapján történik, vagyis az a versenyzőpáros ér el kedvezőbb helyezést, aki:

1. Több futamon szerzett pontot
2. Több jobb helyezést ért el
3. Az utolsó együtt futott versenyen jobb eredményt ért el
4. A magasabb össz. gyorsasági kilométerű versenyen jobb eredményt ért el

A bajnokság abszolút értékelésébe az L csoportba nevező versenyzők nem kerülnek figyelembevételre!

9. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA

Abszolút: I-III. helyig a párosok serleget és a 2013-as bajnoki évadra 30%-os nevezési díjkedvezményt vehetnek át

Kategória: I-III. helyig a párosok serleget és a 2013-as bajnoki évadra 20%-os nevezési díjkedvezményt vehetnek át

Lada Kupa: I. helyezett páros serleget és a 2013-as bajnoki évadra 25%-os nevezési díjkedvezményt vehet át

BMW Kupa: I. helyezett páros serleget és a 2013-as bajnoki évadra 25%-os nevezési díjkedvezményt vehet át

L1 és L2: ezen kategóriákban nem történik éves értékelés

Minden díjazott páros csak az egyik helyezése alapján veheti igénybe a nevezési díjkedvezményt.

9.1. KÜLÖNDÍJAK

A verseny sorozat támogatója a CÉLTRANS'97 KFT. az abszolút első helyezett, BAJNOK páros számára 100.000,-Ft értékű gumivásárlási utalványt és egy vándorserleget ajánl fel.

9.2. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJKIOSZTOJA

Az éves díjkiosztó az A.R.C. által meghirdetett időpontban és helyszínen, ünnepélyes keretek között kerül megrendezésre. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

10. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS

A Rendező fenntartja magának a jogot, hogy jelen versenykiírást módosítsa, vagy megváltoztassa. A változtatásokat valamennyi nevező és versenyző részére kellő időben közzéteszi. Amennyiben egy adott versenyt a rendező nem tud lebonyolítani, úgy ezt minél előbb a nevezők tudomására kell, hogy hozza sms-ben, faxon, vagy e-mailban, de legkésőbb a verseny hetében a csütörtöki nap 20 óráig.

11. FELELŐSSÉG KIZÁRÁS

A nevezés aláírásával a versenyzők és csapatok kijelentik, hogy a versenyeken saját akaratukból és saját felelősségükre vesznek részt és az egyes versenyek rendezőivel, valamint a versenyek hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel szemben mindenféle kártérítési igényükről lemondanak.

12. REKLÁM

A versenyzők a pályabejárások és versenyek alatt versenyjárművükön, kötelesek a rendező által külön mellékletben rögzített és a rendező által biztosított reklámokat elhelyezni, illetve viselni. Azok a versenyautók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve és nem is lettek megváltva, a pályabejáráson és versenyen nem vehetnek részt.

13. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK

A versenyek alatt a futam Rendezője a versenyvel kapcsolatos hivatalos közleményeket (végrehajtási utasítások, eredménylisták, stb.) a szervizparkban elhelyezett hivatalos hirdető táblán közli.

A versenyzők és csapatok kötelesek figyelemmel kísérni a hivatalos hirdető táblán elhelyezett közleményeket, ennek elmulasztásból adódó következményeket a versenyzők és csapatok viselik.

14. EGYEBEK

A sorozattal kapcsolatos valamennyi televízió, videó, film és reklámjog az A.R.C. GYŐR -t illeti.

14.1 ZÁSZLÓJELZÉSEK:

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán.
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után.

14.2. FELELŐSSÉG

A VERSENYRENDEZŐJE –A SPORTRÓL SZÓLÓ 2000. ÉVI cxlv. Törvény 84. &-a, illetve a sportrendezvények biztonságáról szóló 32/2001. (III. 5.) Korm. Sz. rendelet alapján –a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket (beleértve a szervizcsapat tagjait is), a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvénytől eltávolíttatja. A versenyzőpárosokhoz

14.3. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rally szabályait illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a versenyzőpárost terheli a felelősség a verseny teljes időtartama alatt.

14.4. KÖRNYEZETVÉDELLEM

A szervizponyva és a szemeteszsák használatának hiánya a rajtengedély megvonásával jár.

14.5. VADKÁR

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületén vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959.évi IV. törvény 345.&(3) bekezdésében kizárja.

14.6 TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A sorozat rendezőjének a verseny ideje alatt bármikor jogában áll technikai ellenőrzésre kijelölni, ill. azt végrehajtani, az adott versenyre nevezett autókon. Amennyiben a nevezett autó nem felel meg, az adott kategóriára vonatkozó technikai előírásoknak, a Technikai Bizottság állásfoglalása alapján a verseny rendezője kizárja a versenyből a párost. Ilyen esetben, a sorozat rendezője a vétkes versenyzőt további futamoktól történő eltiltással büntetheti. Amennyiben a technikai ellenőrzésre kijelölt versenyző az ellenőrzésen nem jelenik meg autójával, vagy a vizsgálat lefolytatását ellehetetleníti, úgy az adott versenyből kizárásra kerül, a versenyévben addig elért eredményei törlésre kerülnek, és a Bajnokság rendezője további futamoktól történő eltiltással büntetheti.

Mellékletek: - Versenynaptár,- Technikai alapkiírás,- Díjtáblázat,- Hibapontok, büntetések,- Nevezési lap