

2012. SZEPTEMBER 8.

**XI.**  
**“BOCI”**  
 EMLÉKVERSENY

RÁBARING

ÉJSZAKAI  
 FUTAM

CÉLTRANS RALLY BAJNOKSÁG 3. FUTAM

 **GENERALI**  
 Biztosító

**KUPA**

Köszönjük a  
 2012/3. FUTAM TÁMOGATÁSÁT:

 **GENERALI**  
 Biztosító

Köszönjük a  
 BAJNOKSÁG  
 TÁMOGATÁSÁT:

 **CÉLTRANS'97**  
 MEGASPECIALTRANSPORT  
 www.celtrans97.hu

 **ALEKOVICS**  **RABA**  **ALFA GIROD**  **a-r-c**  
 Arrabona Rally Club

 **DuEn**  
 Rally **www.duen.hu**

 **KÉK DUNA**  
 RÁDIÓ

 **KISALFÖLD**  
 A CSALÁD NAPILAPJA

 **REVITA TV**

# CÉLTRANS'97 Rally Bajnokság 2012.

## 3. FUTAM

### A

# GENERALI BIZTOSÍTÓ

## Kupáért

## RÁBARING

# VERSENYKIÍRÁS

**MNASZ 2012**  
**AMATOR**  
**RALLYE**  
**KUPA**

**a-r-c**  
 Arrabona Rally Club

[www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu)

## IDŐBEOSZTÁS

### **2012. Szeptember 2. Vasárnap**

22:00 Nevezési zárlat

### **2012. Szeptember 8. Szombat**

#### Helyszín:

11:00 Adminisztratív átvétel kezdete, versenyiroda nyit

ETO Park térkép szerint

11:15 Technikai átvétel kezdete

ETO Park térkép szerint

12:00 Pályabejárás kezdete a Rábaringen

Pályarajz szerint

13:00 Adminisztratív átvétel vége

13:15 Technikai átvétel vége

17:00 Pályabejárás vége a Rábaringen

14:00 Rajtlista kifüggesztése

Hirdető tábla: ETO Park, és Rábaring

Rajtszámok átvétele folyamatosan az IE.0 előtt 30 perccel

ETO Park, versenyiroda

14:30 Prológ gyalogos pályabejárás

ETO Park pályarajz szerint

15:00 Versenyzői eligazítás 1.

ETO Park, versenyiroda

**15:15 Prológ** **RAJT** /legnagyobb rajtszám/

ETO Park pályarajz szerint

**16:30 Prológ** **CÉL** /legkisebb rajtszám/

ETO Park pályarajz szerint

16:00 Versenyiroda nyit

Rábaring, térkép szerint

17:30 Versenyzői eligazítás 2.

Rábaring, versenyiroda

**18:15 Verseny** **RAJT** /első autó, legkisebb rajtszám/

Rábaring, pályarajz szerint

**00:55 Verseny** **CÉL** /utolsó autó, legnagyobb rajtszám/

Rábaring, pályarajz szerint

+45 p Ideiglenes eredménylista kifüggesztése

Versenyiroda

+10 p Óvási idő vége

Versenyiroda

+15 p Díjkiosztó

Versenyiroda

+15 p Versenyiroda zárása

Rendező **ARRABONA RALLY CLUB (A.R.C.)**

**9027 Győr Balassi u.15.**

E-mail: **info@a-r-c.hu**

Honlap: **www.a-r-c.hu**

Fax: 06-96/ 662-010

#### Szervezőbizottság

- Bognár Gábor 20/316-6673
- Régi Péter 30/767-3939
- Varga Tibor 96/335-863

#### Tisztségviselők

- Versenyigazgató:
- Biztonsági vezető és Pályafelelős:
- Vezetőbíró, sportbírók vezetője:
- Technikai felügyelők:
- Adminisztratív átvétel:
- Időmérés, értékelés:
- Felügyelő bizottság:

Bognár Gábor  
Régi Péter és Cser Tibor  
Látó Tamás  
Petrik Mihály, Király András  
Varga Tibor, Sznopek Szilvia, Katona Éva  
Szalai Attila, Abonyi Győző, Varga Tibor  
1.sz. Végrehajtási Utasítás szerint

## A VERSENY ISMERTETÉSE

A verseny teljes távja:	<b>44,00</b> km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	<b>40,10</b> km (5 x 8,2 km)
Útminőség:	Aszfalt

A verseny előtt un. „Városi Prológ” kerül megrendezésre. A prológon a részvétel minden nevező számára kötelező. Amennyiben egy versenyzőpáros a Prológon nem tud rajthoz állni, úgy - az esetet kivizsgálva - a Felügyelő testület szabja ki a büntetését kizárásig terjedően! A Prológ eredménye (ideje) a verseny értékelésébe nem számít bele! A prológ abszolút első helyezettje és leglátványosabban autózó párosa serlegdíjazásban részesül.

A teljesítendő pálya nyomvonalának rajza a kijelölt szerviz hellyel, a szerviz matricákkal együtt a versenyirodán kerül kiadásra! A gyorsasági szakaszok rajtideje menetlevél alapján történik. Minden gyorsasági szakasz után szervizlehetőséget biztosít a rendező.

**A verseny a CTRB 2012. értékelésébe 1,5 szerez szorzóval kerül figyelembevételre!**

## VERSENYGÉPKOCSIK

Az autóknak meg kell felelniük az érvényes *CTRB 2012.* szabályainak, különös tekintettel a biztonsági előírásokra, melyet a helyszíni technikai átvételen ellenőriznek

## A VERSENYAUTÓK BESOROLÁSA, KATEGÓRIÁK

1. kategória	0 – 850 ccm	
2. kategória	851 – 1400 ccm	
3. kategória	1401 – 1600 ccm	
4. kategória	1601 – 2000 ccm	
5. kategória	2001 – felett	és Turbó, kompresszor és 4wd
<b>Lada kupa</b>		Minden hátsókerék meghajtású Lada gépjármű
<b>BMW kupa</b>		Minden hátsókerék meghajtású BMW gépjármű
L - 1	1600 ccm-ig	Licences versenyzők
L - 2	1600 ccm felett	Licences versenyzők

## NEVEZÉSI FORMA - NEVEZÉSEK

Nevezni az alábbi módokon lehet: **on-line**, a rendező **www.a-r-c.hu** honlapján vagy **nevezési lapon**, melyet a 96/662-010-es faxra, vagy az **info@a-r-c.hu** e-mail címre kell szkennelve eljuttatni. Az adminisztratív átvételen az aláírt, eredeti nevezési lapokat be kell mutatni! (Kivéve az on-line módon nevezőket)

Nevezések visszaigazolása: a honlapon megjelent előnevezési listán szereplők nevezését a rendező elfogadta, egyéb módon visszaigazolás nincs!

## NEVEZÉSI DÍJAK, HATÁRIDŐK

Az indulóknak az alap díjtáblázat szerinti nevezési díjat kell fizetni:	2012. szept.	2. vasárnapig
Kései nevezés esetén + 15% nevezési díjat kell fizetni:	2012. szept.	6. csütörtökig
<i>(a fenti módok valamelyikén a befizetés igazolását el kell juttatni a jelölt időpontokig!)</i>		

A nevezés díját az **A.R.C. DUNA** Takaréknál vezetett **58600324-11117818** számú számlájára is át lehet utalni vagy az alábbi címre kérjük postai úton, vagy személyesen (borítékban, a páros nevét feltüntetve!) eljuttatni: **A.R.C. 9027 Győr Balassi B. u. 15.**

Bármely esetben kérjük, a **Vezető nevét** és a **Részvételi díj 0908** megjelölést feltüntetni!

A nevezési díjnak legkésőbb 2012. szeptember 7. (péntek) 20:00 óráig be kell érkeznie! Az eddig be nem érkező díjak esetében a nevezést „kései” nevezésnek tekintjük!

*A rendező a helyszínen is biztosít nevezési lehetőséget az adminisztratív átvétel végéig!*

Helyszíni nevezés: alap díjtáblázat szerinti nevezési díj + 30%!

## ÁTVÉTELEK

*CTRB 2012. Alapkiírása szerint.* A technikai átvételen a nevező csapat bármely tagja részt vehet.

## A RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

A versenyen licencces versenyzők is indulhatnak, mert a futam MNASZ által regisztrált! (Rally OB., Rally2, Rally-Túra /RTE/, Rally-Cross, Autó-Cross, Gyorsasági)

A résztvevő versenygépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgálattal, de a *CTRB 2012. Technikai Előírásai és Szabályai* -nak meg kell felelniük.

## A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

*CTRB 2012. Alapkiírása szerint.* Az időterv 60 páros indulására készült, ezért magasabb számú nevezés esetén a nevezést visszautasíthatja, ill. a versenyigazgató a gyorsasági szakaszok hosszát és számát módosíthatja!

A nevezők elfogadják a rendezvény idején érvényben lévő, MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2012, a *CTRB 2012. Alapkiírás*, valamint a jelen versenykiírásban és az esetlegesen kiadásra kerülő végrehajtási utasításban foglaltak szerinti lebonyolítást.

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán **max.: 50 km/h**
- szervizpark területén **max.: 10 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain **max.: 30 km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	=	<b>5.000,-Ft /max./</b>
+ 30 és 50 %-os túllépésig	=	<b>10.000,-Ft /max./</b>
+ 50 % felett	=	<b>KIZÁRÁS!</b>
Második alkalom-ig	=	<b>Ismételt büntetés</b>
Harmadik alkalommal	=	<b>KIZÁRÁS!</b>

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkoznak, azaz a résztvevők (csapatok) szabályszegéséért is a versenyzők felelnek!

A sebességtúllépést a rendező becsléssel is megállapíthatja!

A verseny hivatalos ideje a MR1 Kossuth rádióban sugárzott pontos idő.

A versenyen a GY 1-2 szakaszon kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak, értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint: **Tejjesítetlen gyorsónként a kategória átlag idejét és + 20 másodperc büntetőidőt kapnak**, azaz ha nincs mért idejük a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak elrajtolni, akkor a GY.1-2 kategória átlagát és 20-20 másodperc büntetést kapnak.

A versenypályán lassító(k) kerülhetnek kialakításra közlekedési bójákból. Elhelyezésük és számuk a pályarajzon látható. A lassítók ellökése (bármelyik sorban és bármennyi elem elmozdítása a versenyautó által) 10 mp időbüntetést von maga után.

A CÉL előtti Parc-Fremébe az ideális idő előtt is be lehet állni!

## SZERVÍZPARK

*CTRB 2012. Alapkiírása szerint*

A szervizparkba minden versenyzőpárosnak a saját versenyautóján kívül kizárólag egy szervizautója hajthat be! **A trélereket és egyéb járműveket a kijelölt helyen kell elhelyezni!** Érkezéskor ebben a parkolóban a versenyautókat le kell venni a trélerről! (*Térkép szerint*)

## PÁLYABEJÁRÁS

*CTRB 2012. Alapkiírása szerint.* **Pályabejárásakor az út egyik alkalommal sem lezárt, azon a szervezők folyamatosan közlekednek! Ezért a max. sebesség: 50 km/h!**

A pályabejárás csak és kizárólag civil autóval hajtható végre! A fenti szabályok betartását a pályabejáró kártya használata mellett sportbírók ellenőrzik! A pályabejárás szabályainak megszegését (gyorshajtás, veszélyeztetés, stb.) azonnali kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a rendező. Egy igazolt pályabejárással minden indulónak rendelkeznie kell! A pályabejárás során csak a versenyzőpáros (2 fő) hajthat be utcai autóval a versenypályára!

## REKLÁMOK

*CTRB 2012. Alapkiírása és az 1.sz. Végrehajtási utasítás szerint*

## ÉRTÉKELÉS, BÜNTETÉSEK

CTRB 2012. Alapkiírása szerint

A verseny abszolút értékelésébe az L csoportba nevező versenyzők nem kerülnek figyelembevételre!

## ÓVÁSOK

CTRB 2012. Alapkiírása szerint

## DÍJAZÁS

CTRB 2012. Alapkiírása szerint

## EGYÉB

Tűzet gyújtani a tűzgyújtási szabályok szigorú betartásával, csak és kizárólag tűztálcán és gázégővel lehet, azaz gázon kívül TILOS bármi egyéb éghető anyaggal a tüzet táplálni!

A gumik ún. melegítése SZIGORÚAN TILOS a rendezvény egész területén!

A rendező a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy az **AUTÓSPORT VESZÉLYES ! !** A versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, s a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli!

**Mindenkit sok szeretettel vár és balesetmentes versenyzést kíván a Rendezőség!**

### **IDŐTERV**

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
IE 0	<b>RAJT</b>	Gyűjtő BE			15:10
Gyűjtőállomás - 5 perc					
<b>PROLÓG</b>		ETO Park	1,00		15:15
Szervizterület					
IE 1		Gyűjtő BE			18:07
Gyűjtőállomás - 10 perc					
<b>GY1</b>		Rábaring	8,20	1:20	18:15
Szervizterület					
IE 2		Gyűjtő BE			19:35
Gyűjtőállomás - 10 perc					
<b>GY2</b>		Rábaring	8,20	1:10	19:48
Szervizterület					
IE 3		Gyűjtő BE			20:58
Gyűjtőállomás - 10 perc					
<b>GY3</b>		Rábaring	8,20	1:10	21:01
Szervizterület					
IE 4		Gyűjtő BE			22:11
Gyűjtőállomás - 10 perc					
<b>GY4</b>		Rábaring	8,20	1:00	22:24
Szervizterület					
IE 5		Gyűjtő BE			23:24
Gyűjtőállomás - 10 perc					
<b>GY5</b>		Rábaring	8,20	0:30	23:27
IE 6	<b>CÉL</b>	Parc Fermé BE			23:57
			Össz. Gyors km: 41,00		5:50