



**Bányásznapi Oroszlány Rallye**  
**Oroszlány város vándorkupájáért**

**2017. augusztus 26-27.**



**MNASZ MARB Nyugati régió I. futam**  
**és CTSK Sprint kupa I. futam**

# **Bányásznapi Oroszlány Rallye 2017**

## **Oroszlány Város Vándorkupájáért**

**CÉLTRANS'97**  
**SPRINTKUPASOROZAT 2017.**

**Rövid összefoglaló tájékoztató a CélTrans Spint Kupasorozat 2017-es  
SZABÁLYAIRÓL  
(Továbbiakban: CTSK.20017)**

**Eltérések a MARB / ARVSZ 2017-es szabályaitól az indulási feltételek  
vonatkozásában**

**2017-ben bevezetésre kerül a Technikai Regisztrációs Kártya (matrica)**

Tudnivalók a Technikai Regisztrációs Kártyáról (továbbiakban:TRK.):

- a TRK. kiállításához a versenyjárműnek meg kell felelnie a CTSK.2017Technikai Szabályainak

**CTSK.2017-ben a versenyzők biztonsági felszereléseire vonatkozó előírások**

Tudnivalók a felszerelésekre vonatkozóan a CTSK.2017 Technikai Szabályzata szerint:

- bukósisak autósport célra gyártott ( nem motoros) minimum „E” jelű bukósisak, melynek tömege nyitott kivitelben nem haladhatja meg az 1600g-ot, zárt kivitelben nem haladhatja meg az 1800 g-ot. lejárt homológ ajánlott
- overáll ajánlott a lejárt homológ, de minimum a Kartos overáll kötelező
- alsóruházat, zokni rövid, vagy hosszú ujjú pamut póló („T-shirt”)
- maszk, cipő, kesztyű ajánlott a lejárt homológ
- ülés min.lejárt homológ
- biztonsági öv min.lejárt homológ
- bukókeret Elfogadott minden olyan bukócső, melynek anyaga az érvényben levő szabályoknak megfelelő, vagy aminek valamilyen gyártó által kiadott eredetigazolása (certifikációja) van és azt annak megfelelően beépítették.
- érvényesített,a CTSK.2017 Technikai Szabályzata szerint előírt méretű tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló (*működés közben*)

**Az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége az érvényesCTSK.2017 Technikai Szabályzat előírásai szerint!**

**Nem kell, ill. a rendező nem alkalmazza a CTSK.2017-ben**

- MNASZ MARB Gépkönyv
- Elektronikus MARB minimum vizsga
- Orvosi igazolás
- Versenyzői igazolvány
- Katalizátor
- Csőhéj (ajánlott)

## 1.1 Bevezetés

A **Bányásznapi Oroszlány Rallye** az FIA sportszabályainak részletei, a CTSK.2017 érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Felügyelő által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

## 1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

## 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 52,5 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,4 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 44,4 km

## 2. RENDEZÉS

A **Bányásznapi Oroszlány Rallye** a CTSK rendezői által kiírt **CÉLTRANS SPRINT KUPASOROZAT** - 1. futama.

**A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:**

- **CÉLTRANS SPRINT KUPASOROZAT** Általános Szabályai
- Jelen versenykiírás

**Értékelés:**

- **CÉLTRANS SPRINT KUPASOROZAT** Általános Szabályai szerint

## 2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Gáz 2000 Kft

1125 Budapest Diana köz 6

Telefon: +36 20 926 4179

E-mail: [furedia@t-online.hu](mailto:furedia@t-online.hu)

A rendezvény hivatalos honlapja:

[www.facebook.com/oroszlanyrallye](http://www.facebook.com/oroszlanyrallye)

[www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.arc.hu](http://www.arc.hu),

## 2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Füredi András

Fekete Ernő

Régi Péter

## **2.5 Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató:	Füredi András
Biztonsági vezető :	Fekete Ernő
Gépátvétel vezetője:	Petrik Mihály és Czinder Arnold
Adminisztratív átvétel vezetője:	Harmath Gabriella ( ARC)
Időmérés:	Chronomoto Kft.
Értékelés Vezetője:	később kerül megadásra
Sajtófőnök:	Füredi András
Humán mentőszolgálat:	OMSZ
Technikai mentőszolgálat:	Special Rescue Team
Hírfőnök:	Závodi Miklós Rádió Profil

## **2.7 Verseny (átvételek) helye:**

Versenyiroda, adminisztratív átvétel:

Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.( bejárat a Haraszthegyi u felől)

Technikai átvétel, szerviz terület szombat:

Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út - Alkotmány utca Agip kút mögött)

## **3. PROGRAM**

### **3.1 Az itiner kiadása:**

Időpontja: 2017. Augusztus 26.09.00 – 12.00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.( bejárat a Haraszthegyi u felől)

### **3.2 Versenyiroda (Szombat):**

**Működése:** 2017. Augusztus 26. 09:00– 20:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.( bejárat a Haraszthegyi u felől)

### **3.3 Hivatalos hirdetőtábla:**

Helye (2017-08-26 Szombat) versenyiroda

Helye (2017-08-27 Vasárnap): versenyiroda

### **3.4 Pályabejárás időpontja:**

2017. Augusztus 26. 09:00–16:00

### **3.5 Kötelező versenyzői és előfutói eligazítás, rajtszám osztás:**

2017. Augusztus 26. 16:30

Helye: gépátvételi hely, Oroszlány régi busz állomás ( Rákóczi Ferenc út-Alkotmány utca Agip kút mögött).

### **3.6 Adminisztratív átvétel:**

2017. Augusztus 26. 09:00 – 14:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.

( bejárat a Haraszthegyi u felől)

Az átvétel egyénre szabott időbeosztás alapján történik, a verseny előtt megjelenő nevezési – átvételi idős lista alapján.

### **3.7 Gépátvétel:**

2017. Augusztus 26. 09:30–14:30

Helye: Oroszlány régi busz állomás ( Rákóczi Ferenc út-Alkotmány utca Agip kút mögött).

A versenyautót a gépátvételen a kisegítő személyzet is bemutathatja.

Az átvétel egyénre szabott időbeosztás alapján történik, a verseny előtt megjelenő nevezési – átvételi idős lista alapján.

### **3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

### **3.9 Első Felügyelői megbeszélés:**

2017. Augusztus 26. 15:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.  
( bejárat a Haraszthegyi u felől)

### **3.10 Rajtlista és rajtceremónia lista közzététele:**

2017. Augusztus 26. 16:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.  
( bejárat a Haraszthegyi u felől)

## **A SZEMÉLYES MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!**

### **3.11. Rajtceremónia:**

Augusztus 26. 19:00

Helye: Itiner szerint felvezetéssel (rendszám nem szükséges), részvétel kötelező

### **3.12 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :**

Helye:

2017. Augusztus 27. 07:00  
Oroszlány

### **3.13 Verseny CÉL (1. gépkocsi):**

Helye:

2017. Augusztus 27. 17:00  
Oroszlány

### **3.14 Végső technikai ellenőrzés:**

Helye:

2017. Augusztus 27. kb: 17:45  
szervizpark

### **3.15 Ideiglenes eredménylista:**

Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

### **3.16 Hivatalos végeredmény:**

Ideiglenes eredménylista +30 perc

### **3.17 Díjátadás:**

**Hivatalos végeredmény + 10 perc**

Helyszín: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.  
( bejárat a Haraszthegyi u felől)

## 4. NEVEZÉSEK

### 4.1 Előnevezési zárlat:

2017. Augusztus. 21 (hétfő)

### 4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre:

2017. Augusztus 8. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról ( [www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu) ) letöltött nevezési és gépátvételi lapot OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt másolati példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény másolatát a nevezési zárlatig e-mail-ben a [furedia@t-online.hu](mailto:furedia@t-online.hu) –ra, elküldeni. Az eredeti példányokat az adminisztratív átvételre hozni kell!

**A nevezési díjat a következő címre kell postán küldeni:**

**GÁZ 2000. KFT.  
1125. Budapest, Diana köz 6.**

### 4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre, kizárólag előzetes telefonos egyeztetés után.

A rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTSK.2017** .Alapkiírásában foglaltak szerint:

Kategória	Leírás	Feltöltés	Hajtás	Értékelés	Díjazás
6	nagyobb, mint 2.000 cm <sup>3</sup>	33 mm-es szűkítővel	2WD 4WD	Csak kategória	😊
5	nagyobb, mint 1.610 cm <sup>3</sup> de legfeljebb 2.000 cm <sup>3</sup>	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
4	nagyobb, mint 1.400 cm <sup>3</sup> de legfeljebb 1.610 cm <sup>3</sup>	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
3	nagyobb, mint 1.150 cm <sup>3</sup> de legfeljebb 1.400 cm <sup>3</sup>	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊
2	legfeljebb 1.150 cm <sup>3</sup>	-	2WD	Kategória - Abszolút	😊

### 4.4 A CTSK.2017 Kupái

**FWD1 Kupa** 1.610 cm<sup>3</sup>- ig (Első kerék meghajtású)

**FWD2 Kupa** 1.610 – 2.000 cm<sup>3</sup>– ig (Első kerék meghajtású)

**RWD1 Kupa** 1.610 cm<sup>3</sup>– ig (Hátsó kerék meghajtású)

**RWD2 Kupa** 1.610 – 2.500 cm<sup>3</sup>– ig (Hátsó kerék meghajtású)

**Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!**

**Versenyenként csak az a kupa értékelhető, ahol minimum 4 versenyzőpáros elrajtolt.**

#### **Előfutók:**

A futamon a mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak érvényes minimumvizsgával és TRK. -val kell rendelkezniük.

#### **4.4 Büntetések:**

**Hibás, vagy korai rajtolás:** Ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni

#### **Stop állomással összefüggő büntetések:**

A Stop-ban való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást. A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

#### **Zászló használat, és zászlójelzések**

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGA és PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (pl: fehér, kék, narancs, stb.) színű „mellényt” viselő sportbíró/pályabiztosító adhat.

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőnek nem áll módjában új rajt lehetőséget kérni. Amennyiben az jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a Felügyelő Testület a versenyzőpáros részére megállapított időt adhat.
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő Testület megállapított időt ad.

#### **Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:**

*A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:*

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

### **Lassító rombolás büntetése:**

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp

### **4.5 Nevezési díjak:**

<b>Előnevezési díj</b> (előnevezési zárlatig):	46.000,- Ft (160 €)
<b>Előfutók esetében:</b>	46.000,-Ft (160 €)
<b>Duplán nevező előfutó:</b>	70.000,-Ft (170 €)

### **Helyszíni ill nevezési zárlat után fizetett nevezési díj:**

Előnevezési díj +10.000,-Ft (+35 €)

A nevezési díjak tartalmazzák a kiegészítő Gépjármű-Felelősségbiztosítás díját a versenyzőpáros un. Extrém kiegészítő-biztosítási díját és az Áfa-t is.

### **4.6 Fizetési feltételek:**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény másolata a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig elektronikus úton elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekken a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

### **4.7 Visszatérítések**

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2017-08-24, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [furedia@t-online.hu](mailto:furedia@t-online.hu) e-mail címre.

## **5. BIZTOSÍTÁS**

A versenyre az alábbi biztosításokat köti meg a rendező:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként, fő/nap)** 800,- Ft
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként)** 4.300,- Ft

### **A VERSENYZŐK ÁLTAL FIZETENDŐ BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJ TARTALMAZZA!**

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosításérvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.



A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javításakor keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényalapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## **7. GUMIABRONCSOK**

Az MNASZ ARVSZ idevonatkozó szabályai szerint.

## **8. ÜZEMANYAG**

A CTSK.2017 érvényes előírásai szerint

## **9. PÁLYBEJÁRÁS**

### **9.1 A pályabejárás időbeosztása:**

. Augusztus 26. 09:00–16:00

### **9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során**

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **50 km/h**
- szervizpark területén max.: **20 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain max.: **30 km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	<b>5.000,-Ft</b>
+ 30 és 50 %-os túllépésig	<b>10.000,-Ft</b>
+ 50 % felett	<b>KIZÁRÁS!</b>
Második alkalom-ig	<b>Ismételt büntetés</b>
Harmadik alkalommal	<b>KIZÁRÁS!</b>

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történhet.

A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést az 1.sz Végrehajtási utasításban közzétett személy végzi.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- ARC. aktivistái
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

### **9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:**

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros ( MAX 2 fő) tartózkodhat

### **9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:**

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használata.

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

## **10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

### **10.1 Adminisztratív átvétel:**

2017. Augusztus 26. 09:00 – 14:00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Haraszthegyi u 1.  
( Bejárat a Haraszthegyi u. felől )

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2017-08-25. - a .20 h, a verseny hivatalos honlapjain.

## 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Eredeti nevezési lap aláírva (*amennyiben postai úton nem került elküldésre*)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (*amennyiben postai úton nem került elküldésre*)
- A pályabejárásra vonatkozó regisztrációs lapot
- A versenyautó érvényes technikai kártyája, Licencesek esetében a versenyautó érvényes gépkönyve

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 11.1 Technikai átvétel:

. Augusztus 26. 09:30–14:30

Helyszín: Oroszlány régi busz állomás ( Rákóczi Ferenc út-alkotmány utca Agip kút mögött).

Rendje: Adminisztratív átvétel + 20 perc

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrésztes, zárt, legalább lejárt homologú overáll (Kart overall elfogadott)
- Versenyzők bukósisakjai
- 1 vagy 2 db Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – rögzített tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzítet elakadásjelző háromszög és eü. csomag
- Kívülről is működtethető áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
  
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
  
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Augusztus 26. 19:00

Helye: itiner szerint felvezetéssel( rendszám nem szükséges)

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a kifüggesztett lista és a versenyzői eligazításon elmondottak alapján történik.

### 12.2 Prológ lebonyolítása

*Nem kerül megrendezésre*

### **12.3 Etap útvonalak, felvezetés**

*A szervizpark-gyorsasági szakasz közötti útvonalat az Itiner tartalmazza, a verseny ideje alatt a szakaszon a rendszámmal nem rendelkező versenyautóknak felvezetéssel lehet közlekedni.*

### **12.4 Rajteljárás**

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre, 40mp-re változtassa.

### **12.5 Rajtsorrend**

1. csoport: 1-8 rajtszámok: a MARB és a MARB Nyugati régió 2016-os eredményei szerint
2. csoport: az összes további 5, 4, 3, 2 kategóriában induló
3. csoport: a Licence kategóriában indulók, az előfutók vagy a 2. csoport stopba érkezése után azonnal. A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra

### **12.6 Cél ceremónia lebonyolítása**

*Nem kerül megrendezésre*

### **12.7. Parc Fermé**

A verseny végén (Gy.6 után) Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelők számára elérhető helyen kell tartani.

**12.8 Óvás és fellebbezés:** Az érvényben lévő MARB szabályzat alapján.

### **12.9 Megengedett korai érkezés**

*A korai érkezés nem megengedett*

### **12.10 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje**

*Nem kerül megrendezésre*

### **12.11 Egyéb speciális eljárások**

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a rajtceremónián, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

A rendező nem jelöl úgynevezett „gumimelegítő zónát”, a szervizhelyek elfoglalása után versenyautóval a lezárt területeken kívülre menni a kizárás terhe mellett tilos. Felhívom tisztelt versenyzők figyelmét, hogy aki versenyautójával a szervizpark területét elhagyja, nem kerül visszaengedésre a lezárt területen belül, vagyis önmagát kizárja a további versenyzésből.

### **12.12 Körjellegű gyorsasági szakaszok**

*Nem kerül megrendezésre*

### **12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknek is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**

6. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

#### **12.14 „ Szuper Rallye”**

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

*FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (nézők, nézői jármű, rescue, egyéb jármű) igénybevételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.*

#### **13. Hivatalos személyek azonosítása:**

Sportbírók:

Piros vagy Fehér színű mellény

Pálya biztosítók:

Narancssárga színű mellény

#### **14. Díjak, díjazás:**

Díjátadó: 2017 08 27. kb 19.h.

Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.

(bejárat a Haraszthegyi u felől)

#### **Díjazás:**

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| • Abszolút               | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Kategóriák (2-6. kat.) | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • FWD1 Kupa              | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • FWD2 Kupa              | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • RWD1 Kupa              | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • RWD2 Kupa              | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |

A KATAGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó kategóriánként elrajtolt.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább három autó az adott kupában elrajtolt.

## **1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS**

**A pályabejárás időbeosztása:**

Augusztus 26. 09:00–16:00

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 2 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

**A pályabejárás folyamán a balesetveszély csökkentésére, valamint a bejárás ellenőrzésére ellenőrző pontok kerülnek kialakításra, ezeken a helyeken a megállás kötelező.**

### **Pályabejárás ellenőrzése:**

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

**A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:**

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

## **2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő rajtszámok és reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

### **3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET**

**2017 augusztus 26.:**

**szerviztevékenység a gépátvételi hely/rajtceremónia terület – en végezhető.**

A területre minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművel lehet beállni.

**2017 augusztus 27:**

Helyszín: itiner szerint.

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervizterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

**Szervizparkba történő beállítás:** 2017. Augusztus 28. 05:00- 06:30-ig  
A terület elfoglalására a megadott idő előtt nem engedélyezett!

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizkártya:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísézőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

### **4. sz. melléklet: EGYÉB SZABÁLYOK - ELŐÍRÁSOK:**

1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.



2. A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
3. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

#### 4. Belső ( FEDÉLZETI) kamerákra vonatkozó előírások:

A versenyautókban a verseny során elhelyezett belső kamerákat előzetesen az Adminisztratív átvételen regisztrálni kell. A kamerák felvételeit a rendezőség részére egyeztetett formátumban televíziós felhasználás céljából át kell adni.

5. A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

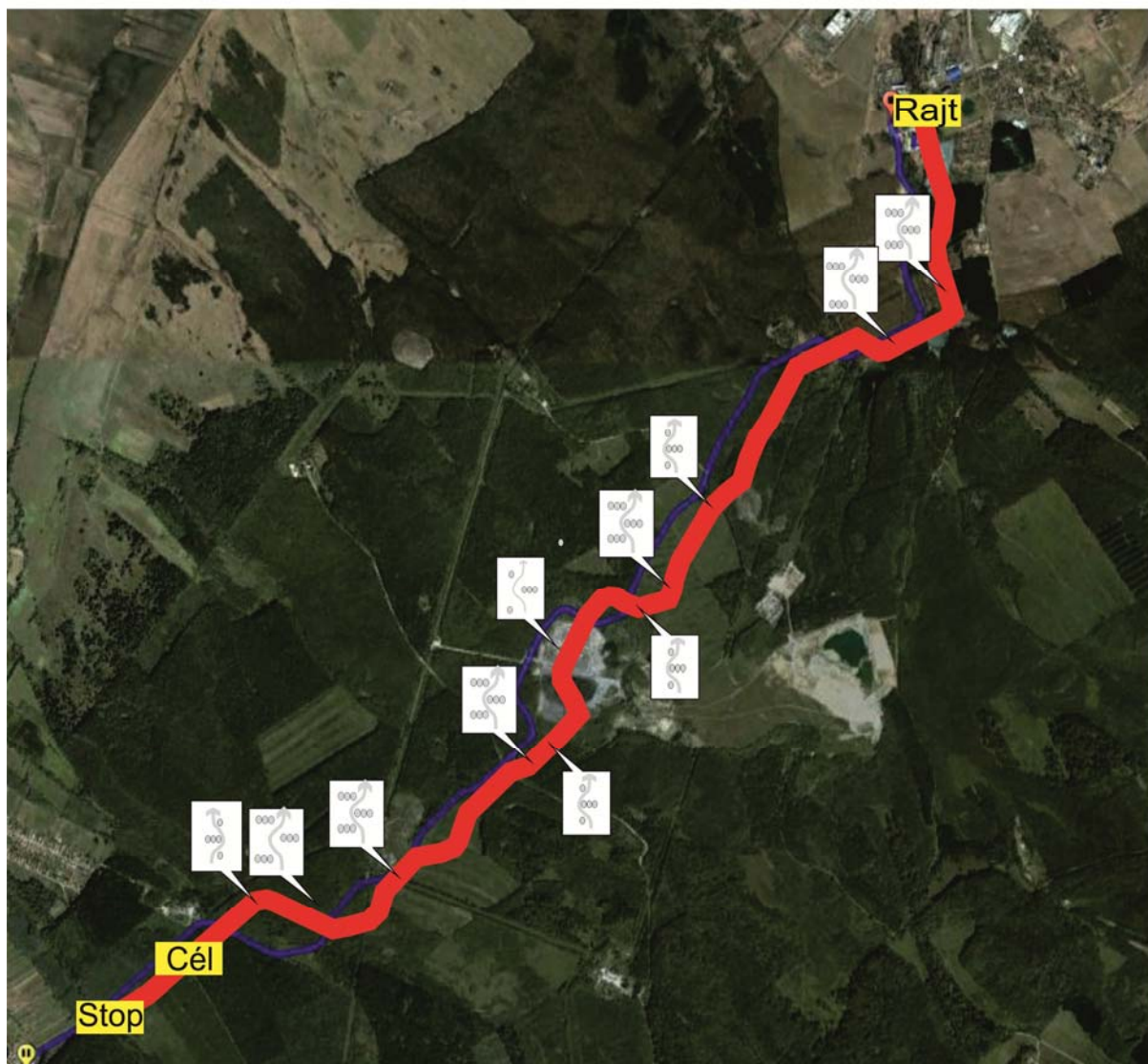
**FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos itinerben jelölt szerviz területéit elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**

**5. Számú melléklet. Áttekintő térkép :**

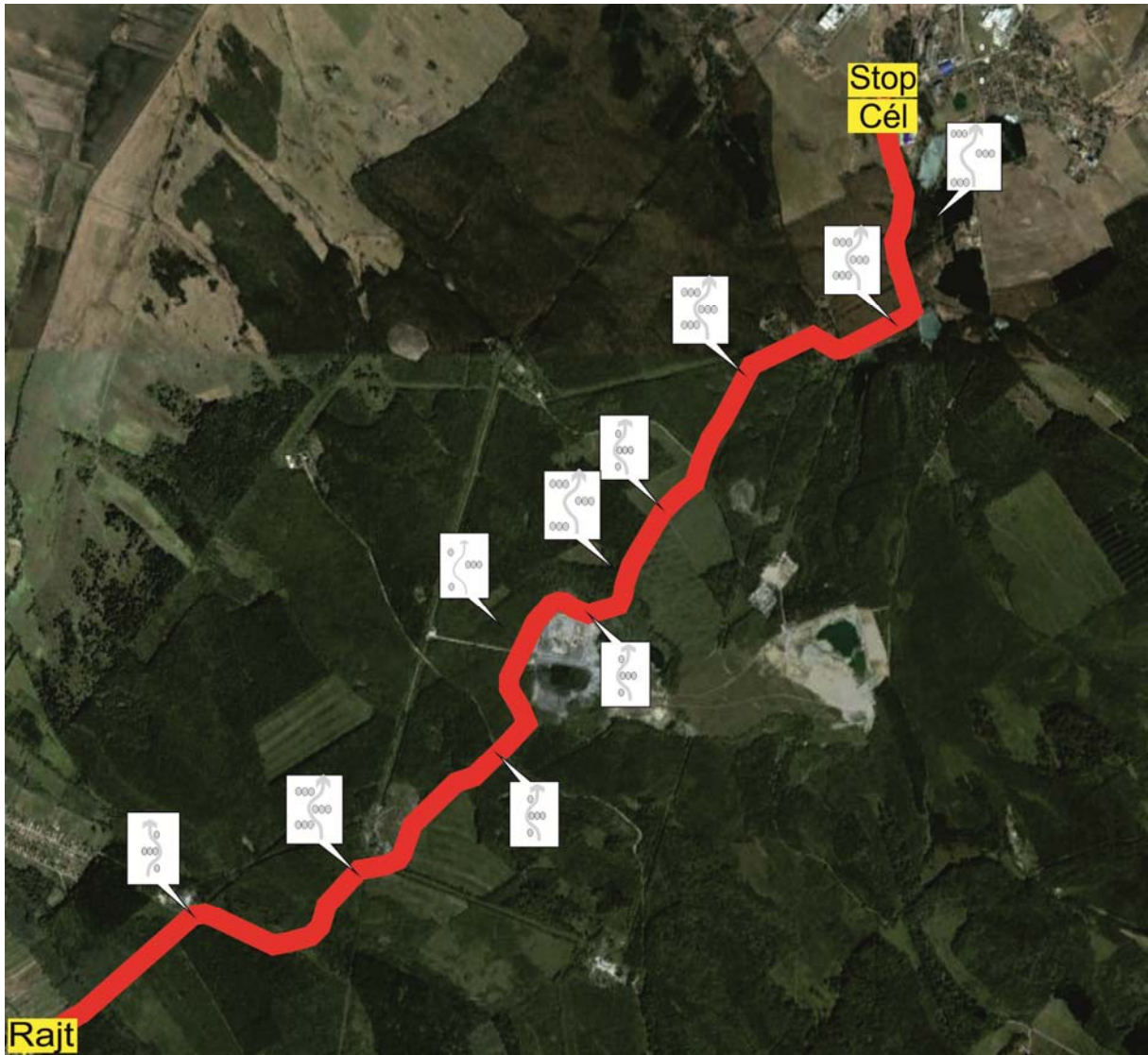


**6. Számú melléklet. Gyorsasági szakasz térkép :**

**GY:1-3-5 Oroszlány - Pusztavám**



**GY:2-4-6 Pusztavám-Oroszlány**





## ÁTTEKINTŐ IDŐTERV

2017. Augusztus. 21. Hétfő	Előnevezési zárlat
----------------------------	--------------------

2017. Augusztus. 26. Szombat		Helyszín:
9:00	Versenyiroda 1. Nyit Bejárat a Haraszthegy u felől	Művelődési Ház és Könyvtár Haraszthegy u 1.
9:00	Adminisztratív átvétel kezdete	Versenyiroda
9:00	Itiner/pályarajz kiadása	
9:30	Technikai átvétel kezdete Agip kút mögött	Oroszlábny régi buszállomás
14:00	Adminisztratív átvétel vége	
12:00	Itiner/pályarajz kiadásának vége	
14:30	Technikai átvétel vége	
16:00	Rajtlista közzététele a hirdető táblán	Versenyiroda, Gépátvételi hely
16:30	Kötelező versenyzői eligazítás a mezőny tagjainak	Gépátvételi hely
19:00	Rajtcerémónia	Sorakozás Gépátvételi helyen

2016. augusztus 27. Vasárnap		Helyszín:
04:30-06:30	Vasárnapi Szervizterület elfoglalása	Itiner szerint
6:30	Pályazárás (Hangos autó)	
7:00	Verseny (Első előfutó)	RAJT előtte felvezetés
17:00	Verseny (Utolsó célbaérő)	CÉL utána levezetés
+60 p	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Versenyiroda
+15 p	Óvási idő vége Hivatalos végeredmény: Az ideiglenes eredmény után 30 perccel, ha óvás nem érkezik	
19:15	Díjkiosztó /Tájékoztató jellegű/	Versenyiroda

