



Programfüzet

Penta Rally a Hertz kupáért

Bajna- Lábatlan
2017.10.07-08.

Készítette: Horváth „Bandeé”

www.nyilasroka.gportal.hu

A nehéz idénykezdet után a második idei megmérettetéssel folytatódik az MARB Nyugati régiójának 2017-es szezonja. Október 7-8. között a Pilis hegységben megbúvó közkedvelt Bajna és Lábatlan közötti szakaszon száguld a sprintsorozat mezőnye, kiegészülve jó pár licenszes párossal. Hazánk egyik legpatinásabb és legkedveltebb rallys gyorsaságija több évtizede szerepel a hazai futamok



kínálatában, megfordult már itt OB, Historic és RTE futam is, 2013 óta pedig az MARB Nyugati régiójának egyik stabil helyszíne.

A versenyzők mellett a nézőknek is kínál látnivalót a nyomvonal, hisz úgy gondolom a híres Bajót melletti elágot, a "csibegyári lassítót", a pusztamaróti elágot és a gázátemelő



környékét senkinek sem kell bemutatni, aki kicsit is ismerős a rallyvilágában. A verseny október 7-én szombaton pályabejárással és gépátvétellel kezdődik. Vasárnap a reggel amolyan bemelegítésként egy Shakedown-al kezdődik 7:30-kor, ezt követően összesen 5 mért gyorsasági szakasz vár a mezőnybe, oda-vissza rendszerben.

A belépés a nézőknek ingyenes, gyertek minél többen!

A versenyzői oldalról a többszörös MARB bajnokot, ifj. Géringer Zoltánt kérdeztem a futammal kapcsolatban.

Milyen emlékeid vannak a bajnai szakasról? Mennyire tartozik a kedvenc pályáid közé ez a nyomvonal?

A bajnai szakasz egy zseniális pálya. Itt szereztük meg 2014 év végén az első országos amatőr



bajnoki címünket, így különösen belopta magát a szívembe ez a pálya. Plusz nagyon kedvelem ezt es az ehhez hasonló tempós pályákat. Az autónak kiváltképp kedvez. ☺

Az idei futamra hogy zajlik a felkészülés? Milyen eredménnyel lennél kibékülve a végén?

Szokásos rendszerben készülünk! Az autó gondosan át lett nézve, így bízom abban, hogy sikerül megszereznünk ezen a pályán harmadik győzelmünket!

Tavaly némi meglepetésként egy Ladával indultál itt. Mennyivel volt másabb feeling hátul kaparóssal teljesíteni a bajnai gyorsot?

A Lada számomra sokkal kiszámíthatatlanabb autó volt, annak ellenére, hogy sokkal gyengébb autó. Birkóznom kellett a feladattal, hogy bármikor elindulhat a hátulja, főleg a reggeli nedves gyorsokon, és olyankor el kell vegyem a gázt, nem nyomni azt. Mire megszoktam volna, már vége lett a versenynek! ☺

A nézőknek milyen helyet javasolsz megtekintésre?

Javaslom, hogy a kedves nézők sétáljanak fel az elágazó fölé a nagyon tempós részre, főleg amikor visszafele érkezünk. Ha ott gyorsan jön valaki az nagyon látványos tud lenni! Másrészt pedig a fehér aszfaltos részek tudják még megviccelni a versenyzőket, az nézőbarát lehet még!



Végül, de nem utolsó sorban kik támogatják a hétvégi versenyzésed?

Édesapámnak jár hatalmas köszönet, amiért idén kilencedszer rajthoz állhatok, és köszönjük az Euro-Locknak a támogatást!

Időterv

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap és várakozási idő	Első Előfutó
Szervizterület elfoglalása: 6:00 - 7:15 között					
IE. 1		Gyűjtő BE			7:22
<i>Gyűjtőállomás - 5 perc</i>					
RAJT		SHAKEDOWN Bajna - Lábatlan	9,40		7:30
				<i>Várakozás a Lábatlani gyűjtőben</i>	1:40
RAJT	GY.1	Lábatlan - Bajna	9,40	1:35	9:00
Szervizterület					
IE. 2		Gyűjtő BE			10:35
<i>Gyűjtőállomás - 15 perc</i>					
RAJT	GY.2	Bajna - Lábatlan	9,40		10:53
				<i>Várakozás a Lábatlani gyűjtőben</i>	1:40
RAJT	GY.3	Lábatlan - Bajna	9,40	1:35	12:48
Szervizterület					
IE. 3		Gyűjtő BE			14:23
<i>Gyűjtőállomás - 15 perc</i>					
RAJT	GY.4	Bajna - Lábatlan	9,40		14:41
				<i>Várakozás a Lábatlani gyűjtőben</i>	1:40
RAJT	GY.5	Lábatlan - Bajna	9,40	0:17	16:36
IE. 4	CÉL	Parc Fermé BE (Szervizterület)			16:53

Össz. Gyors km: **47,00**

Össz idő: **9:23**

Össz. Táv km: **56,40**

Pályarajz





IHAROS és GOLLER

ELŐZETES RAJTLISTA

PÁPAI NYOMDA KFT

Rsz	Pilóta	Navigátor	Gyártmány	Típus	Mez	Kat.
S4	Marton Zoltán	Horváth Krisztián	Renault	Clio	EF	
S3	Tóth József "Yondi"	TóthTímea	Lada	2107i	EF	
S2	Veréb Zoltán	Eperjesi Péter	Lada	VFTS	EF	
0000	Nemerey Ádám	Schmidt Ádám	BMW	M3 RS	EF	
000	Tózsér Áron	Oláh Zoltán	BMW	E36	EF	
00	Schubert István		Mitsubishi	Lancer Evo VI	EF	
0	Szilas Péter	Németh Balázs	Mitsubishi	Lancer Evo VII	EF	
1	Géring Zoltán ifj.	Tóke Tamás	Honda	Civic VTi	MARB	4
2	Gubinczki Zsolt	Papp Tamás	Lada	VFTS	MARB	5
3	Kubovics István	Gerendás Ádám	Lada	2107	MARB	5
4	Gajdácsi Z. Ákos	Kása Ferenc	Citroen	Saxo	MARB	4
5	Apkó Dániel	Budai László	Lada	2107	MARB	5
6	Bognár Gergely	Karizs Péter	Honda	Civic VTi	MARB	4
7	Biránti Dániel	Józsa Péter	VW	Golf GTi	MARB	5
8	Oroszki Tamás	Diósi János	BMW	E36	MARB	5
9	Varga Tamás	Nagy Szilveszter	BMW	E36	MARB	5
10	Vass Károly	Szabó Lajos	Lada	21013	MARB	4
11	Furák Ádám	Takács Zoltán	Lada	VFTS	MARB	4
12	Csibrák Zoltán	Erdélyi László	Lada	2105	MARB	4
14	Gaál Ferenc	Pósa Márk	Lada	2101	MARB	4
15	Kosztolányi Márton	Vitek Ferenc	Lada	VFTS	MARB	4
16	Horváth András	Horváth Zsolt	Lada	2107	MARB	4
17	Lengyel János	Váradi Zoltán	Lada	VFTS	MARB	4
18	Vadász László	Ihász Gábor	Lada	VFTS	MARB	4
19	Pothányszky László ifj.	Pothányszky László	Suzuki	Swift	MARB	3
S1	Zoltán Kevin	Szilas Dorka	Opel	Adam	EF	
20	Jámbor László	Kosztolányi László	Lada	VFTS	SPRINT	4
21	Gasztonyi Martin	Nagy Tamás	Lada	2107	SPRINT	4
22	Oberling Krisztián	Mitnyik János	Suzuki	Swift GTi	SPRINT	3
23	Mátyás "MATYI" Zs.	Nagy "MAMUT" P.	Suzuki	Swift GTi	SPRINT	3
24	Szantbauer Mikós	Kuklis Zoltán	Peugeot	309 GTi	SPRINT	5
25	Kulcsár Balázs	Homonnai Balázs	Renault	Megane Coupe	SPRINT	5
26	Böröczky Gábor		Renault	Clio Rs	SPRINT	5
27	Hauck Zsolt	Horváth Viktória	Lada	VFTS	SPRINT	4
28	Hoffer Géza	Tóth Zoltán	Suzuki	Ignis	SPRINT	4
29	Jámbor Péter	Pataki Bálint	Lada	2105	SPRINT	4
30	Szendrei Péter	Szendrei Endre	Lada	VFTS	SPRINT	4
31	Siska Richárd	Bagi Dániel	Lada	VFTS	SPRINT	4
32	Barabás Mórió	Szabó Tibor	Lada	2107	SPRINT	4

Rsz	Pilóta	Navigátor	Gyártmány	Típus	Mez	Kat.
33	Nánai Attila	Tóth Dániel	Lada	2105	SPRINT	4
34	Janovich Krisztián	Petrovics Sándor	lada	2101	SPRINT	4
35	Janovich Roland	Busa Andrea	Lada	21011	SPRINT	4
36	Varga Gábor	Desics Péter	Lada	VFTS	SPRINT	4
37	Csizmadia Csaba	Nagy András	Suzuki	Swift	SPRINT	3
38	Belső Lajos	Belső Kristóf	Suzuki	Swift	SPRINT	3
39	Bognár Lajos	Bognár Gábor	Suzuki	Swift	SPRINT	3
40	Lévai László		Suzuki	Swift	SPRINT	3
41	Bolya Tamás	Kovács Ferenc	Opel	Corsa GSi	SPRINT	4
42	Varga Zoltán		Lada	2107	SPRINT	4
43	Zoltán J. "Buszos"		Lada	VFTS	SPRINT	4
02	Rábl Tibor	Csizmadia Csaba	BMW	E36	EF	
01	Gazdik László	Haász Eszter	Mitsubishi	Lancer EVO VI	EF	
50	Lencse Zoltán		Skoda	R5		L
51	Szilas Péter	Németh Balázs	Mitsubishi	Lancer Evo VII		L
52	Schubert István		Peugeot	208 R2		L
53	Tózsér Áron	Oláh Zoltán	BMW	E36		L
54	Nemerey Ádám	Schmidt Ádám	BMW	M3 RS		L
55	Veréb Zoltán	Eperjesi Péter	Lada	VFTS		L
56	Tóth József "Yondi"	TóthTímea	Lada	2107i		L
57	Marton Zoltán	Horváth Krisztián	Renault	Clio		L
58	Szőke András ifj.	Somodi Attila	Peugeot	306 S16		L
59	Nagy Varga Géza	Prigyeri Péter	Lada	2101		L
60	Faragó Richárd		Lada	VFTS		L
61	Pethő István ifj.	Holecz László	Lada	VFTS		L
62	Rónay László	Csuri András	Alfa Romeo	Alfetta GTV		L

2017-10-06 19 óra

