

KATEGÓRIA

ÖSSZESÍTETT IDEIGLENES EREDMÉNYE

| Hely | Pilóta | Gyártmány-Típus | Ccm | Kat. | 1.Futam | 2.Futam | 3.Futam | Pont |
|-------------------|-----------------------|---------------------|------|------|---------|---------|---------|------|
| JUNIOR (J) | | | | | | | | |
| 1 | Farkas Bálint | Lada 2105 | 1600 | J | 10 | 8 | 10 | 28 |
| 2 | Osváth Máté | Lada 2107 | 1600 | J | 9 | 6 | 6 | 21 |
| 3 | Krebsz Patrik | Seat Ibiza | 1900 | J | ni. | 9 | 9 | 18 |
| 4 | Temesvári Máté | BMW E46 | 2300 | J | ni. | 7 | 8 | 15 |
| 5 | Tóth Gergő Soma | BMW E36 | 2000 | J | ni. | 10 | ni. | 10 |
| 6 | Gajdos Dániel Gergő | Steyr-Puch TR2 | 660 | J | ni. | ni. | 7 | 7 |
| HÖLGY (NK) | | | | | | | | |
| 1 | Osváth Zsófia | BMW | 2200 | NK | 10 | 8 | 8 | 26 |
| 2 | Nagy Veronika Zsuzsa | Suzuki Swift | 1300 | NK | 9 | 7 | 7 | 23 |
| 3 | Gazdag Judit | Toyota Starlet | 1500 | NK | ni. | 10 | 10 | 20 |
| 4 | Bodor-Szalkai Benigna | Nissan Micra | 1300 | NK | ni. | 9 | 9 | 18 |
| N1 | | | | | | | | |
| 1 | Mulicz László | Suzuki Swift | 993 | N1 | 10 | 10 | 10 | 30 |
| 2 | Molnár Attila | Suzuki Swift GS | 993 | N1 | ni. | 9 | ni. | 9 |
| N2 | | | | | | | | |
| 1 | Szakonyi Gábor | Suzuki Swift | 1300 | N2 | 9 | 10 | 10 | 29 |
| 2 | Németh Imre | Suzuki Swift | 1300 | N2 | 10 | 7 | 7 | 24 |
| 3 | Németh Szilárd | Suzuki Swift | 1301 | N2 | ni. | 9 | 9 | 18 |
| 4 | Ildzsa Dávid | Suzuki Ignis Sport | 1500 | N2 | ni. | 6 | 8 | 14 |
| 5 | Horváth Tamás | Suzuki Swift | 1302 | N2 | ni. | 8 | ni. | 8 |
| 6 | Szabó Gábor | Suzuki Swift | 1300 | N2 | ni. | ni. | 6 | 6 |
| 7 | Weisz Gergő | Suzuki Swift | 1302 | N2 | ni. | 5 | ni. | 5 |
| N3 | | | | | | | | |
| 1 | Dombi Péter | VW Golf TDI 4motion | 1900 | N3 | ni. | 10 | 10 | 20 |
| 2 | Németh Richárd | Honda Civic | 1600 | N3 | ni. | 9 | ni. | 9 |
| 3 | Hédli Richárd | SEAT Toledo | 1600 | N3 | ni. | ni. | 9 | 9 |
| 4 | Szabó Bence | Mitsubishi Lancer | 1600 | N3 | ni. | ni. | 8 | 8 |
| A1 | | | | | | | | |
| 1 | Takács Péter Köpci | Büszke SaS Swift | 993 | A1 | 10 | 10 | 10 | 30 |
| 2 | Weisz Gergő | Suzuki Swift | 1000 | A1 | 9 | ni. | 8 | 17 |
| 3 | Pathy László | Trabant | 800 | A1 | ni. | ni. | 9 | 9 |
| A2 | | | | | | | | |
| 1 | Szollár Norbert | Suzuki Swift | 1300 | A2 | 8 | 10 | 10 | 28 |
| 2 | Leitner Tamas | Suzuki Swift | 1300 | A2 | 9 | 9 | 9 | 27 |
| 3 | Simon András | Suzuki Swift | 1300 | A2 | ni. | 8 | 8 | 16 |
| 4 | Csűrös Károly | Suzuki Swift | 1300 | A2 | 6 | 6 | ni. | 12 |
| 5 | Kocsis Tamás | Suzuki Swift | 1300 | A2 | ni. | 5 | 6 | 11 |
| 6 | Ábrahám Szilárd | Suzuki Swift | 1300 | A2 | 10 | ni. | ni. | 10 |
| 7 | Kovács Vilmos | Suzuki Swift | 1300 | A2 | 7 | ni. | ni. | 7 |
| 8 | Furtenbacher Gyula | Suzuki Swift | 1300 | A2 | ni. | 7 | ni. | 7 |
| 9 | Németh Norbert | Suzuki Swift | 1300 | A2 | ni. | ni. | 7 | 7 |
| A3 | | | | | | | | |
| 1 | Parragi Gergő | Suzuki Swift | 1300 | A3 | 10 | ni. | 10 | 20 |
| 2 | Bodor Szabolcs | Nissan Micra | 1300 | A3 | ni. | 10 | 9 | 19 |
| 3 | Prezmeczky Ádám | Ford Probe | 2500 | A3 | 8 | 5 | 5 | 18 |
| 4 | Szabó Gergő | VW Polo | 1400 | A3 | 9 | ni. | 8 | 17 |
| 5 | Vaczula Péter | BMW E46 | 2300 | A3 | ni. | 6 | 7 | 13 |
| 6 | Kiss László | VW Golf Gti Mk3 | 2000 | A3 | ni. | 7 | 4 | 11 |
| 7 | Varga Gábor | Citroen Saxo VTS | 1500 | A3 | ni. | 8 | ni. | 8 |
| 8 | Krasznai Akos | Suzuki Swift | 1600 | A3 | ni. | ni. | 6 | 6 |
| 9 | Krebsz Róbert | Seat Ibiza | 1900 | A3 | ni. | 4 | ni. | 4 |

| Hely | Pilóta | Gyártmány-Típus | Ccm | Kat. | 1.Futam | 2.Futam | 3.Futam | Pont |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------|------|---------|---------|---------|-----------|
| H1 | | | | | | | | |
| 1 | Czang György | Lada 2107 | 1600 | H1 | 10 | 9 | 10 | 29 |
| 2 | Osváth Balázs | Lada 2107 | 1600 | H1 | 9 | 10 | 9 | 28 |
| 3 | Kovács István | Lada 2101 | 1600 | H1 | 7 | 5 | 6 | 18 |
| 4 | Bóka Dávid | Lada 2105 | 1600 | H1 | ni. | 8 | 8 | 16 |
| 5 | Gasztonyi Martin | Lada 2105/Renault Megane | 2000 | H1 | 8 | 6 | ni. | 14 |
| 6 | Bóka Norbert | Lada 2105 | 1600 | H1 | ni. | 7 | 7 | 14 |
| 7 | Farkas Tamás | Lada 2105 | 1600 | H1 | 6 | 3 | 5 | 14 |
| 8 | Mayer László ifj. | Lada 2105 | 1600 | H1 | 5 | 4 | 4 | 13 |
| 9 | Kohuth Károly | Lada 2107 | 1500 | H1 | 3 | 2 | 2 | 7 |
| 10 | Menyhárt László | Lada 2105 | 1600 | H1 | 4 | ni. | ni. | 4 |
| 11 | Takács Krisztián | Lada 21011 | 1200 | H1 | ni. | ni. | 3 | 3 |
| 12 | Jámbor László | Lada 2101 | 1500 | H1 | 2 | ni. | ni. | 2 |
| 13 | Kosztolányi László | Lada 2107 | 1500 | H1 | 1 | ni. | ni. | 1 |
| 14 | Papp Gergő | Lada 2105 | 1500 | H1 | ni. | ni. | 1 | 1 |
| H2 | | | | | | | | |
| 1 | Osváth Bence | BMW | 2200 | H2 | 10 | 9 | 9 | 28 |
| 2 | Ungvári Péter | BMW E30 | 4000 | H2 | ni. | 10 | 8 | 18 |
| 3 | Kéring Zsolt | BMW E36 | 2000 | H2 | 8 | ni. | 3 | 11 |
| 4 | Kiss Bálint | BMW | 2000 | H2 | ni. | 5 | 6 | 11 |
| 5 | Lovász Róbert | BMW E30 M3 | 3200 | H2 | ni. | ni. | 10 | 10 |
| 6 | Mayer László id. | Ford Granada | 200 | H2 | 6 | 2 | 2 | 10 |
| 7 | Szekeres Krisztián | BMW 328i | 2800 | H2 | 9 | ni. | ni. | 9 |
| 8 | Posta Zoltán | Mercedes W124 | 2200 | H2 | ni. | 4 | 5 | 9 |
| 9 | Tóth Lajos | BMW E30 | 2800 | H2 | né. | 8 | ni. | 8 |
| 10 | Osváth Zsolt | BMW | 2200 | H2 | ni. | ni. | 7 | 7 |
| 11 | Simon András | BMW 323i | 2500 | H2 | 7 | ni. | ni. | 7 |
| 12 | Tóth Tamás | BMW E30 | 2800 | H2 | né. | 7 | ni. | 7 |
| 13 | Nyári Barna | Lada 2107 | 1700 | H2 | ni. | 6 | ni. | 6 |
| 14 | Kocsis Tamás | BMW 323i | 2500 | H2 | 5 | ni. | ni. | 5 |
| 15 | Kalányos Imre | Mercedes C 280 | 3000 | H2 | 4 | 1 | ni. | 5 |
| 16 | Lennert József | BMW E46 | 2500 | H2 | ni. | ni. | 4 | 4 |
| 17 | Borbély Balázs | BMW E36 | 2000 | H2 | ni. | 3 | ni. | 3 |
| P | | | | | | | | |
| 1 | Temesvári Martin | BMW E46 | 2500 | P | 10 | 9 | 9 | 28 |
| 2 | Temesvári Miklós | BMW E46 | 2500 | P | 9 | 10 | 8 | 27 |
| 3 | Ódor László | Szöcske Tdi | 1900 | P | ni. | ni. | 10 | 10 |

Jelmagyarázat

ni:

nem indult

0.: 1 szerzett pontot

