



CÉLTRANS'97
Rally Sprint Bajnokság 2013.

A



METABOND

KUPÁÉRT

1.FUTAM



ÉCS – RÁBARING



VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu

VERSENYKIÍRÁS

A **CTRB.2013 METABOND Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a **CÉLTRANS Rallye Sprint Bajnokság 2013** (Továbbiakban: **CTRB.2013**) alapszabályai alapján készült.

BEVEZETÉS

A **CTRB.2013 METABOND Kupa** a FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a **CTRB.2013** alapszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítás(ok) formájában lehetséges. A **CTRB.2013** szabályai megtalálhatók a www.a-r-c.hu címen.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2013. március 20.
Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2013. április 6. (szombat) 20:00
Előnevezési lista közzététele:	2013. márc. 20-tól: www.a-r-c.hu
Pályarajz átvétel:	2013. április 13. 14:30-18:30 2013. április 14. 5:30- 7:00
Helyszín: GPS: N47° 32' 29.9" E17° 42' 3.4"	Rábaring, Bejárat
Pályabejárás időpontja:	2013. április 13. 15:30-18:00 2013. április 14. 6:30- 7:45
Szervizparkba történő beállítás:	2013. április 13. 14:30-16:30 2013. április 14. 5:30- 7:00
Adminisztratív átvétel:	2013. április 13. 14:30-16:45 2013. április 14. 6:00- 7:15
Technikai átvétel:	2013. április 13. 15:45-17:00 2013. április 14. 6:15- 7:30
Helyszínek:	Rábaring, pályarajz szerint
Eligazítás, rajtszám, menetlevél kiadás:	2013. április 14. 8:00
Helyszín:	Rábaring, versenyiroda
Shakedown (félperces rajtolás, rajtlista szerint):	2013. április 14. 8:30-9:30
Helyszín:	GY.1. szerint
Verseny RAJT (1. gépkocsi)	2013. április 14. 10:00
Verseny CÉL (utolsó gépkocsi):	2013. április 14. kb.17:30
Helyszínek:	Rábaring, pályarajz szerint
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése (Utolsó gk. célba érkezése után):	+60 perc
Óvási idő vége:	+15 perc
Díjátadás:	+15 perc
Helyszínek:	Versenyiroda

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A **CÉLTRANS 2013 Rallye Sprint Bajnokság** sorozatának első futama, a **METABOND Kupáért**, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa 2. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- CTRB. 2013 Bajnokság szabályai
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- A **CTRB.2013** Alapkiírása alapján
- MNASZ Amatőr Rallye Kupa kiírása szerint

2.2. A verseny ARK engedély száma:

RSB02/2013

2.3. Rendező neve:

Arrabona Rally Club

2.4. Címe, elérhetőségei

Telefon:

E-mail:

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

9027 Győr, Balassi u. 15.

+36 20 316 66 73

info@arc.hu, bogesz@kabelnet.hu

www.a-r-c.hu

www.duen.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Bognár Gábor

Régi Péter, Látó tamás

Varga Tibor, Szalai Róbert

2.6. Felügyelő testület Vezető: Tagok:

Kovács Levente, *Veszprém*

Régi Péter, Bognár Gábor

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)

Biztonsági szolgálat vezetője

Gépátvétel vezetője

Adminisztratív átvétel vezetője:

Időmérés vezetője:

Értékelés Vezetője:

Sajtófőnök:

Bognár Gábor

Cser Tibor

Petrik Mihály és Király András

Katona Éva

Szalai Attila, *Pápa*

Varga Tibor

Czigler Hédi

2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja:

Gyorsasági szakaszok száma:

Gyorsasági szakasz hossza:

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

Talaj:

42,4 km

4

10,05 km

40,2 km

100% aszfalt

2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye:

Működés:

Rábaring, versenyiroda

2013. április 13. 15:00-18:30

2013. április 14. 6:00-20:00

3. NEVEZÉSEK

Nevezési eljárás

Kezdetre: 2013. március 20.
Előnevezés zárata (postabélyegző keltezése): 2013. április 6. (szombat) 20:00

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig

Előnevezési díj (előnevezési határidőig): 29.000,- Ft
Kései nevezési díj: Előnevezési díj + 15%
Helyszíni nevezési díj: Előnevezési díj + 30%

3.1. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a **CTRB.2013** versenyére. A rendező a **CTRB.2013** Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **CTRB.2013 METABOND Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTRB.2013** Alapkiírásában foglaltak szerint:

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. kategória: legfeljebb | 1.150cm ³ |
| 2. kategória: nagyobb, mint | 1.150 cm ³ , de legfeljebb 1.400 cm ³ |
| 3. kategória: nagyobb, mint | 1.400 cm ³ , de legfeljebb 1.610 cm ³ |
| 4. kategória: nagyobb, mint | 1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³ |
| 5. kategória: nagyobb, mint | 2.000 cm ³ |
| H1 kategória: legfeljebb | 1.700 cm ³ |
| H2 kategória: nagyobb, mint | 1.700 cm ³ |

3.3 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB
9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának feltüntetésével!

4. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre –így a **CTRB.2013** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.000,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.000,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A **CTRB.2013** Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételkor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6. GUMIK

A **CTRB.2013** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

7. PÁLYABEJÁRÁS

6.1. A pályabejárás időbeosztása

Pályabejárás	2013. április 14.	6:30- 7:45
	2013. április 13.	15:30-18:00

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A pályabejárást végző gépkocsiban maximum 2 fő tartózkodhat

6.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás számát az alábbiakban korlátozza a rendező:

- Minimum 1 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie
- Maximum 5 pályabejárás lehetséges

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaeépítés), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkírárásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 10.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

6.5. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- | | |
|--|----------------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén | max.: 20 km/h |
| - a rendezvény egyéb útjain | max.: 30 km/h |

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| + 30 %-os túllépésig | 5.000,-Ft |
| + 30 és 50 %-os túllépésig | 10.000,-Ft |
| + 50 % felett | KIZÁRÁS! |
| Második alkalom-ig | Ismételt büntetés |
| Harmadik alkalommal | KIZÁRÁS! |

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL

Adminisztratív átvétel:	2013. április 13.	15:00-16:45
	2013. április 14.	6:00- 7:15
Helyszín:	Rábaring, versenyiroda	
Technikai átvétel:	2013. április 13.	15:15-17:00
	2013. április 14.	6:15- 7:30
Helyszín:	Rábaring, pályarajz szerint	

7.1 Bemutatandó dokumentumok az adminisztratív átvételen:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Eredeti nevezési lap aláírva (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyája

7.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szeméteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max.: 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

A **CTRB.2013** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

8.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

A shakedown részvétel feltételei:

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatárig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

8.2 Szuper Rally

A verseny bármely gyorsasági szakaszán műszaki hiba miatt kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak, értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint:

Teljesítetlen gyorsanként a kategória legjobb idejét és +2 perc büntetőidőt kapnak, azaz ha nincs mért idejük pl.: a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak (a szerelés miatt) még elrajtolni, akkor a GY.1-2 szakasz saját kategória legjobb idejét és +2-2 perc büntetést kapnak.

A Szuper Rally szerint versenyt folytató páros, a mezőnybe történő visszaállása során az aktuális IE.-ből való késésért külön büntetőidőt nem kap. A rendező lehetőség szerint az eredeti rajtlista szerint sorolja be a versenyzőt. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a mezőnybe sorolt versenyző – a versenyigazgató döntése alapján – két percre is elrajtoltható.

A verseny utolsó gyorsasági szakaszán kiesettek nem élhetnek a Szuper Rally lehetőségével.

8.3 Szervizterület

Helyszín: Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Szervizparkba történő beállítás:	2013. április 13.	14:30-16:30
	2013. április 14.	5:30- 7:00

A szervizparkban a HUSZÁR büfé üzemel.

A trélereknek a pályarajz szerint külön parkoló kerül kialakításra szervizparkon kívül.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékok kötelesek összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

9. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	fehér színű mellény piros azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

10. DÍJAK

Díjátadás Időpont: 2013. április 14. kb. 18:00 órától (tájékoztató jellegű!)
Helyszín: Rábaring, versenyiroda

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- BMW, LADA, SKODA Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATAGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

11. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

11.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 1.számú végrehajtási utasítás szerint

11.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

11.3 A 2013. április 13-án, szombat délután tartott programok csupán opciós lehetőség a benevezettek számára, azaz nem kötelező a részvétel.

A rendező arra hívja fel a nevezők figyelmét, hogy aki csak tud, lehetőleg ezen időpontban jelenjen meg az átvételeken és a pályabejáráson, mert 2013. április 14-én vasárnap a szoros időterv miatt korlátozott, szűk idő áll a rendelkezésre!

2013. április 13-án szombaton éjjel fegyveres őrzést biztosítunk a kijelölt helyen lezárva hagyott szervizautók és versenyautók számára autónként 400,- Ft térítés ellenében, melyet a versenyirodán kell befizetni!

- 10.4** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 10.5** A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 10.6** A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult.
- 10.7** A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 10.8** A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!

A CTRB.2013 Rendező Bizottsága nevében:

Arrabona Rally Club
9027 Győr, Bajcsai S. u. 15.
Adószám: 14914672-2-08
Bsz.: 568117818



Bognár Gábor

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel. A reklámok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a CTRB.2013 alapkiírása szabályozza

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV



CTRB 2013. METABOND KUPA

Écs, RÁBARING 2013. Április 14.



IDŐTERV Vasárnap



IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
IE.0		Rábaring SHAKEDOWN	10,05		8:30
	0				
IE 1	RAJT	🕒 Gyűjtő BE			9:52
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
	GY1	🕒 Rábaring	10,05	1:40	10:00
		Szervizterület			
IE 2		🕒 Gyűjtő BE			11:40
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY2	🕒 Rábaring	10,05	2:00	11:53
		Szervizterület			
IE 5		🕒 Gyűjtő BE			13:53
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
	GY3	🕒 Rábaring	10,05	1:30	14:06
		Szervizterület			
IE 6		🕒 Gyűjtő BE			15:36
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY4	🕒 Rábaring	10,05	0:30	15:49
IE 7	CÉL	🕒 Parc Fermé BE			16:19
			Össz. Gyors km: 40,20	5:26	