



CÉLTRANS'97
Rally Sprint Bajnokság 2013.
2.FUTAM



KUPA
KINCSESBÁNYA FEHÉRVÁRCSURGÓ

VERSENYKIÍRÁS



www.a-r-c.hu



VERSENYKIÍRÁS

A **CTRB.2013 MAXIMUM Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a **CÉLTRANS Rallye Sprint Bajnokság 2013** (Továbbiakban: **CTRB.2013**) alapszabályai alapján készült.

BEVEZETÉS

A **CTRB.2013 MAXIMUM Kupa** a FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a **CTRB.2013** alapszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítás(ok) formájában lehetséges. A **CTRB.2013** szabályai megtalálhatók a www.a-r-c.hu címen.

1. PROGRAM

| | |
|---|--|
| A kiírás megjelenése (nevezések kezdete): | 2013. május 6. |
| Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte): | 2013. május 18. (szombat) 20:00 |
| Előnevezési lista közzététele: | 2013. május 20-tól: www.a-r-c.hu |
| Szervizparkba történő beállítás: | 2013. május 25. 14:30-16:30 2013. május 26. 5:30- 6:30 |
| Helyszín: GPS: 47° 16' 27.2" N és 18° 16' 25.1" E | Kincsesbánya, Telep Bejárat |
| Adminisztratív átvétel: | 2013. május 25. 15:00-17:30 2013. május 26. 6:00- 7:00 |
| Technikai átvétel: | 2013. május 25. 15:15-17:45 2013. május 26. 6:15- 7:15 |
| Helyszínek: | Kincsesbánya, Telep |
| Pályabejárás időpontja: | 2013. május 25. 15:30-18:30 2013. május 26. 6:30- 7:30 |
| Versenyzői eligazítás: | 2013. május 26. 7:50 |
| Helyszín: | Versenyiroda |
| Verseny RAJT (1. gépkocsi) | 2013. május 26. 8:30 |
| Verseny CÉL (utolsó gépkocsi): | 2013. május 26. kb.18:30 |
| Helyszínek: | Pályarajz szerint |
| Ideiglenes eredménylista kifüggesztése (Utolsó gk. célba érkezése után): | +60 perc |
| Óvási idő vége: | +15 perc |
| Díjátadás: | +15 perc |
| Helyszínek: | Versenyiroda |

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A **CÉLTRANS 2013 Rallye Sprint Bajnokság** sorozatának második futama, a **MAXIMUM Kupáért**, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa 6. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- CTRB.2013 Bajnokság szabályai
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- A CTRB.2013 Alapkiírása alapján
- MNASZ Amatőr Rallye Kupa kiírása szerint

2.2. A verseny ARK engedély száma:

RSB06/2013

2.3. Rendező neve:

Arrabona Rally Club

2.4. Címe, elérhetőségei

Telefon:

9027 Győr, Balassi u. 15.

+36 30 571 65 77

E-mail:

info@arc.hu, bogesz@kabelnet.hu

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.a-r-c.hu

A rendezvény partner oldala:

www.duen.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője:

Bognár Gábor

Tagjai:

Závodi Miklós, Régi Péter,
Varga Tibor, Látó tamás

2.6. Felügyelő testület Vezető:

Kovács Levente, *Veszprém*

Tagok:

Régi Péter, Bognár Gábor

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)

Bognár Gábor

Biztonsági szolgálat vezetője

Cser Tibor

Géptámvétel vezetője

Petrik Mihály és Király András

Adminisztratív átvétel vezetője:

Katona Éva

Időmérés vezetője:

Később kerül meghatározásra

Értékelés Vezetője:

Varga Tibor

Sajtófőnök:

Czigler Hédi

2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja:

35,8 km

Gyorsasági szakaszok száma:

3+3

Gyorsasági szakasz hossza:

6,4 és 5,3 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

35,1 km

Talaj:

80% aszfalt és 20% beton

2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye:

Versenyiroda

Működés:

2013. május 25. 15:00-18:30

2013. május 26. 6:00-20:00

3. NEVEZÉSEK

Nevezési eljárás

Kezdetre: 2013. május 6.
Előnevezés zárata (postabélyegző keltezése): 2013. május 18. (szombat) 20:00

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldalakról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig

Előnevezési díj (előnevezési határidőig): 29.000,- Ft
Kései nevezési díj: Előnevezési díj + 15%
Helyszíni nevezési díj: Előnevezési díj + 30%

3.1. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 80 versenyzőpáros nevezését fogadja el a **CTRB.2013** versenyére. A rendező a **CTRB.2013** Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **CTRB.2013 MAXIMUM Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTRB.2013** Alapkiírásában foglaltak szerint:

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. kategória: legfeljebb | 1.150cm ³ |
| 2. kategória: nagyobb, mint | 1.150 cm ³ , de legfeljebb 1.400 cm ³ |
| 3. kategória: nagyobb, mint | 1.400 cm ³ , de legfeljebb 1.610 cm ³ |
| 4. kategória: nagyobb, mint | 1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³ |
| 5. kategória: nagyobb, mint | 2.000 cm ³ |
| H1 kategória: legfeljebb | 1.700 cm ³ |
| H2 kategória: nagyobb, mint | 1.700 cm ³ |

3.3 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB
9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának feltüntetésével!

4. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre –így a **CTRB.2013** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.000,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.000,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A **CTRB.2013** Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételkor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6. GUMIK

A **CTRB.2013** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

7. PÁLYABEJÁRÁS

6.1. A pályabejárás időbeosztása

| | | |
|---------------------|-----------------|--------------|
| Pályabejárás | 2013. május 25. | 15:30 -18:30 |
| | 2013. május 26. | 6:30 - 7:30 |

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A pályabejárást végző gépkocsiban maximum 2 fő tartózkodhat

6.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás számát az alábbiakban korlátozza a rendező:

- Minimum 1 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie mindkét irányból
- Maximum 5 pályabejárás lehetséges mindkét irányból

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (a lakosság közlekedik, folyik a pályaépítés), ezért itt számítani kell arra, hogy a lakosok és a rendezők két irányban is használják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 10.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekintí. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

6.5. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **50 km/h**
- szervizpark területén max.: **20 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain max.: **30 km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- + 30 %-os túllépésig **5.000,-Ft**
- + 30 és 50 %-os túllépésig **10.000,-Ft**
- + 50 % felett **KIZÁRÁS!**
- Második alkalom-ig **Ismételt büntetés**
- Harmadik alkalommal **KIZÁRÁS!**

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL

| | | |
|--------------------------------|----------------------------------|-------------|
| Adminisztratív átvétel: | 2013. május 25. | 15:00-17:30 |
| | 2013. május 26. | 6:00- 7:00 |
| Helyszín: | Versenyiroda | |
| Technikai átvétel: | 2013. május 25. | 15:15-17:45 |
| | 2013. május 26. | 6:15- 7:15 |
| Helyszín: | Kincsesbánya telep, rajz szerint | |

7.1 Bemutatandó dokumentumok az adminisztratív átvételen:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Eredeti nevezési lap aláírva (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyaútó érvényes gépkönyve/technikai kártyája

7.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészés, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max.: 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

A **CTRB.2013** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

8.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

Nem kerül lebonyolításra.

8.2 A rajthelyek megközelítése

A GY.1-3-5 előtt IE. -vel ellátott gyűjtő állomás működik. A GY.2-4-6 előtt (a szakasz megfordításakor) ilyen állomás nem kerül kialakításra. Az egész mezőny a kijelölt helyen várakozik, s a vezetőbíró által megadott időben növekvő rajtszám szerint kezdődik a rajt. A várakozó zónában ParkFermé szabályok érvényesek, mindennemű javítás kizárást von maga után.

Ez alól kivételt képez a defektes kerék cseréje valamint a balesetveszély megszüntetésére irányuló javítás. Ezen javításokat csak sportbírói engedéllyel és jelenléte mellett lehet végezni.

8.3 Szuper Rally

A verseny bármely gyorsasági szakaszán műszaki hiba miatt kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak, értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint:

Teljesítményen gyorsonként a kategória legjobb idejét és +2 perc büntetődőt kapnak, azaz ha nincs mért idejük pl.: a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak (a szerelés miatt) még elrajtolni, akkor a GY.1-2 szakasz saját kategória legjobb idejét és +2-2 perc büntetést kapnak.

A Szuper Rally szerint versenyt folytató páros, a mezőnybe történő visszaállása során az aktuális IE.-ből való késésért külön büntetődőt nem kap. A rendező lehetőség szerint az eredeti rajtlista szerint sorolja be a versenyzőt. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a mezőnybe sorolt versenyző – a versenyigazgató döntése alapján – két percre is elrajtoltható.

A verseny utolsó gyorsasági szakaszán kiesettek nem élhetnek a Szuper Rally lehetőségével.

8.4 Szervizterület

Helyszín: Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyvra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2013. május 25. 14:30-16:30
2013. május 26. 5:30- 6:30

A szervizparkban a HUSZÁR büfé üzemel.

A trélereknek a pályarajz szerint külön parkoló kerül kialakításra szervizparkon kívül.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékok kötelesek összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

A szervizparkhoz vezető egyetlen út közvetlenül a gyorsasági szakasz része, ezért a futamok alatt nem közelíthető meg, ill. el sem hagyható a szervizterület. E terület megközelítése, elhagyása csak a verseny szüneteiben (a gyorsasági szakaszok között) lehetséges. Kérjük, hogy a nevezők a kísérek figyelmét erre hívják fel!

9. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

| | |
|--------------------------------|--|
| Vezetőbíró: | fehér színű mellény piros azonosító táblával |
| Sportbírók: | fehér színű mellény |
| Biztonsági és pályafelügyelők: | sárga és zöld színű mellény |

10. DÍJAK

| | | | |
|------------------|------------------|-----------------|---|
| Díjátadás | Időpont: | 2013. május 26. | kb. 19:45 órától (tájékoztató jellegű!) |
| | Helyszín: | Versenyiroda | |

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- BMW, LADA, SKODA Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATAGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

11. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

11.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy személybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 1.számú végrehajtási utasítás szerint

10.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

10.3 A 2013. május 25-én, szombat délután tartott programok csupán opciós lehetőség a benevezettek számára, azaz nem kötelező a részvétel.

A rendező arra hívja fel a nevezők figyelmét, hogy aki csak tud, lehetőleg ezen időpontban jelenjen meg az átvételeken és a pályabejáráson, mert 2013. május 26-án vasárnap a szoros időterv miatt korlátozott, szűk idő áll csak rendelkezésre!

2013. május 25-én szombaton éjjel fegyveres őrzést biztosítunk a kijelölt helyen lezárva hagyott szervizautók és versenyautók számára autónként 400,- Ft térítés ellenében, melyet a versenyirodán kell előre befizetni!

- 10.4** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 10.5** A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 10.6** A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult.
- 10.7** A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 10.8** A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!

A CTRB.2013 Rendező Bizottsága nevében:

Arrabona Rally Club
9027 Győr, Balassi B. u. 15.
Adószám: 16914672-10
Bsz.: 586117818



Bognár Gábor

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel. A reklámok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a CTRB.2013 alapkiírása szabályozza

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV



| IE | GY | HELYSZÍN | Gyors km | Etap idő | Első autó |
|---|-----|------------------------------|----------|----------|-----------|
| <i>Szervizterület Kincsesbánya</i> | | | | | |
| IE 1 | | Gyűjtő BE | | | 8:22 |
| <i>Gyűjtőállomás - 10 perc</i> | | | | | |
| RAJT | GY1 | Kincsesbánya-Fehérvárcsurgó | 6,40 | 0:00 | 8:30 |
| <i>Várakozás a Szombathelyi gyűjtőben</i> | | | | | |
| RAJT | GY2 | Fehérvárcsurgó-Kincsesbánya | 5,30 | 1:40 | 10:10 |
| <i>Szervizterület Kincsesbánya</i> | | | | | |
| IE 2 | | Gyűjtő BE | | | 11:50 |
| <i>Gyűjtőállomás - 10 perc</i> | | | | | |
| RAJT | GY3 | Kincsesbánya-Fehérvárcsurgó | 6,40 | 0:00 | 12:03 |
| <i>Várakozás a Szombathelyi gyűjtőben</i> | | | | | |
| RAJT | GY4 | Fehérvárcsurgó-Kincsesbánya | 5,30 | 1:30 | 13:43 |
| <i>Szervizterület Kincsesbánya</i> | | | | | |
| IE 3 | | Gyűjtő BE | | | 15:13 |
| <i>Gyűjtőállomás - 10 perc</i> | | | | | |
| RAJT | GY5 | Kincsesbánya-Fehérvárcsurgó | 6,40 | 0:00 | 15:26 |
| <i>Várakozás a Szombathelyi gyűjtőben</i> | | | | | |
| RAJT | GY6 | Fehérvárcsurgó-Kincsesbánya | 5,30 | 0:30 | 17:06 |
| IE 4 | CEL | Parc Fermé BE Fehérvárcsurgó | | | 17:36 |
| Ossz. Gyors km: 35,10 | | | | | 9:06 |

