



CÉLTRANS'97 Rally Sprint Bajnokság 2013.



KUPA

3.FUTAM

ÉCS – RÁBARING



VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu

VERSENYKIÍRÁS

A **CTRB.2013 METABOND Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a **CÉLTRANS Rallye Sprint Bajnokság 2013** (Továbbiakban: **CTRB.2013**) alapszabályai alapján készült.

BEVEZETÉS

A **CTRB.2013 METABOND Kupa** a FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a **CTRB.2013** alapszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítás(ok) formájában lehetséges. A **CTRB.2013** szabályai megtalálhatók a www.a-r-c.hu címen.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete)	2013. június 12.
Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte)	2013. június 29. (szombat) 20:00
Előnevezési lista közzététele	2013. július 1-től: www.a-r-c.hu
Adminisztratív átvétel	2013. július 6. 8:00-10:00
Pályarajz átvétel	2013. július 6. 8:00-10:00
Technikai átvétel Helyszínek: GPS: 47° 41' 38.2" N 17° 39' 45.5" E	2013. július 6. 8:15-10:15 ETO Park, Versenyiroda Győr, Nagysándor József utca 31.
Pályabejárás időpontja /Rábaring/	2013. július 6. 10:00-13:00
Rajtlista kifüggesztése Helyszín:	2013. július 6. 14:00 Hirdető tábla (ETO Park)
Prológ gyalogos pályabejárás Helyszín:	2013. július 6. 14:15 ETO Park pályarajz szerint
Versenyzői eligazítás 1. Helyszín:	2013. július 6. 14:45 ETO Park, versenyiroda
Prológ RAJT /legnagyobb rajtszám/	2013. július 6. 15:00
Prológ CÉL /legkisebb rajtszám/ Helyszínek:	2013. július 6. 16:30 ETO Park pályarajz szerint
Szervizparkba történő beállás Helyszín:	2013. július 6. 15:15-17:30 Rábaring, Pályarajz szerint
Versenyiroda nyit /Rábaring/ Helyszín:	2013. július 6. 16:00 Rábaring, térkép szerint
Versenyzői eligazítás 2. Helyszín:	2013. július 6. 17:45 Rábaring, Versenyiroda

Verseny **RAJT** (1. gépkocsi)

2013. július 6. **18:30**

Verseny **CÉL** (utolsó gépkocsi):
Helyszínek:

2013. július 7. kb.: **01:30**
Rábaring, pályarajz szerint

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése (Utolsó gk. célba érkezése után): +45 perc
Óvási idő vége: +15 perc
Díjátadás: +15 perc
Helyszínek: Versenyiroda

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A **CÉLTRANS 2013 Rallye Sprint Bajnokság** sorozatának harmadik futama, a **XII.Horváth „BOCI” Jótékonyági Emlékverseny** az **ALEXOVICS Kupáért**, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa 10. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- CTRB.2013 Bajnokság szabályai
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- A **CTRB.2013** Alapkiírása alapján
- MNASZ Amatőr Rallye Kupa kiírása szerint

A verseny a CTRB.2013 értékelésébe 1,5 szerez szorzóval kerül figyelembevételre!

2.2. A verseny ARK engedély száma:

RSB10/2013

2.3. Rendező neve:

Arrabona Rally Club

2.4. Címe, elérhetőségei

Telefon: 9027 Győr, Balassi u. 15.
+36 30 571 65 77
Technikai kérdésekben: +36 20 215 38 83
E-mail: info@arc.hu, bogesz@kabelnet.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.a-r-c.hu
A rendezvény partner oldala: www.duen.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője: Bognár Gábor
Tagjai: Régi Péter, Látó tamás
Varga Tibor, Szalai Róbert

2.6. Felügyelő testület

Vezető: Kovács Levente, *Veszprém*
Tagok: Régi Péter, Bognár Gábor

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) Bognár Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője Cser Tibor
Gépátvétel vezetője Petrik Mihály és Király András
Adminisztratív átvétel vezetője Katona Éva
Időmérés, eredmények: Cronomoto Team, *Budapest*
Értékelés Vezetője: Varga Tibor
Sajtófőnök: Czigler Hédi

2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja:	43,0 km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakasz hossza:	8,2 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	41,0 km
Talaj:	100% aszfalt

2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye:	ETO Park, versenyiroda
Működés:	2013. július 6. 8:00-15:00
Hirdetőtábla helye:	Rábaring, versenyiroda
Működés:	2013. július 6. 16:00-02:30

3. NEVEZÉSEK

Nevezési eljárás

Kezdet:	2013. június 12.
Előnevezés zárata (postabélyegző keltezése):	2013. június 29. (szombat) 20:00

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ!** a www.a-r-c.hu oldalon, a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig

Előnevezési díj (előnevezési határidőig):	29.000,- Ft
Kései nevezési díj:	Előnevezési díj + 15%
Helyszíni nevezési díj:	Előnevezési díj + 30%

3.1. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a **CTRB.2013** versenyére. A rendező a **CTRB.2013** Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **CTRB.2013 XII.Horváth „BOCI” Jótékonyági Emlékverseny - ALEXOVICS Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTRB.2013** Alapkiírásában foglaltak szerint:

1. kategória: legfeljebb	1.150cm ³
2. kategória: nagyobb, mint	1.150 cm ³ , de legfeljebb 1.400 cm ³
3. kategória: nagyobb, mint	1.400 cm ³ , de legfeljebb 1.610 cm ³
4. kategória: nagyobb, mint	1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³
5. kategória: nagyobb, mint	2.000 cm ³
H1 kategória: legfeljebb	1.700 cm ³
H2 kategória: nagyobb, mint	1.700 cm ³
L /licenc/ kategória:	cm ³ határ nélkül

A CTRB 2013. bajnoki futamain Licence-s kategóriába nevezhetnek azok a versenyzők, akik 2013 évben, és az azt megelőző 2 versenyévadban (2011, 2012) váltottak az MNASZ által kibocsátott:

- ORB (a kiadható összes RA vezetői licence) Rallye szakági licenct,
- GYB (a kiadható összes GYB vezetői licence) Gyorsasági szakági licenct

- RC (a kiadható összes RC licence) Rally-Cross szakági licenct
 - RTE (a kiadható összes RTE vezetői licence) Rally-Túra szakági licenct
- valamint a fentiekkel azonos Osztrák Szövetség által kibocsájtott licenccel rendelkezik.

3.3 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának (0706) feltüntetésével!

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj 0706** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

4. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre –így a **CTRB.2013** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.000,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.000,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A **CTRB.2013** Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételkor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6. GUMIK

A **CTRB.2013** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

7. PÁLYABEJÁRÁS

6.1. A pályabejárás időbeosztása

Pályabejárás

2013. július 6.

10:00-13:00

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A pályabejárást végző gépkocsiban maximum 2 fő tartózkodhat

6.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás számát az alábbiakban korlátozza a rendező:

- Minimum 1 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie
- Maximum 5 pályabejárás lehetséges

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaépítés), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 10.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt

megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

6.5. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- | | |
|--|----------------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén | max.: 20 km/h |
| - a rendezvény egyéb útjain | max.: 30 km/h |

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| + 30 %-os túllépésig | 5.000,-Ft |
| + 30 és 50 %-os túllépésig | 10.000,-Ft |
| + 50 % felett | KIZÁRÁS! |
| Második alkalom-ig | Ismételt büntetés |
| Harmadik alkalommal | KIZÁRÁS! |

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL

Adminisztratív átvétel:	2013. július 6.	8:00-10:00
Helyszín:	ETO Park, versenyiroda	

Technikai átvétel:	2013. július 6.	8:15-10:15
Helyszín:	ETO Park, szerint	

7.1 Bemutatandó dokumentumok az adminisztratív átvételen:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Eredeti nevezési lap aláírva (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyája

7.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló belülről történőhasználat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szeméteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max.: 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

A **CTRB.2013** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

A gyorsasági szakaszokon a rajtoltatás 40 másodpercenként történik!

- 8.1** A verseny előtt ún. „Városi Prológ” kerül megrendezésre. A prológon a részvétel minden nevező számára kötelező. Amennyiben egy versenyzőpáros a Prológon nem tud rajthoz állni, úgy - az esetet kivizsgálva - a Felügyelő testület szabja ki a büntetését kizárásig terjedően!

A minimálisan kötelező ruházat/felszerelés: Sisak, biztonsági öv.

A Prológ eredménye (teljesített idő) a verseny értékelésébe nem számít bele, ám az IE. hibapontok igen! A prológ abszolút első helyezettje és a leglátványosabban autózó páros serlegdíjazásban részesül a díjkiosztón.

8.2 Szuper Rally

A verseny bármely gyorsasági szakaszán műszaki hiba miatt kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak, értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint:

Teljesítetlen gyorsanként a kategória legjobb idejét és +2 perc büntetőidőt kapnak, azaz ha nincs mért idejük pl.: a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak (a szerelés miatt) még elrajtolni, akkor a GY.1-2 szakasz saját kategória legjobb idejét és +2-2 perc büntetést kapnak.

A Szuper Rally szerint versenyt folytató páros, a mezőnybe történő visszaállása során az aktuális IE.-ből való késésért külön büntetőidőt nem kap. A rendező lehetőség szerint az eredeti rajtlista szerint sorolja be a versenyzőt. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a mezőnybe sorolt versenyző – a versenyigazgató döntése alapján – két percre is elrajtoltható.

A verseny utolsó gyorsasági szakaszán kiesettek nem élhetnek a Szuper Rally lehetőségével.

8.3 Szervizterület

Helyszín: Pályarajz/ok/ szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Szervizparkba történő beállítás:	ETO Park	2013. július 6.	7:30-13:30
	RÁBARING	2013. július 6.	14:30-16:30

A trélereknek a pályarajz szerint külön parkoló kerül kialakításra a Rábaringen kialakított szervizparkon kívül. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

9. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	fehér színű mellény piros azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

10. DÍJAK

Díjátadás	Időpont:	2013. július 7.	kb. 02:00 órától (tájékoztató jellegű!)
	Helyszín:	Rábaring, versenyiroda	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- BMW, LADA, SKODA Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Licencsek: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Prolog leggyorsabb párosa: 1. helyezett párosok mindkét tagjának
- Prolog leglátványosabb párosa: 1. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPA és a LICENC osztály abban az esetben kerül díjazásra, ha legalább öt autó az adott osztályban elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

11. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

11.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
- Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 1.számú végrehajtási utasítás szerint
- 10.2** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.
- 10.3** A vadászati jog mindenkorai jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 10.4** A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 10.5** A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult.
- 10.6** A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 10.7** A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!

A CTRB.2013 Rendező Bizottsága nevében:

Arrabona Rally Club
9027 Győr, Balassa G. u. 15.
Adószám: 14971407-2-08
Bsz.: 5831102-17818



Bognár Gábor

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a CTRB.2013 alapkiírása szabályozza

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV

IDŐTERV

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
IE 0	RAJT	Gyűjtő BE			14:55
Gyűjtőállomás - 5 perc					
PROLÓG		ETO Park	1,50		15:00
Szervizterület					
IE 1		Gyűjtő BE			18:22
Gyűjtőállomás - 5 perc					
GY1		Rábaring	8,20	1:15	18:30
Szervizterület					
IE 2		Gyűjtő BE			19:45
Gyűjtőállomás - 10 perc					
GY2		Rábaring	8,20	1:15	19:58
Szervizterület					
IE 3		Gyűjtő BE			21:13
Gyűjtőállomás - 10 perc					
GY3		Rábaring	8,20	1:15	21:26
Szervizterület					
IE 4		Gyűjtő BE			22:41
Gyűjtőállomás - 10 perc					
GY4		Rábaring	8,20	1:15	22:54
Szervizterület					
IE 5		Gyűjtő BE			0:09
Gyűjtőállomás - 10 perc					
GY5		Rábaring	8,20	0:30	0:22
IE 6	CÉL	Parc Fermé BE			0:52
Össz. Gyors km: 41,00					6:30