



CÉLTRANS'97 Rally Sprint Bajnokság

2013.

BAKONYI KALANDPARK

KUPA

6.FUTAM

VÁROSLÓD

VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu

MNASZ 2013
AMATOR
RALLYE
KUPA

a-r-c
Arrabona Rally Club

VERSENYKIÍRÁS

A **CTRB.2013 BAKONYI KALANDPARK Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a **CÉLTRANS Rallye Sprint Bajnokság 2013** (Továbbiakban: **CTRB.2013**) alapszabályai alapján készült.

BEVEZETÉS

A **CTRB.2013 BAKONYI KALANDPARK Kupa** a FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a **CTRB.2013** alapszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítás(ok) formájában lehetséges. A **CTRB.2013** szabályai megtalálhatók itt: <http://www.a-r-c.hu/index.php/letoltesek/2013>

1. Program

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete)	2013. szept. 22.
Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte)	2013. okt. 12. 20:00
Előnevezési lista közzététele	2013. okt. 16-tól: www.a-r-c.hu
Adminisztratív átvétel Helye:	2013. okt. 19. 7:30- 9:30 Versenyiroda, Bakonyi Kalandpark 8446 Kislőd, Vashámor
Kalandpark kapcsolat:	http://www.bakonyikalandpark.hu/modul/kapcsolat
Technikai átvétel Helye:	2013. okt. 19. 7:45- 9:45 Bakonyi Kalandpark, rajz szerint
Pályabejárás időpontja	2013. okt. 19. 9:30-11:30
Rajtlista kifüggesztése Helyszín:	2013. okt. 19. 11:30 Versenyiroda
Versenyzői eligazítás (Rajtszám és menetlevél kiosztás) Helyszín:	2013. okt. 19. 11:45 Versenyiroda
Beállítás a szervizterületre Helyszín:	2013. okt. 19. 7:00- 9:00 Bakonyi Kalandpark, rajz szerint
Versenyiroda nyitva Helyszín:	2013. okt. 19. 7:30-19:00 Versenyiroda, Bakonyi Kalandpark 8446 Kislőd, Vashámor
Verseny RAJT (1. gépkocsi)	2013. okt. 19. 12:30
Verseny CÉL (utolsó gépkocsi): Helyszínek:	2013. okt. 19.kb.: 17:30 ITINER szerint
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése (Utolsó gk. célba érkezése után):	+55 perc
Óvási idő vége: Helyszínek:	+15 perc Versenyiroda
Díjátadás: Helyszín:	+ 5 perc Kalandpark, színpad

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A **CÉLTRANS 2013 Rallye Sprint Bajnokság** sorozatának ötödik futama, a **BAKONYI KALANDPARK Kupáért**, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa /ARK/ 17. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- CTRB.2013 Bajnokság szabályai
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- A CTRB.2013 Alapkiírása alapján
- MNASZ **Amatőr Rallye Kupa** kiírása szerint

A verseny a CTRB.2013 értékelésébe 1 szeres szorzóval kerül figyelembevételre!

2.2. A verseny ARK engedély száma		Később kerül megadásra
2.3. Rendező neve		Arrabona Rally Club
2.4. Címek, elérhetőségek		9027 Győr, Balassi u. 15. Telefon: +36 30 571 65 77 Technikai kérdésekben: +36 20 215 38 83 E-mail: rally@arc.hu , bogesz@kabelnet.hu A rendezvény hivatalos honlapja: www.a-r-c.hu A rendezvény partner oldala: www.duen.hu
2.5. Rendező Bizottság		
Vezetője:		Bognár Gábor
Tagjai:		Régi Péter, Szalai Róbert, Látó Tamás
2.6. Felügyelő testület	Vezető:	Kovács Levente, <i>Veszprém</i>
	Tagok:	Régi Péter, Bognár Gábor
2.7. Tisztségviselők		
Versenyigazgató		Bognár Gábor 30/571-6577
A verseny vezető sportbírója		Látó Tamás 20/956-8849
Biztonsági szolgálat vezetője		Cser Tibor 20/276-6726
Gépátvétel vezetője		Petrik Mihály és Király András 20/911-9556 20/215-3883
Adminisztratív átvétel vezetője		Katona Éva 20/473-8526
Időmérés, eredmények		Cronomoto Team, <i>Budapest</i>
Értékelés Vezetője		Varga Tibor 70/573-9833
Sajtófőnök		Czigler Hédi 20/440-0775
2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza		
A verseny távja:		45,09 km
Gyorsasági szakaszok száma:		3 x 2 kör
Gyorsasági szakasz hossza:		14,53 km (két körben)
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:		43,59 km
Talaj:		100% aszfalt
2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje		2013. okt. 19. 7:30-19:00
Helyszín:		Versenyiroda

3. NEVEZÉSEK

Nevezési eljárás

Kezdetre: 2013. szept. 22.
Előnevezés zárlista (postabélyegző keltezése): 2013. okt. 12. (szombat) 20:00

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldalakról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési és a kötelező Extrém Balesetbiztosítási adatlap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlistát postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB
9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ!** a www.a-r-c.hu oldalon, legkésőbb a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig

Előnevezési díj (előnevezési határidőig): 29.000,- Ft (100,-€)
Kései nevezési díj: Előnevezési díj + 15%
Helyszíni nevezési díj: Előnevezési díj + 30%

3.1. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 80 versenyzőpáros nevezését fogadja el a **CTRB.2013** versenyére. A rendező a **CTRB.2013** Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket. A **CTRB.2013 BAKONYI KALANDPARK Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTRB.2013** Alapkiírásában foglaltak szerint:

1. kategória: legfeljebb	1.150cm3
2. kategória: nagyobb, mint	1.150 cm3, de legfeljebb 1.400 cm3
3. kategória: nagyobb, mint	1.400 cm3, de legfeljebb 1.610 cm3
4. kategória: nagyobb, mint	1.610 cm3, de legfeljebb 2.000 cm3
5. kategória: nagyobb, mint	2.000 cm3
H1 kategória: legfeljebb	1.700 cm3
H2 kategória: nagyobb, mint	1.700 cm3
L /licenc/ kategória:	cm3 határ nélkül

A CTRB 2013. bajnoki futamain Licence-s kategóriába nevezhetnek azok a versenyzők, akik 2013 évben, és az azt megelőző 2 versenyévadban (2011, 2012) váltottak az MNASZ által kibocsátott:

- ORB (a kiadható összes RA vezetői licence) Rallye szakági licenct,
 - GYB (a kiadható összes GYB vezetői licence) Gyorsasági szakági licenct
 - RC (a kiadható összes RC licence) Rally-Cross szakági licenct
- valamint a fentiekkel azonos Osztrák Szövetség által kibocsájtott licenccel rendelkeznek.

3.2. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlistát feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB
9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a **kategória** és a verseny időpontjának **(1019)** feltüntetésével!

A nevezés díját az A.R.C. DUNA Takaréknál vezetett 58600324-11117818 számú számlájára is át lehet utalni. A **vezető nevét** és a **részvételi díj 1019** megjelölést kérjük a megjegyzés rovatba feltüntetni!

Átutalás esetén csak az utalást kezdeményező nevére és címére tudunk számlát kiállítani, postai úton történő befizetés esetén a kért névre és címre kerül kiállításra.

4. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre – így a **CTRB.2013** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás
(Kártérítési limit 10 millió Ft/káresemény, ill. 25 millió Ft/év)

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.000,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.000,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A **CTRB.2013** Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételkor, ill. a versenyzői eligazításon kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6. GUMIK

A CTRB.2013 Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

7. PÁLYABEJÁRÁS

7.1 A pályabejárás időbeosztása 2013. okt. 19. 9:30-11:30

7.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A pályabejárást végző gépkocsiban maximum 2 fő tartózkodhat

7.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során okt. 19-én TILTJA a kétirányú haladást, mivel ezen idő alatt is folyik a pályaeépítés és a helyi lakosok közlekedése!

A rendező a pályabejárás során okt. 19-én csak a gyorsasági szakasz menetirányával megegyező közlekedést engedélyez! A szakasz ekkor sem lezárt, kétirányú forgalomra kell továbbra is számítani! (rendező, lakosság)

A pálya lezárása okt. 19-én 11:30-tól kb. 18 óráig tart.

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás számát az alábbiakban korlátozzuk:

- Minimum 3 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie

Az ITINER -ben található pályabejáró kártyákat a versenyzői eligazításon le kell adni, ennek ellenében kerül kiadásra a rajtszám és a menetlevél!

7.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaeépítés, a helyi lakosság közlekedik, stb.), ezért itt számítani kell arra, hogy két irányban is használják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 10.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

7.5 **Sebesség ellenőrzés**

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán
- szervizpark területén
- a rendezvény egyéb útjain

max.: **50 km/h**

max.: **20 km/h**

max.: **30 km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig

5.000,-Ft

+ 30 és 50 %-os túllépésig

10.000,-Ft

+ 50 % felett

KIZÁRÁS!

Második alkalomig

Ismételt büntetés

Harmadik alkalommal

KIZÁRÁS!

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező ellenőrzi a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

7.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

8. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL

Adminisztratív átvétel:

2013. okt. 19.

7:30- 9:30

Helyszín:

Versenyiroda, Bakonyi Kalandpark
8446 Kislőd, Vashámor

Technikai átvétel:

2013. okt. 19.

7:45- 9:45

Helyszín:

8.1 Bemutatóndó dokumentumok az adminisztratív átvételen:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Eredeti nevezési lap aláírva (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- A versenyautó érvényes gépkönyve /ha van/
- Extrém Balesetbiztosítási adatlap 1-1 kitöltött, aláírt példánya

8.2 Bemutatóndó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló belülről történő használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.:10.000,-Ft. Maximális késés: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

9. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

A **CTRB.2013** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

A gyorsasági szakaszokon a rajtoltatás 60 másodpercenként történik!

9.1 Körgyorsasági lebonyolítása

A körgyorsasági szakaszra a „hagyományos” szakaszokra vonatkozó előírások érvényesek. Abban az esetben, ha az egész percre történő biztonságos rajt nem valósítható meg, akkor az egész perctől plusz 10,- 20,- 30,- 40 másodpercre is elrajtoltható a versenyzőpáros. Az ideális rajtidőtől való eltérést a sportbírók jegyzőkönyvben rögzítik. Az eltérés idejét az értékelés során ezen párosok gyorsasági szakasz teljesített idejéhez korrigálják. Amennyiben egy versenyzőpáros a gyorsasági szakasz ismétlődő körét nem teljesíti, úgy az adott kategória átlagideje + 6 perc időbüntetésben részesül! Az a páros, aki a kört többször teljesíti, ezért büntetőidőt nem kap, ő ezt a saját idejéből teheti meg.

9.2 Szuper Rally

A verseny bármely gyorsasági szakaszán műszaki hiba miatt kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak, értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint:

Teljesítetlen gyorsanként a kategória legjobb idejét és +2 perc büntetőidőt kapnak, azaz ha nincs mért idejük pl.: a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak (a szerelés miatt) még elrajtolni, akkor a GY.1-2 szakasz saját kategória legjobb idejét és +2-2 perc büntetést kapnak.

A Szuper Rally szerint versenyt folytató páros, a mezőnybe történő visszaállása során az aktuális IE.-ből való késésért külön büntetőidőt nem kap. A rendező lehetőség szerint az eredeti rajtlista szerint sorolja be a versenyzőt. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a mezőnybe sorolt versenyző – a versenyigazgató döntése alapján – két percre is elrajtoltható.

A verseny utolsó gyorsasági szakaszán kiesettek nem élhetnek a Szuper Rally lehetőségével.

9.3 Szervizterület

Helyszín: Térkép szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. **A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 szervizjárművet lehet beállítani.** A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és elszállításáról.

Szervizterületre történő beállítás:

2013. okt. 19.

7:00- 9:00

A trélereknek a térkép szerint külön parkoló kerül kialakításra a kialakított szervizterületen kívül. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

10. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	fehér színű mellény piros azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

11. DÍJAK

Díjátadás	Időpont:	2013. okt. 19.	kb. 18:30 órától (tájékoztató jellegű)
	Helyszín:	Kalandpark, színpad	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- BMW, LADA Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Licencesek: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATAGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPA és a LICENC osztály abban az esetben kerül díjazásra, ha legalább öt autó az adott osztályban elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

12. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

11.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 1.számú végrehajtási utasítás szerint

11.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

11.3. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

- 11.4. A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 11.5. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult.
- 11.6. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 11.7. A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!

A CTRB.2013 Rendező Bizottsága nevében:

Arrabona Rally Club
9027 Győr, Bajlasi B. u. 15.
Adószám: 14911672-2-08
Bsz.: 58801023-17818










Bogár Gábor

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: REKLÁMOK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a **CTRB.2013** alapkiírása szabályozza

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
IE 1		 Gyűjtő BE			12:22
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
	GY1	 Városlőd	14,53	1:35	12:30
		Szervizterület			
IE 2		 Gyűjtő BE			14:05
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY2	 Városlőd	14,53	1:30	14:18
		Szervizterület			
IE 3		 Gyűjtő BE			15:48
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY3	 Városlőd	14,53	1:25	16:01
		Szervizterület			
IE 4	CÉL	 Parc Fermé BE			16:31
			Össz. Gyors km: 43,59		4:09