



CÉLTRANS RALLY BAJNOKSÁG 2013.

6. Futam: BAKONYI KALANDPARK KUPA

1.sz. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

2013.október 12.

1. Időpontváltások: A verseny időtervében szereplő valamennyi esemény időpontja 30 perccel korábban kerül lebonyolításra (Kivéve: díjkiosztó)

2. A szervizterület elfoglalása: Szombaton 6:30-8:30-ig

Érkezéskor a versenyautókat a trélerről le kell venni és a versenyautóval a csapat választott szervizhelyére kell beállni. A trélereket azonnal a kijelölt helyre kell vontatni.

A szervizterületet az adott hely legjobb kihasználásával lehet érkezési sorrendben elfoglalni úgy, hogy a helyi lakosok és a Kalandparkhoz tartozók közlekedése ne ütközzön akadályokba. (hasonlóan a Fehérvár-surgói szervizhez)

Egy csapat csak 2 autóval léphet be a szervizterületre (szervizautó és versenygépjármű), s max. 15 métert vehet igénybe. Az egyéb járművek elhelyezésére itt nincs lehetőség! Ezen járműveket kizárólag az erre külön kijelölt területen kell elhelyezni a közlekedés akadályoztatása nélkül a később kiadásra kerülő az *1.sz.Térkép melléklet szerint*.

3. Trélerek elhelyezése: A trélereket kizárólag a rendezők utasításai szerinti kijelölt helyen lehet elhelyezni. (*1.sz.Térkép melléklet*) Amennyiben a szervizterületen valamely csapat tréler parkoltat, a versenyzőpárost a Felügyelő Testület (FT) 10.000,- Ft pénzbírsággal bünteti.

4. Szabályismereti vizsga: A verseny adminisztratív átvételén kötelező szabályismereti vizsgát tenni minden nevezőnek. (pilóta és navigátor) Az eredmények közzététele a helyszínen fog megtörténni a kitöltést követően max. 20 percen belül. Megfelelőnek a minimum 70%-os szintet elérő teszt számít. A minimumot el nem érők szóbeli pótvizsgára kötelesek a versenyigazgatónál a versenyzői eligazítás előtt negyed órával a versenyirodán. A meg nem jelenők rajtengedélyét a rendező megvonja. (Felkészülési dokumentum: CTRB.2013 Alapkiírása, különös tekintettel a biztonsági szabályokra, melyek megtalálhatóak itt: <http://www.a-r-c.hu/index.php/letoltesek/2013>)

5. Körosztó: A gyorsasági **ELSŐ** körét megkezdők a RAJT után a kiadott rajz szerint a terelőprizma **JOBB** oldalán kötelesek haladni. A gyorsasági **MÁSODIK**, befejező körét teljesítők a bójásor **BAL** oldalán kötelesek haladni a STOP beíró irányába.

6. Hibapontok: Az elosztó terelőprizma bármely és bármennyi elemének ellökése 10 mp időbüntetést von maga után. A befejező kör végén, már a cél után található lassító bármely elemének ellökése is szintén 10 mp időbüntetéssel jár.

RALLY VAGY SEMMI!



Arrabona Rally Club

7. Rajtoltatás: A rajt 50 másodpercenként történik rajtlámpával, ezért ettől eltérő időpontban is elrajtoltatható a versenyzőpáros. (pl.: az ideális 12 óra 45 perc 50,0 másodperc helyett 12 óra 45 perc 43,6 másodpercre vagy 12 óra 45 perc 52,8 másodpercre vagy 12 óra 46 perc 02,4 másodpercre is)

8. Pályanyitás: A rendező a Gy.1 és Gy.2 után 10 -10 percre felnyitja a pályát a helyi lakosok közlekedése érdekében. Ebben az időben nem lehet a műszaki hibás, sérült versenyautókat kihozni a szakasról, kivéve a versenyigazgató külön engedélyével.

9. Etap idők: GY.1 után 120 perc GY.2 után 120 perc GY.3 után 20 perc

10. Kötelező matricák:

mérete:
Elhelyezése:
Támogatói matrica:
mérete:
Elhelyezése:

A VERSENY HIVATALOS LOGÓJA

A4
Elöl, középen (motorháztetőn)
METABOND
30x12 cm
Rajtszám alatt mindkét oldalon

A rendezőség nevében:



A.R.C. 9027 Győr, Balassi B. u. 15.
• e-mail: info@a-r-c.hu • www.a-r-c.hu

RALLY VAGY SEMMI!