



CÉLTRANS'97 RALLY BAJNOKSÁG 2013.

1.sz. Hírlevél

1. Előzetes műszaki átvétel

A korábban meghirdetett 2013. március 2-i időpont **mellett március 30-án** is lesz lehetőség un. „Előzetes Gépátvételre” az első átvétel helyén! (KRS Motorsport Győr Ipari park)
A honlapon található *elozetes atveteli_adatlap_2013* alapján nézzük át az autókat!

2. A 2013. évi CÉLTRANS'97 Rally Sprint Bajnokság tervezett kategóriái (vs.1)

- I. kategória: legfeljebb 1.150cm³
- II. kategória: nagyobb, mint 1.150 cm³, de legfeljebb 1.400 cm³
- III. kategória: nagyobb, mint 1.400 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³
- IV. kategória: nagyobb, mint 1.610 cm³, de legfeljebb 2.000 cm³
- V. kategória: nagyobb, mint 2.000 cm³, WD

H1 kategória: legfeljebb 1.700 cm³

H2 kategória: nagyobb, mint 1.700 cm³

A turbóval, kompresszorral szerelt versenyautókat, valamint a 4 WD meghajtású versenyautókat az 5. kategóriába sorolja a rendező

BMW	kupa	hátsó kerék meghajtású, köbcenti megkötés nélkül
LADA	kupa	hátsó kerék meghajtású, köbcenti megkötés nélkül
SKODA	kupa	első és hátsó kerék meghajtású, köbcenti megkötés nélkül

3. Az MNASZ Rally Sprint Bajnokság első gépátvétele 2013. február 16.

Visegrádon jártunk tanulmányúton az idei sprint bajnokság első gépátvételén. Az A.R.C. két műszaki-gépátvevő szakemberével együtt (*Petrik Mihály és Király András*) sok mindent láttunk-tapasztaltunk, melyet szeretnénk most Veletek megosztani, s figyelmetekbe ajánlani, mert fokozottan ellenőrizzük majd mi is. A három régióban átvett autókkal lehet majd mindenhol indulni, ám az egyik helyen át nem vett autó a másik régióban sem tud majd rajthoz állni, úgyhogy szerencsés mindjárt elsőre a szabályok szerint megépíteni a versenyautókat!

Bukócső:

- Min. 45mm-es átmérőjű főkapuval ellátott bukócső az előírás (FIA J függelék 253. fejezete szerinti bukócső használata)
- Ettől eltérő méretű bukócső abban az esetben elfogadott, ha az FIA homolog lappal rendelkezik

RALLY VAGY SEMMI!



Arrabona Rally Club

Biztonsági övek:

- Kötelező a minimum három pontos, "E" jelzéssel ellátott biztonsági öv, és **nem** elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású
- Elsősorban a gyárilag kialakított rögzítési pontokat kell használni, ha ez nem megoldható, akkor a kialakított rögzítési pontokat megfelelő erősítéssel kell ellátni

Ülések:

- "GT" (Kagylósított) ülés, melyet min. 4 ponton, min. M8-as, 8.8-as szakító szilárdságú acélcsavarral kell rögzíteni

Üzemanyagtank:

- A gyárilag beépített tank minden esetben elfogadott (és ajánlott)
- Amennyiben a tank nem az eredeti helyén van, hanem azt az utastérbe, vagy a csomagterembe építik be, akkor azt csavaros kötéssel, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni (lásd még: Karosszéria!)

Akkumulátor:

- Savas akkumulátornál kötelező a műanyag burkolat, illetve egy szellőző cső, ami kivezeti a savgőzt az karosszériából a burkolat alól
- Zselés akkumulátornál ez nem szükséges
- A pozitív pólus szigetelése kötelező

Áramtalanító:

- Áramtalanítás esetén leállítja az autó motorját

Tűzoltó készülék:

- Minimum 2kg töltetű
- Rögzítésre csak gyorskioldó fémrögzítő ("béka zár") és fémpánt fogadható el (minimum 2db)

Karosszéria:

- Csomagtérben elhelyezett nem gyári kialakítású tank esetén az utasteret és a csomagteret el kell választani egymástól. Ennek a lemeznek az anyaga csak és kizárólag fém lehet

Vonószem:

- Mind elöl, mind pedig hátul kötelező a kialakítása

Kötelező jelzések:

- Áramtalanító • Tűzoltó készülék • Vonószemek • Név,- vércsoport

A.R.C. 9027 Győr, Balassi B. u. 15.
• e-mail: info@ar-c.hu • www.ar-c.hu

RALLY VAGY SEMMI!