

ARRABONA RALLY CLUB



**CELTRANS 97**  
MEGA & SPECIAL TRANSPORT

[www.CELTRANS.hu](http://www.CELTRANS.hu)

# Rally bajnokság



„Rally vagy semmi”



A SOROZAT AZ MNASZ ÁLTAL REGISZTRÁLT ÉS AZ MNASZ AMATŐR RALLY KUPA RÉSZÉNEK.

## ALAPÍRÁS

# RALLY SPRINT BAJNOKSÁG

# 2013

Verzió: 1.0

Érvényes: március 16-tól

[www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu)

# 1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

**1.1.** Az Arrabona Rally Club Győr (továbbiakban: A.R.C.) a 2013. évre kiírja az **CÉLTRANS Rally Sprint Bajnokság** (továbbiakban **CTRB.2013**) amatőr rally versenysorozatát, melynek feltételeit az alábbi alap versenykiírás tartalmazza.

A versenysorozat rendezője: A.R.C. 9027 Győr, Balassi B. u. 15.

A versenysorozat az FIA Nemzetközi Sportszabályzat és függelékei, az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai, az Amatőr Rallye Kupa szabályai és a CTRB 2013. alapkiírása, az aktuális adott verseny kiírása valamint a később kiadásra kerülő végrehajtási utasítások előírásai szerint kerül lebonyolításra.

**1.2.** Az A.R.C. által kiírt bajnokság valamennyi eseményén - és ezen események keretében zajló bármely betétprogramokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga, egyedül és kizárólag az A.R.C. -t illeti.

Ezek az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betétprogramokon – nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az A.R.C. adhat ki. A TV és média jogok szabályozására vonatkozó előírásokat valamennyi nevező és résztvevő köteles betartani.

**1.3.** A Bajnokság valamennyi versenyére az MNASZ és az A.R.C. által kiállított *Pályabelépők* érvényesek.

## 2. RÉSZTVEVŐK

**2.1.** A **CTRB.2013** bajnoki futamain, a kiírt kategóriába nevezhetnek azok, akik 2013 évben, és az azt megelőző 2 versenyévadban (2012 és 2011) nem váltottak az MNASZ által kibocsátott:

- ORB (a kiadható összes RA vezetői licence) Rallye szakági licencet,
- GYB (a kiadható összes GYB vezetői licence) Gyorsasági szakági licencet
- RC (a kiadható összes RC licence) Rally-Cross szakági licencet

és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek.

**2.2. Egyéni nevezési joga van:**

- **Vezetőként:** a Bajnokság valamennyi versenyére azon személynek, aki 18. életévét betöltötte, és érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik, valamint nincs ellene hatályban a sorozattól történő eltiltás, ill. a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben.
- **Navigátorként:** a Bajnokság valamennyi versenyére azon a személynek, aki 18. életévét betöltötte, és nincs ellene hatályban a sorozattól történő eltiltás, ill. a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben.

**2.3.** A korhatárokat az A.R.C. egyedi elbírálás alapján módosíthatja.

## 3. VERSENYJÁRMŰVEK, KATEGÓRIÁK

**3.1. Általános technikai előírások**

A versenyautóknak meg kell felelniük a 2013. évi Technikai Szabályoknak, valamint az A.R.C. Technikai Bizottsága által kiállított érvényes Technikai Kártyával kell rendelkezniük. Amennyiben a versenyautó érvényes MNASZ, és/vagy RTE gépkönyvvel rendelkezik, úgy az szintén elfogadott, azzal a bajnokság versenyére nevezhető a gépjármű. A Technikai kártya megszerzése érdekében a versenyzőknek a verseny-kész állapotban lévő versenyautójukkal az A.R.C. Technikai Bizottsága által megadott időpontokban, illetve a bajnokság versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásokban megadott időben kell megjelenniük.

A Technikai Kártya díja: 1.500,-Ft

**3.2. Kategóriák**

A **CTRB.2013** futamaira a következő kategóriákban lehet nevezni:

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. kategória: legfeljebb    | 1.150cm <sup>3</sup>  |
| 2. kategória: nagyobb, mint | 1.150 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.400 cm <sup>3</sup> |
| 3. kategória: nagyobb, mint | 1.400 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.610 cm <sup>3</sup> |
| 4. kategória: nagyobb, mint | 1.610 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.000 cm <sup>3</sup> |
| 5. kategória: nagyobb, mint | 2.000 cm <sup>3</sup>                                       |
| H1 kategória: legfeljebb    | 1.700 cm <sup>3</sup>                                       |
| H2 kategória: nagyobb, mint | 1.700 cm <sup>3</sup>                                       |

A turbóval, kompresszorral szerelt versenyautókat, valamint a 4 WD meghajtású versenyautókat az 5. kategóriába sorolja a rendező

**BMW** kupa hátsó kerék meghajtású, köbcenti megkötés nélkül  
**LADA** kupa hátsó kerék meghajtású, köbcenti megkötés nélkül  
**SKODA** kupa első és hátsó kerék meghajtású, köbcenti megkötés nélkül

## 4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI

A **CTRB.2013** versenyeit a hivatalos versenynapár tartalmazza. A napár kiadását követő időpont módosítás jogát a rendező fenntartja. A bajnokságban megrendezett versenyek közül mindenkinek 1 futama törlődik (minuszolás), azaz a legrosszabb futameredményt töröljük (ide tartozik: a nem indult és a kiesett, nem tartozik ide: a kizárás), majd ezután a legjobb futamok eredményei kerülnek értékelésre.

## 5. VERSENYPÁLYÁK

### 5.1. A gyorsasági szakaszok

Versenyt rendezni bármilyen úton, útfelületen (pl. földút, magánút, mellékút, összekötőt, autót, autópálya, stb.) teljes forgalomkorlátozással történő útlezárással kialakított pályán lehet. Az út lezárásának hatálya ki kell, hogy terjedjen a szervizparkra, a szervizparkot a pályával összekötő útszakaszra is. A versenypálya hossza nem haladhatja meg a 15 km-t. Versenyenként maximum két szakaszt lehet kijelölni, a lebonyolítás menetiránya azonban változtatható, illetve körverseny lebonyolítása is lehetséges.

A kijelölt szakasz(ok)nak rendelkezniük kell az MNASZ Rallye Sport Bizottságának megküldött biztonsági tervvel.

### 5.2. Lassítók

Lassítók: 1, 2, 3 soros módon épített lassítók alkalmazhatóak (gumi kúp /bója/, egymásra rögzített autógumi, szalma bála, stb.). Több soros lassító esetén, a sorok közötti távolság 12-15 m lehet. Elhelyezésük a biztonsági előírások, a részletes biztonsági terv, a pályák egyéni specifikussága miatt, minden esetben a helyszíni pályabejárásán kerül megállapításra. A lassítókat 150 méterrel előbb szabvány táblával jelöljük.

#### 5.2.1 Lassító rombolás büntetése

A lassítók rombolása (a lassítót alkotó bármely elem, vagy egyéb mesterséges akadály helyváltoztatása a versenyautó által) soronként minden alkalommal 10 mp időbüntetést von maga után, függetlenül attól, hogy az adott sorban mennyi elem mozdult el. A lassító rombolást minden esetben sport-, és ténybírói jegyzőkönyvek alapján minősíti a Felügyelő Testület. A kiszabott büntetés 10 másodperctől akár kizárásig is terjedhet annak függvényében, hogy a szándékos és jogtalan előnyszerzés ténye megállapítható-e. Az értékelés a jegyzőkönyv(ek) és a Felügyelő Testület döntése alapján készül. A döntés ellen fellebbezésnek helye nincs.

## 6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI

### 6.1. A versenyek kiírása

A rendező a Bajnokság egyes versenyekre vonatkozó, a jelen alapkiírás kiegészítését tartalmazó "VERSENY KIÍRÁS" –t, az adott verseny előtt legkésőbb 20 nappal közzéteszi az egyesület honlapján, valamint a társ weboldalakon. A közzétett versenykiírásban időközben szükségessé vált változtatásokat a rendező sorszámozott és dátumozott végrehajtási utasítás formájában hozza a nevezők tudomására. A végrehajtási utasítások a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdetőtábláján ki kell függeszteni, valamint szükség esetén a versenyzőkkel közvetlenül is közölni, amelynek átvételét és/vagy tartalmának megismerését a versenyzők aláírásukkal igazolják. A verseny adminisztratív átvétele előtt készült végrehajtási utasítás(oka)t a verseny hivatalos honlapján is közzéteszi a rendező.

### 6.2. A versenyek hivatalos tisztségviselői

- felügyelő testület vezetője:
- felügyelő testület tagjai lehetnek:
- sportbírók vezetője:

az adott versenykiírás alapján  
Bognár Gábor, Varga Tibor, Látó Tamás,  
Szalai Róbert, Régi Péter,  
+ 1 fő meghívott, független személy  
Látó Tamás, Régi Péter

- gépátvétel vezető, technikai átvevő:
- versenyigazgató:
- biztonsági vezető:
- értékelés vezetője:
- adminisztratív átvétel vezetője:
- időmérés vezetője:

Petrik Mihály, Király András  
 Bognár Gábor, Látó Tamás  
 Régi Péter, Cser Tibor  
 Varga Tibor, Abonyi Győző  
 Katona Éva, Varga Tibor  
 Szalai Attila (Magic DVD Stúdió Pápa)

A verseny hivatalos tisztségviselőit a versenykiírásban név szerint megnevezésre kerülnek. A **CTRB.2013** versenyein csak megfelelő képesítéssel rendelkező, az MNASZ által jóváhagyott technikai gyorsbeavatkozó jármű és annak személyzete láthatják el a műszaki mentési feladatokat.

### 6.3. Nevezés

#### 6.3.1. Egyéni nevezés

Egy versenyző az adott versenyre, egy kategóriában, csak egy versenyautóval nevezhető illetve vehet részt és egy versenyautóval, csak egy versenyző állhat rajthoz (kivétel, az adott futamra, ezen szabály alól felmentést adó versenykiírás esetén). A nevezési díjat az előnevezési zárlatig a verseny rendezőjének kell befizetni. Előnevezési határidő legkésőbb: a versenyt megelőző hét vasárnapi napja (20:00 óra). Az ezután postára adott nevezések elfogadásáról, pótdíjazásáról vagy elutasításáról a rendező - az érvényes díjtábla iránymutatásai szerint - szabadon dönt.

A nevezés a kiírás mellékletét képező egységes, szabályosan (és olvashatóan) kitöltött nevezési lapon történik, amelyhez mellékelni kell a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát is.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu) oldalon a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig

#### 6.3.2. Szabályos előnevezés

Figyelem: az előnevezés csak a szabályosan kitöltött nevezési és technikai átvételi lap, valamint a nevezési díj egyidejű befizetését igazoló csekk, rendezőnek megadott időben történő postázásával válik érvényessé. A „rózsaszín csekk” hátoldalán található „Megjegyzés” rovat kitöltése kötelező! Itt a nevező versenyzők nevét, és a kategóriát kell feltüntetni, valamint az adott futam dátumát (Pl.: Kiss-Nagy H2 2013.04.14) Ennek hiányában a rendezőnek jogában áll maximum 2.000,-Ft pótdíjat kiszabni.

#### 6.3.3. Nevezési díj

A **CTRB.2013** Díjtábla szerint. A 2013. évben versenyenkénti nevezési díj maximuma: **30.000,- Ft**

A nevezési díjat rózsaszínű postautalványon az **A.R.C. 9027 Győr Balassi B. u. 15.** címére kell megküldeni.

#### 6.3.4. Nevezés, nevezési zárlat, nevezés visszautasítása, nevezési díj visszatérítés

Minden valótlán adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. A hiányos, értelmetlen, a nevezési zárlat után elküldött nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a nevezőt a nevezési díj kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

Előnevezési zárlat: A versenyt megelőző hét szombat 22:00 óra

Kései nevezés: Az előnevezési zárlattól a versenynapot megelőző 2. nap 22:00-ig tartó időszak

Helyszíni nevezés: A kései nevezés időszakának végétől az adminisztratív átvétel végéig tartó időszak

A rendező a nevezést indoklás nélkül is visszautasíthatja, ebben az esetben a nevezési díj teljes egészében a nevező számára visszafizetésre kerül. A súlyos szabálytalanságot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület sújthatja eltiltással is, ez esetben az eltiltással büntetett versenyző nevét, adatait közli a nevezőkkel az MNASZ-el és az Amatőr Rally Sprint valamennyi rendezőjével.

A **CTRB.2013** valamennyi versenyére a vonatkozó szabályok szerint megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési és technikai átvételi lapot kell alkalmazni.

A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel és munkatársaival szemben semmilyen anyagi, jogi követeléssel, kártérítéssel nem élhet. Amennyiben a verseny véglegesen elmarad és az adott versenyévadban nem kerül megrendezésre, a rendező a már befizetett nevezési díjak minimum 80%-át köteles 90 napon belül a nevezőknek visszafizetni. Kivétel ez alól, ha katasztrófa, elemi csapás, vagy más vis' majornak minősíthető eset miatt marad el a rendezvény.

A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az MNASZ RSB dönt el.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles legkésőbb a versenyt megelőző 2. nap 24:00 óráig (vasárnapi futam esetén: péntek éjfélig) a rendezőt erről - okának közlésével – írásban (e-mail) értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj

75%-át köteles 30 napon belül visszatéríteni a nevezőnek. A fenti határidőn túli nevezés lemondás esetén a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

A benevezett versenyautók ugyanazon kategórián belül a gépátvétel végéig, a nevezési lapon feltüntetett versenyautóhoz képest módosíthatók, de a technikai átvételi lapon már a bemutatásra kerülő jármű adatainak kell szerepelnie.

A rendező a helyszínen is biztosít nevezési lehetőséget az adminisztratív átvétel végéig.

### 6.3.5. Csapatnevezés

A CTRB.2013 évi sorozatában csapatverseny nem kerül kiírásra.

## 6.4 Biztosítás

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Biztossága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre, - így a CTRB.2013 versenyekre is - kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.000,- Ft
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.000,- Ft

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 6.5. Hivatalos jelzések, reklámok a versenyautókon

### 6.5.1. Rajtszámok

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.**

Valamennyi versenyen az előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett és/vagy alatt helyezhető el.** A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása, átalakítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Amennyiben egy versenyautó a rendező által hivatalosan kiadott rajtszám mellett 10 centiméteres távolságon belül más reklámot is visel, és az első alkalommal történő szóbeli figyelmeztetést követően sem távolítja el az(oka)t, úgy 10.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntethető. A büntetés meg nem fizetése esetén a büntetés kizárásig terjedhet. Az „idegen”, szabálytalan reklám eltávolításának megtagadása a versenyből való kizárást is magával vonhatja.

A rajtszámokat minden versenyen a rendező biztosítja, melyeket a rajtlista alapján, legkésőbb a versenyzői eligazításon oszt ki a versenyzők részére.

A korábbi versenyek rajtszámait –bárhol is legyen elhelyezve a versenyautón– el kell távolítani. Az e szabályt megszegőket 3.000,-Ft pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig büntetheti a rendező.

### 6.5.2. Reklámok

- A rendezők által előírt reklámok megjelenítése az induló versenyautókon kötelező, max. 0,6 m<sup>2</sup> összfelületen.
- A rendező maximum 6 darab reklám viselését írhatja elő, amelyek egyenkénti mérete – előírt helyüktől függően – a 20x30; ill. 50x10 centimétert nem haladhatja meg.
- A rendezői reklámok helyét a sorozatban induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon az alábbiak szerint:

**Rajtszám felett és alatt:** az autó mindkét első ajtaján (50x50 fehér felület) tetejéhez és aljához igazítva

„A” és „B” – egyenként 50X10cm mérettel

**Bal első sárvédő:** a sárvédő „függőleges” felületén, oldalnézetből jól láthatóan 30X20 cm-es méret „C”

**Bal hátsó sárvédő:** a sárvédő „függőleges” felületén, oldalnézetből jól láthatóan 30X20 cm-es méret „E”

**Jobb első sárvédő:** a sárvédő „függőleges” felületén, oldalnézetből jól láthatóan 30X20 cm-es méret „D”

**Jobb hátsó sárvédő:** a sárvédő „függőleges” felületén, oldalnézetből jól láthatóan 30X20 cm-es méret „F”

**A reklámok viselése semmilyen formában nem váltható meg. A reklámok nem előírás szerinti, nem rendeltetés és nem értelem szerű felragasztása esetén a rendező jogosult a szabálytalanság azonnali korrigálásának kötelezővé tétele mellett 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetés kiszabására.**

### 6.5.3. Nevek feltüntetése

A 2013-as versenyévadban a versenyautókon az alábbiak szerint kötelező feltüntetni a versenyzők neveit:

- A neveknek a versenyautó mindkét oldalán, a hátsó – oldalsó ablakon, egymás alatt kell szerepelniük
- A nevek sorrendje a vezető oldalon: felül a vezető, alul a navigátor, a navigátor oldalán: felül a navigátor, alul a vezető
- A nevek feltüntetésének formája: pl. **OGRE BÉLA**  
**FIONA KLÁRA**
- A betűk minimális magassága: 6 cm; a betűk színe: jól látható (ajánlott a fehér)
- A feltüntetett neveknek a versenyzők igazolványában bejegyzésre került nevét tartalmaznia kell.

### 6.5.4. Egyéb reklámok, feliratok

A **CTRB.2013** versenyévadban a nevezett versenyautókon TILTOTT mindennemű szélsőséges és trágár, faji, szexuális és vallási témájú felirat, ábra, jelkép feltüntetése (pl.: önkényuralmi jelképek). Amennyiben az adott verseny technikai átvételén bemutatott versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására.

Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az adott futamon rajtengedélyt nem kap. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

## 6.6. Átvételek

### 6.6.1. Adminisztratív átvétel

A Bajnokság minden versenyén a versenyzőknek és versenyautójuknak - az adott versenykiírásban meghatározott időben és helyen - meg kell jelenniük az adminisztratív és technikai gépátvételen.

Az adminisztrációs ellenőrzés, minden versenyen, az adminisztratív átvételen történik, melyen a versenyzők kötelesek személyesen megjelenni.

Bemutatandó dokumentumok az adminisztratív átvételen:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Eredeti nevezési lap aláírva (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyája

A versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg a:

- a rajtszámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk
- a menetlevelet, pályabejáró kártyát
- a reklámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk
- az „S.O.S./OK” jelzést, a lap egyik oldalán **OK**, a másik oldalán **S.O.S.** jelzéssel

A versenyzőknek a gépátvételi lapot a technikai felügyelőknél le kell adniuk, ellenkező esetben a versenyzőpáros nem kerül fel a rajtlistára, s így az adott versenyen nem tud elrajtolni.

### **6.6.2. Technikai átvétel**

Minden esetben csak és kizárólag az adminisztratív átvétel teljesítését követően lehet a technikai átvételen megjelenni. Azáltal, hogy egy autót gépátvételre visznek, a nevező és a versenyző együttesen kijelenti, az autója megfelel valamennyi, a versenyre vonatkozó előírásnak, követelménynek. Az átvételen nem kötelező a páros egyikének sem a jelenléte, a nevező csapatból bárki megjelenhet az átvételen.

Minden egyes versenyen a versenykiírásban szereplő időterv szerint kötelesek megjelenni a versenyzők a technikai átvételen. Az előírt időponttól történő késést, a rendező minden esetben pénzbírsággal bünteti, mely bírság a helyszínen, az átvételkor fizetendő rajtengedély megvonás függvényében.

#### **Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:**

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Érvényes gépkönyv (MNASZ ill. RTE.) esetén un. „könnyített” gépátvételt végez a technikai bizottság. A gépkönyv érvényességének szempontjából a megelőző évet is figyelembe vesszük, vagyis a 2012-ben érvényesített gépkönyv 2013-ban is érvényes. A bemelegítő (Shakedown) és verseny-futamokon, csak azok a versenyzőpárosok vehetnek részt, akik autójukkal teljesítették a technikai átvételt, ott megfelelték, s ezt a tényt a gépátvételi lapon a gépátvétel vezetője aláírásával igazolta.

A technikai átvétel befejezésére kiírt időponttól való maximum 30 perces késés esetén a Felügyelő Testület max. 10.000,- Ft pénzbüntetés megfizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét. Az ettől nagyobb mértékű késés esetén a rajtengedélyt a Felügyelő Testület megvonhatja.

A Technikai Bizottság a kiírásban meghatározott technikai átvételi időpont után, büntetés kiszabása mellett is, maximum 45 percig végzi az átvételt.

Minden versenyző kizárás terhe mellett köteles az adminisztratív és technikai átvétel megkezdése előtt a technikai átvétel vezetőjének minden olyan fontosabb technikai változtatást jelenteni, amely a járművének a technikai lajstromba vételi (gépkönyv/technikai kártya) állapotától eltér.

### **6.7. Alkohol-, és drogteszt, egészségi alkalmasság**

A versenyigazgató és/vagy a rendező tisztségviselői az adott verseny során bármikor kérheti a versenyzők alkoholszondás ellenőrzését, drogtesztjét. A versenyre nevezett versenyzők a nevezésükkel elfogadják, hogy az esetleges tesztnek, ellenőrzésnek önként vetik alá magukat. Amennyiben a tesztet, ellenőrzést megtagadják, úgy az azonnali kizárást von maga után. Pozitív eredmények esetén a versenyző sem a pályabejáráson, sem a versenyen nem vehet részt. Az ellenőrzés megtagadása, vagy pozitív eredménye esetén a versenyző a verseny egészéből kizárásra kerül, nevezési díját a Rendező nem téríti vissza, valamint az adott évben a további versenyeken rajtengedélyt nem kaphat, azaz eltiltásra kerül.

Továbbá a versenyigazgató és/vagy a rendező tisztségviselői kérhetik bármely versenyzőpáros verseny-orvosi alkalmassági vizsgálatát. Verseny-orvosi vizsgálat esetén a versenyorvos ajánlást tesz a versenyigazgató felé a versenyző alkalmasságáról, mely alapján a versenyigazgató saját belátása szerint hozza meg döntését. A versenyigazgató döntése értelmében a versenyző a verseny egészéből kizárásra kerülhet, nevezési díját a Rendező nem téríti vissza.

A gépátvételt, a közbenső és a végső fokozott ellenőrzéseket a szabályszerűen kijelölt tisztségviselők végzik. Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Az A.R.C. az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, illetve kezdeményezheti fegyelmi eljárás lefolytatását.

A versenyautónak a verseny végéig (Parc Fermé állomásig) meg kell őriznie a gépátvételen elfogadott felszereltségét. Azaz nem távolítható el pl.: a sárvédő, lámpa, egyéb karosszéria elemek, tartozékok.

### **6.8. Betétprogramok**

A **CTRB.2013** versenyein hazai és nemzetközi betétversenyek is szervezhetők. Ennek tényét és szabályait a rendező a versenykiírásban köteles közzétenni.

## **7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA**

A versenyek időellenőrző (IE.) és/vagy gyűjtőállomás (GYÁ.) működtetésével kerülnek lebonyolításra. A gyűjtőállomáson a tartózkodási időt az adott versenykiírás tartalmazza. Két IE. állomás között a maximális késés 15 perc lehet. A verseny teljes ideje alatt a maximális késés összesen 30 perc lehet. Ezt a két időlimitet külön-külön túllépő versenyzőpáros, a versenyből kizárásra kerül.

### **7.1. Menetlevél**

A Rendező a sorozat versenyein menetlevelet ad ki, melyet a versenyzőpáros köteles a verseny egész ideje alatt magánál tartani. A menetlevélben etaponként és gyorsasági szakaszonként külön oldalt kell biztosítani. Gondoskodni kell a hiteles bélyegzőkről, vagy aláírásokról az idő és áthaladás ellenőrző állomásokon. A menetlevélben tájékoztató jelleggel bejegyzésre kerül az adott gyorsasági szakaszon elért teljesített idő. Figyelem! Az ide bejegyzésre kerülő idő nyílt rádióláncon került átadásra, az értékelés alapját az időmérő jegyzőkönyve adja!

A menetlevél kiadása a Versenykiírásban közzétett időterv szerint történik.

#### **7.1.2. Bejegyzések a menetlevélen**

Kizárólag a megfelelő sportbíró jogosult bejegyzéseket tenni a menetlevélre, kivéve a "navigátor számára fenntartott" részeket.

#### **7.1.3. Bejegyzés hiánya**

Bármely ellenőrző állomás pecsétjének vagy bejegyzésének hiánya, vagy időbejegyzés hiánya bármely időellenőrző állomáson, vagy a menetlevél le nem adása bármely kijelölt állomáson, a versenyigazgató általi kizárást eredményezhet.

#### **7.1.4. Előírt menetidők**

A két egymást követő időellenőrző állomás közötti szakasz megtételéhez szükséges előírt menetidőt /etap időt/ a rendező feltünteti a menetlevélen.

#### **7.1.5. Időrögzítés**

Az órákat és percekét mindig az alábbiak szerint kell feltüntetni: 00.01 - 24.00, csak az eltelt percek számítanak. A rallye teljes időtartama alatt a hivatalos idő a versenykiírásban meghatározott idő.

#### **7.1.6. Felelősség**

Minden versenyzőpáros felelős a:

- Menetleveléért és minden bejegyzésért
- A menetlevelek leadásáért, bemutatásáért az ellenőrző állomásokon és a bejegyzések pontosságáért

Ezért a versenyzőpáros feladata a menetlevél időben történő kezeltetése a sportbírókkal és az időbejegyzés ellenőrzése.

#### **7.1.7. Eltérések**

Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzés közötti eltérést a Versenyigazgató vizsgál meg.

## **7.2 Ellenőrző állomások**

### **7.2.1. Ellenőrző állomások jelzései**

Minden ellenőrző állomás, tehát az áthaladás és időellenőrző állomások, a gyorsasági szakasz rajtja és célja, illetve gyűjtő és neutralizáló állomások is az FIA által jóváhagyott szabvány táblákkal vannak jelölve, melyek megfelelnek az I. függelékben megadott ábráknak és távolságoknak.

### **7.2.2. Védőkoriátok**

Az ellenőrző állomás előtt és mögött, az út mindkét oldalán egy legalább 5-5 méteres területen koriátokkal kell biztosítani az állomás zavartalan munkáját.

### **7.2.3. Megállási idő az ellenőrzési területen**

Az ellenőrző állomások területén a menetlevél kezeléséhez szükséges időn túl tartózkodni tilos.

### **7.2.4. Működőképesség**

Az ellenőrző állomásoknak az első verseny-gépkocsi ideális érkezési ideje előtt legalább 30 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.

Amennyiben a versenyigazgatótól más utasítást nem kapnak, az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 25 perc + a kizárási idővel fejezik be tevékenységüket.



### **7.2.5. Az ellenőrzések sorrendje és iránya**

A versenyzőpárosok minden ellenőrző állomáson az előírt sorrendben és a rallye útvonalának megfelelő irányban kell ellenőrzésre jelentkezzenek, a Versenyigazgató általi kizárás terhe mellett. Az ellenőrző állomásokra való ismételt behajtás tilos.

### **7.2.6. A sportbírók utasításai**

A versenyzőpárosok kötelesek az ellenőrző állomás sportbírójának utasításait követni. Ennek elmulasztását jelentik a Felügyelőknek.

Minden ellenőrzést végző hivatalos személynek azonosíthatónak kell lennie. Minden állomáson, az állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie.

## **7.3 Áthaladás ellenőrző állomások**

Az I. sz. függelék szerint megjelölt áthaladás ellenőrző állomásokon a sportbírók, egyszerű bélyegzéssel és/vagy aláírással kezelik a menetlevelet, amint azt a versenyzők átadják, időbejegyzés nélkül.

## **7.4. Időellenőrző állomások**

### **7.4.1. Működésük**

Ezek az ellenőrző állomásokon a sportbírók azt az időt kötelesek a menetlevélre felvezetni, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

## **7.5. Ellenőrzési eljárás**

**7.5.1.** Az eljárás akkor kezdődik, amikor a gépkocsi az "időellenőrző állomás kezdete" táblán túlhalad.

**7.5.2.** Az ellenőrző állomás kezdetét jelző tábla és az ellenőrzés helye között a versenyzőpárosnak a verseny-gépkocsival tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.

**7.5.3.** A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a verseny-gépkocsi teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző órától.

**7.5.4.** A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak kell megfeleljen, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a sportbíróknak átadja.

**7.5.5.** Ezután a sportbíró kézzel azt az időt jegyzi a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette, és semmi mást.

**7.5.6.** Az ideális érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni az előző gyorsasági szakasz rajtidejéhez, melyek minden esetben egész percekben vannak meghatározva.

**7.5.7.** Az ellenőrző állomásra való ideális belépési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet. A sportbírók nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az ideális idejüket illetően.

**7.5.8.** A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha az ideális érkezési idejének percében, vagy az azt megelőző percben hajt be gépkocsija az ellenőrző állomás területére.

**7.5.9.** A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét az ideális érkezési idejének percében adja át.

**7.5.10.** A tényleges és az előírt idő közötti eltérést az alábbiakban leírt módon büntetik:

- a) késői érkezés esetén: minden megkezdett percért 10 mp
- b) korai érkezés esetén: minden megkezdett percért 20 mp

**7.5.11.** Amennyiben a rallye versenykiírásában vagy egy későbbi végrehajtási utasításban így van megadva, a rendezők engedélyezhetik a versenyzőpárosoknak a korai érkezést büntetés nélkül. Ebben az esetben is az aktuális időt kell rávezetni a menetlevélre.

**7.5.12.** Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyta, az ellenőrző állomás vezetője köteles jelentését haladéktalanul írásban a versenyigazgatónak továbbítani.

## **7.6. Időellenőrzés gyorsasági szakasz rajtja előtt**

Ha az időellenőrző állomást a gyorsasági rajt állomás követi, a következő eljárást alkalmazzák:

**7.6.1.** Az etap végén az időellenőrző állomáson a sportbírók a versenyzők érkezési idejét és ugyanakkor a következő etap várható rajtidejét rávezetik a menetlevélre. A két időpont között azonban legkevesebb 3 percnél kell lennie, ami a versenyzők előkészületi ideje a gyorsasági szakasz rajtjához, és a startvonalra történő felálláshoz.

**7.6.2.** Amennyiben kettő vagy több versenyző azonos percben érkezik az időellenőrző állomásra, egymás után kell megadni a gyorsasági rajtidejüket, a várható rajtidő megállapításánál az előző időellenőrző állomás érkezési sorrendjét kell figyelembe venni. Amennyiben ez is egyezik, az azt megelőzőt, és így tovább, míg el nem dönthető a rajtsorrend.

**7.6.3.** Az időbeírás után a versenyzők a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak, ahonnan a jelen szabályozásban előírt módon megkezdik a rajtoltatást.

**7.6.4.** Ha eltérés van az ideális és tényleges rajtidő között, a gyorsasági szakasz rajtjánál levő sportbíró által megadott rajtidő a mérvadó, kivéve, ha a Felügyelők másként döntenek.

**7.6.5.** A szakasz rajtideje lesz a következő etap indulási ideje.

## **7.7. Kizárás késésért**

### **7.7.1. Maximálisan megengedett késés**

Az előírt érkezési időtől számított 15 percnél több késés két időellenőrző állomás között, vagy a nap és/vagy a versenyen összesen 30 percnél több késés a versenyigazgató általi kizárást eredményezi. Azonban a versenyzőpáros újra rajtolhat a versenyen, ha van a Bajnokságnak erre vonatkozó szabálya. A kizárási idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp/percenként) veszik figyelembe.

### **7.7.2. Korai érkezés**

A korai érkezés semmilyen esetben sem teszi lehetővé a versenyzőpárosok számára, hogy csökkentsék a kizárás szempontjából figyelembe vett késéseket.

### **7.7.3. Értesítés kizárásról**

A maximálisan megengedett késési időhatár túllépése miatti kizárást mielőbb kell közölni a versenyzőpárossal.

## **7.8 Gyűjtőállomás**

### **7.8.1. Eljárás a gyűjtőállomásra történő érkezéskor**

A gyűjtőállomás érkeztető állomására (IE.) történő érkezéskor a résztvevők megkapják az érkezési idejükről a tájékoztatást. A menetlevélen a következő oldalra is átvezetik ezt az időt, s az előző lapot a menetlevéltömbörről letépi. Ezután haladéktalanul és közvetlenül a park fermé-be kötelező hajtani, ahol a motort le kell állítani és a versenyzőpáros el kell, hogy hagyja a parc fermé-t.

**7.8.2.** Amennyiben a gyűjtőállomás várakozási ideje nem haladja meg a rendező által előre közölt 15 percet, a versenyzőpárosok a gyűjtőállomáson maradhatnak.

### **7.8.3. Eljárás a gyűjtőállomásra történő induláskor**

A gyűjtőállomásról a gépkocsik a gyűjtőbe érkezés sorrendjében indulnak újra a jelenlevő sportbíró utasítására. Amennyiben kettő vagy több versenyzőpáros azonos percben érkezett a gyűjtőállomás behajtási helyére (IE.) a gyűjtő elhagyása emelkedő rajtszám alapján kezdhető meg számukra. Az előre közölt gyűjtőállomáson történő tartózkodási időtől a versenyigazgató utasítására pluszban és mínuszban is el lehet térni. A gyűjtőből való kilépés idejét rávezetik a menetlevélre, s - közeli gyorsasági szakasz esetén -, ettől az időtől min. 3 perc felkészülési idejük van a versenyzőpárosoknak a gyorsasági szakaszon történő elrajtolásig.

## **7.9. Szervizterület**

A rendező által biztosított szervizterületen csak a nevezett versenyautó, és 1db szervizjármű tartózkodhat (a szabály alól az adott verseny versenykiírása adhat felmentést). Külső segítséggel, külső forrásból származó szerszámokkal, alkatrészekkel csak és kizárólag a szervizparkban végezhet szerviztevékenységet a versenyző. A versenyeken a depóbeosztás elkészítése kizárólag a rendező hatáskörébe tartozik. A versenyzők és nevezők a rendező által elkészített depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szervizparkba csak a versenyautóval és a szervizautóval lehet behajtani! Trélereket és egyéb járműveket a pályarajzon kijelölt helyen kötelező elhelyezni!

Azok a versenyzők, akik a rendező, vagy annak kijelölt képviselőjének depóbeosztásra vonatkozó utasításait nem tartják be, a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel büntethetők.

### **7.9.1. Tiltott szerviztevékenység**

A sorozat versenyein –amíg az adott futam kiírása másként nem rendelkezik– a szervizterületen kívüli, külső segítséggel, külső forrásból származó szerszámokkal, alkatrészekkel végzett szerviztevékenység tiltott szerviztevékenységnek minősül és 1 perc időbüntetéstől kizárásig terjedő büntetést von maga után.

### **7.9.2. Szervizparkokra vonatkozó egyéb előírások**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért is a nevezett versenyző viseli a felelősséget és a nevezett versenyző büntethető a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5x3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 4 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A versenyt követően, a csapatok, a verseny alatt általuk termelt hulladékot (szemetet) kötelesek elszállítani. A rendező a szabály betartását ellenőrzi, és a szabály megszegését rögzíti (fénykép, jegyzőkönyv), amely alapján a bajnokság további versenyein 10.000,-Ft-ig terjedően pénzbírságot szab ki, rajtengedély megvonás terhe mellett. A sorozat versenyein tankolási zóna NEM kerül kijelölésre. Az üzemanyag tankolás engedélyezett a mindenkorai szervizterületen. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges!

## **7.10. A gyorsasági szakaszok lebonyolítása**

A versenyeken az időmérést 1/10 másodperc pontossággal kell végezni. A méréshez legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni, amelyből legalább az egyik fotocella által kibocsátott jel alapján működik. Az időmérést a sorozat szervezője által kijelölt csapat végzi. Az időmérés ellen óvásnak helye nincs.

A versenyek a versenykiírás szerinti számban megrendezett gyorsasági szakaszból állnak.

### **7.10.1. A rajt előírt sorrendje**

A **CTRB.2013** versenyein minden esetben legkésőbb az átvételeket követően, de még az első gyorsasági szakasz megkezdése előtt kerül kialakításra a rajtlista (rajtsorrend). Legkésőbb ebben az időintervallumban kerülnek kiosztásra a rajtszámok és a menetlevelek a rajtlistára felkerült versenyzőpárosok részére. A sorrend kialakításakor alapvető szempont a bajnokság aktuális állása (az első 10 helyezett), a további sorrendet, pedig a kategóriák csökkenő sorrendjén belül, az adott kategóriában érvényes pontverseny állása határozza meg. Az év első versenyén az előző versenyszezon végeredményét köteles figyelembe venni a rendező.

A rendező a rajtsorrendet a rajtszámok növekvő sorrendje alapján a következőképp állapítja meg:

- a licencces versenyzők
- a CTRB.2012 bajnokság abszolút első 10 helyezett versenyzők (a második futamtól az év közbeni, göngyölt eredményeik alapján kerülnek rajtbesorolásra)
- a kategóriák alapján csökkenően (5.-4.-3.-2.-1. kategóriák)
- a helyszínen nevezettek, a kiírt kategóriáktól függetlenül

### **7.10.2. A rajteljárás**

A rajtoltatás rajtgéppel, vagy kézzel (rajtoltató bíró) történik:

A rajtjeltől számított 30 másodpercen belül a versenyzőknek el kell hagynia a rajt állomást. Amennyiben technikai okokból a versenyző nem tud elrajtolni, kézi erővel kitolhatja a versenyautót, a feloldó tábla mögötti területre, az út szélére. Ha a hibát sikerült kijavítani, folytathatja a versenyt, de csak akkor hajthat a pályára, ha az autó és a versenyzők is 100%-ig verseny kész állapotban vannak.

Aki a rajtjeltől számított 60 másodpercen belül nem hagyja el a rajtállomást, úgy kizárásra kerül a versenyből. A bajnokság versenyein a mindenkorai pálya maximált teljesítési ideje: 25 perc. Azok a versenyzők, akik a rajtjeltől számított 25 percen kívül teljesítik az adott gyorsasági szakaszt (pályát), a versenyből kizárásra kerülnek.

Az engedély nélküli rajtolást, vagyis a hivatalos rajtjel hiányában történő un. „berajtolást”

|                     |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| első alkalommal:    | + 10 mp                               |
| második alkalommal: | + 20 mp                               |
| további alkalommal: | kizárásig terjedően bünteti a rendező |

A rajtoltatás folytatólagosan történik. Az egymást követő gépkocsik rajtideje közötti minimális különbség 30 másodperc. Ez az időkülönbség nincs maximálva, de lehetőleg törekedni kell a percenkénti sorrend megalósítására.

### **7.10.3. A „rajtkész” állapot**

Egy versenyzőpáros kizárólag abban az esetben minősül elrajtolthatónak, amennyiben a versenyautóban a versenyre nevezett két versenyző – 1.sz. versenyző, mint sofőr, 2.sz. versenyző, mint navigátor – tartózkodik az előírt, megfelelően viselt ruházatban, bukósisakban, a biztonsági öveket szabályosan becsatolva.

### **7.11. Gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások**

A versenyfutam(ok) alatt a verseny útvonala zártpályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárástól eltiltásig terjedő büntetést von maga után.

A gyorsasági szakaszon a versenyzőknek az előírt biztonsági övet és bukósisakot kell viselniük, ha az autóban tartózkodnak. Ennek bármilyen megsértése jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles járművével a lehetőségekhez képest az útról, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódni. Köteles a lehető legrövidebb idő alatt az elakadásjelző háromszögét az álló járműve előtt (a haladási iránnyal szemben), min. 100 méterre kitenni.

Azok a versenyzők, akik az előttük haladó versenyautó balesete, meghibásodása vagy más vis major ok miatt, a később rajtoló versenyző(k) sportbírói zászlójelzés eredményeként (sárga zászló) lassításra, vagy megállásra kényszerül(nek), a Felügyelő Testület helyszínen hozott döntése alapján, az adott szakaszra megállapított időt kapnak. Az érintett versenyzőknek ezen a gyorsasági szakaszon újabb rajtolási lehetősége nincs.

**FONTOS!** Azok a versenyzők, akik a sárga zászló hatálya alá estek, minden esetben megállapított időt fognak kapni. Az akadály vagy baleset elhárulásakor a továbbhaladásuk esetén sem mérik az idejüket, ezért csökkentett tempóban kötelesek haladni! A szabály megszegőit a Felügyelő Testület - a sportbírói jegyzőkönyvek alapján - időbüntetéssel sújtja.

A versenyek teljes időtartama alatt, kizárás terhe mellett, (a verseny rajtjától a parc fermé-ig) a gyorsasági szakaszokon, a verseny közbeni felvezetések alkalmával kizárólag az 1.sz. versenyzőnek nevezett versenyző vezetheti a nevezett versenyautót, és kizárólag a nevezett 2.sz. versenyző ülhet az autóban, mint navigátor.

A versenyfutamokon a célvonalon történő áthaladástól a szervizpark bejáratáig, vagy kétirányú gyorsasági szakasz esetén a visszafelé vezető gyorsasági rajtvonaláig parc-fermé szabály van érvényben. (A verseny gépkocsit tilos szerelni, a gépkocsiban csak és kizárólag a versenyre nevezett két versenyző tartózkodhat, valamint kötelező a biztonsági öv használata, és az előzés tilos!) A szabály megszegőit kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. Az esetlegesen szükségessé váló üzemanyag utántöltést és a gumitisztítást külön kérésre a versenyigazgató engedélyezheti.

A pálya zárását illetve nyitását a rendező (és/vagy a rendező megbízottja) végzi. A zártpályás időtartamokon kívül a verseny útvonalán a KRESZ előírások betartása kötelező. A versenyre vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik.

A versenyek teljes ideje alatt tilos az adott verseny hivatalos helyszíneit, útvonalát versenyautóval elhagyni. Tiltott a verseny hivatalos helyszíneinek elhagyása teszt, vagy próba jelleggel is. Balesetveszély miatt a verseny teljes ideje alatt tiltott a rendezvény teljes területén (szervizterület, gyorsasági szakasz, összekötő szakasz, parc fermé terület, stb.) körök szándékos leírása versenyautóval. A szabály megszegőit az adott versenyből automatikusan kizárásra kerülnek, és további eltiltással sújthatóak.

A gyorsasági szakaszok célja repülőcél. Tilos megállni a CÉL sárga célelőjelző és a STOP tábla közötti területen.

A piros STOP-táblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek a versenyzők megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc, tizedmásodperc) a menetlevélre ráíratni. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval közölni, csak az áthaladás tényét rögzítik a menetlevélre. A menetlevélben, valamint a beíró táblán rögzített idők tájékoztató jellegűek (nyílt láncos közlés miatt). A STOP állomáson a kötelező megállást elmulasztó versenyzőpárosokat a rendező kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

A versenyzők futamok közötti - céltól a rajtvonalig történő - levezetésekor tilos előzni, megállni illetve személyt szállítani. Ezen előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

A gyorsasági szakaszon történő haladáskor –versenyfutamokon kívül is- a biztonsági öv szoros használata kötelező. Az öv szoros használatának elmulasztása első alkalommal 3.000 Ft, minden további esetben 5.000 Ft pénzbüntetést von maga után.

### 7.12. Szuper Rally

A verseny bármely gyorsasági szakaszán műszaki hiba miatt kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak, értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint:

Teljesítetlen gyorsonként a kategória legjobb idejét és +2 perc büntetőidőt kapnak, azaz ha nincs mért idejük pl.: a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak (a szerelés miatt) még elrajtolni, akkor a GY.1-2 szakasz saját kategória legjobb idejét és +2-2 perc büntetést kapnak.

A Szuper Rally szerint versenyt folytató páros, a mezőnybe történő visszaállása során az aktuális IE.-ből való késésért külön büntetőidőt nem kap. A rendező lehetőség szerint az eredeti rajtlista szerint sorolja be a versenyzőt. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a mezőnybe sorolt versenyző – a versenyigazgató döntése alapján – két percre is elrajtoltható.

A verseny utolsó gyorsasági szakaszán kiesettek nem élhetnek a Szuper Rally lehetőségével.

### 7.13. Műszaki mentés

A gyorsasági szakaszok között –általában a verseny közepén, két lebonyolított gyors után-, hosszabb szünetet tart a rendező. A sérült járműveket csak ekkor lehet elvontatni, amennyiben a versenyigazgató másképp nem rendelkezik. Műszaki mentés kizárólag a gyorsasági szakasz menetirányával megegyező irányban lehetséges!

A versenyből kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak az un. Szuper Rally szabályai szerint.

### 7.14. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Felügyelő Testület meghatározhat egy időt a szakaszra a balesetben érintett páros(ok)nak, figyelembe véve az FIA Általános Előírások 19.17 cikkelyében foglaltakat.

#### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A gyorsasági szakaszon haladó versenyzőpáros azt tapasztalja, hogy a balesetet szenvedett versenyzőpáros, vagy valamelyik tagja egyértelműen segítséget kér, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni vagy segítséget kérni, azonnal és kivétel nélkül **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 2) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 3) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 4) Amennyiben egy baleset helyszínén már áll sérülés mentes, segítséget nyújtó versenyautó, úgy a további autóknak is meg kell állniuk.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, az út szélén azon az oldalon, ahol a versenyautó található, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 6) A rendezvény elsősegély telefonszáma: a mindenkori versenykiírás szerint
- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles telefonon értesíteni a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles leadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A fentiek a pályabejárás teljes időtartamára is vonatkoznak!

## 7.15. Gumik

A versenyeken a gumi melegítése semmilyen eszközzel nem megengedett. Ennek a tilalomnak a megszegőit a Felügyelő Testület időbüntetéssel sújtja. A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a verseny helyszínén a Technikai Bizottság folyamatosan ellenőrzi. Rajtpróba csak a rajtelőkészítőben megengedett, melynek szabályai az adott verseny kiírásában kerülnek ismertetésre.

## 7.16. Pályabejárás

Az adott verseny versenykiírásának megjelenésétől (időpontjától), de legkésőbb a verseny kezdetét megelőző huszonegyedik naptári nap 24 órájától a pályabejárása során csak széria gyártmányú, bukókerettel nem rendelkező, egyszínű, matrica nélküli gépkocsi használata engedélyezett. (A KRESZ szabályainak betartása kötelező). A szabály megszegése - tiltott pályabejárásnak minősül - első alkalommal a nevezési díjjal megegyező összegű pénzbüntetést, a második alkalommal a rajtengedély megvonását vonja maga után. A hivatalos pályabejáráson a KRESZ szabályai érvényesek! Minden esetleges szabálytalanságért, veszélyhelyzetért, balesetért a versenyzőt terheli minden felelősség, s ezt a tényt a nevezési lap aláírásával elismerik.

Amennyiben a gyorsasági szakasz a pályabejárás alkalmával is zár, TILOS annak bármely pontján tolatni, megfordulni, az előírt megengedett sebességet túllépni, másokat veszélyeztetni! A verseny rendezőse a pályabejárás szabályainak megszegőit, tekintettel annak súlyosságára 10.000,-Ft pénzbüntetéstől kizárásig bünteti!

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: <b>50 km/h</b> |
| - szervizpark területén                                | max.: <b>20 km/h</b> |
| - a rendezvény egyéb útjain                            | max.: <b>30 km/h</b> |

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

|                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| + 30 %-os túllépésig       | <b>5.000,-Ft</b>         |
| + 30 és 50 %-os túllépésig | <b>10.000,-Ft</b>        |
| + 50 % felett              | <b>KIZÁRÁS!</b>          |
| Második alkalom-ig         | <b>Ismételt büntetés</b> |
| Harmadik alkalommal        | <b>KIZÁRÁS!</b>          |

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkoznak, azaz a résztvevők (csapatok) szabályszegéséért is a versenyzők felelnek!

A sebességtúllépést a rendező becsléssel is megállapíthatja!

A kirótt bírságot meg nem fizető versenyzők ellen a rendező a sorozatból való eltiltással élhet. A pályabejárást a rendező ellenőrzi, és jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést.

### 7.16.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

*A shakedown részvétel feltételei:*

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

*A shakedown lebonyolítása:*

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatáráig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

## 7.17. Körgyorsasági versenyek lebonyolítása

A Bajnokságban körgyorsasági szakasz is kijelölhető. A szakasz hosszára a körök számára a „hagyományos” szakaszokra vonatkozó előírások érvényesek.

Törekedni kell a percenkénti rajtolásra, de abban az esetben, ha az egész percre történő biztonságos rajt nem valósítható meg, akkor az egész perctől plusz / mínusz 10-, 20-, 30 másodpercre is elrajtoltható a versenyzőpáros.

Ez azt is jelenti, hogy a versenyzőpáros az ideális rajtideje előtti percben is elrajtoltható, azaz a párosnak rajt kész állapotban kell lennie, ezért a körgyorsasági szakaszok esetében a rajtra történő felkészülési idő 4 perc.

Az ideális rajtidőtől való eltérést a sportbírók jegyzőkönyvben rögzítik. Az eltérés idejét az értékelés során ezen párosok gyorsasági szakasz teljesített idejéhez korrigálják. Amennyiben egy versenyzőpáros a gyorsasági szakasz belső, ismétlődő körét nem teljesíti, úgy az adott kiírásban szabályozott időbüntetésben

részesül! Az a páros, aki a belső kört többször teljesíti, ezért büntetődöt nem kap, ő ezt a saját idejéből teheti meg.

## 7.18. Egyéb előírások

A verseny rendezője a versenykiírásban előírhat a pályabejárás vagy a verseny napjára eső időpontban egy versenyzői eligazítást, a versenyre vonatkozó speciális információk, illetve a versenyszabályok elismétlése céljából. A versenyzőpárosok legalább 1-1 tagja - pénzbüntetési terhe mellett (5.000,- Ft) –kötelesek a kiírásban szereplő eligazításon részt venni.

## 7.19 Hivatalos személyek azonosítása

Vezetőbíró: fehér színű mellény piros azonosító táblával  
Sportbírók: fehér színű mellény  
Biztonsági és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény

## 7.20. A versenyek értékelése

### 7.20.1. A versenyek értékelése

Értékelhetőnek az a versenyzőpáros (vezető + navigátor) minősül, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén -akár a szuper rally szabályai szerinti- mért idővel (maximum: 25 perc/gyorsasági szakasz) rendelkeznek és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés. A bajnokság versenyein az értékelés alapját a megrendezett futamok összesített időeredménye képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek az összesített idő eredménye (esetleges időbüntetésekkel együtt) a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja. Értékelésre csak a megrendezett futamok mindegyikén célba érkező vagy a szuper rally szabályai szerinti, mért idővel rendelkező versenyző kerül. Holtverseny esetén a második értékelt futamban elért jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezek az idők is megegyeznek, úgy a második, harmadik, stb. szakaszon elért idő számít.

Amennyiben a Versenyző „piros zászlót” kap, a Felügyelő Testület által megállapított idővel kerül értékelésre az adott szakaszon.

A versenyigazgató egyedi esetekben (pl. baleset esetén első megálló autó; etap) is elrendelheti a megállapított időszámítást.

- Amennyiben az egyes géposztályokban az elrajtolók száma nem éri el a négyet, úgy ezeket a versenyzőpárosokat a következő, magasabb kategóriába sorolja át a rendező.
- A BMW, LADA és SKODA kupákban induló versenyzőpárosok csak akkor kerülnek értékelésre és díjazásra, ha az elrajtolók száma eléri a minimum 5-öt!

A **CTRB.2013** sorozatában az a verseny minősül értékelhetőnek, melyen a versenykiírásban kiírt versenytáv – gyorsasági szakaszok összes kilométerének értéke – min. 50%-án, a versenyben lévő versenyzőpárosok mindegyike mért, vagy megállapított időeredménnyel rendelkezik.

### 7.20.2. Egyéni értékelés

Az értékelt versenyzők futamonként helyezésük függvényében az alábbi pont-számokat kapják:

| Helyezés | Abszolút, BMW LADA és SKODA Kupa | Kategóriák |
|----------|----------------------------------|------------|
| I.       | 20                               | 9          |
| II.      | 15                               | 6          |
| III.     | 12                               | 4          |
| IV.      | 10                               | 3          |
| V.       | 8                                | 2          |
| VI.      | 6                                | 1          |
| VII.     | 4                                | -          |
| VIII.    | 3                                | -          |
| IX.      | 2                                | -          |
| X.       | 1                                | -          |

A **CTRB.2013** évi versenyszezonjában az alábbi versenyeken megszerzett pontok 1,5-es szorzóval kerülnek beszámításra az éves értékelésbe:

- 4. verseny 2013. 08. 10. Tatabánya aszfalt
- 5. verseny 2013. 09. 07. Horváth"BOCI" aszfalt, éjszakai

### 7.20.3. Csapat értékelés

A CTRB.2013. évi sorozatában csapatverseny nem kerül kiírásra.

## 7.21. Eredménykifüggesztés, óvás

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 15 perc. Az óvást minden esetben, írásban kell benyújtani a rendezőnek. Az óvás kizárólag abban az esetben szabályos, ha az írásos anyaggal egy időben az óvó fél az előírt pénzüsszeget is befizeti. A versenyző saját személyében, észrevétel, vagy óvás ügyében csak saját maga járhat el.

### Az óvási díj:

- Általános kérdésekben: 20.000,- Ft
- Technikai kérdésekben: 35.000,- Ft + az óvott fél autójának bontási, és a bontásból származó alkatrész költsége (kaució), amely a 150.000,-Ft-ot nem haladhatja meg.

Technikai óvás esetén a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a sportfelügyelők (az A.R.C. tisztségviselői),
- a technikai felügyelő és/vagy a gépátvétel vezetője,
- versenyigazgató,
- az óvott versenyző és szerelői

(Mebontást igénylő technikai óvás esetén, max. 150.000.- Ft kaució letétele kötelező)

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli, mely a kaució összegéből kerül kifizetésre.

Megalapozott óvás esetén az óvási díj visszafizetendő. Óvás esetén felvetődő kérdéseket a Technikai Felügyelő, és/vagy a futam rendezője vitatja meg, hoz döntést a sorozat szabályainak megfelelően a helyszínen.

A célbírók és ténybírók döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejárta után az eredmény végleges.

## 7.22. A versenyek díjazása

Az egyes versenyekre a rendező az alábbiak szerint kell díjakat biztosítja:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Abszolút:</b>                | I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át |
| <b>Kategória:</b>               | I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át |
| <b>BMW, LADA és SKODA Kupa:</b> | I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át |

A KATAGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A BMW, LADA, SKODA KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

Azok a versenyzők, akik az adott versenyen elért eredményük alapján serleg díjra jogosultak, és azt, az adott verseny díjkiosztóján nem veszik át (kivéve vis mayor), a serlegdíjazásról lemondanak, így azt később sem vehetik át.

## 8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

Az éves bajnokság értékelése a megrendezett versenyek figyelembevételével történik. Az éves bajnokság értékelésében minden futam eredményét figyelembe kell venni, majd az így kapott pontok összegét az adott évben elért egy leggyengébb eredmény pontjaival csökkentjük. (4 megrendezett futam esetén: nincs, 5-6 megrendezett futam esetén: -1 futam) Az így kapott pontszámok alapján alakul ki a sorrend. A mínuszolásakor nem lehet figyelembe venni azokat a futamokat, amelyekre eltiltás volt érvényben a versenyző ellen, ill. azokat, amelyekről csalárd eljárás miatt került kizárásra, azonban minden egyéb eredmény (nem indult, kiesett, nem szerzett pontot) figyelembe vehető. Az éves bajnokságban csak az a versenyző értékelhető, aki legalább két futamon szerepelt a rajtlistán.

A Bajnokság éves értékelése az egyes futamokon szerzett pontszámok összegzése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a helyezések elbírálása az alábbi rendező elv alapján történik, vagyis az a versenyzőpáros ér el kedvezőbb helyezést, aki:



1. Több futamon szerzett pontot
2. Több jobb helyezést ért el
3. Kiemelt (szorzós) versenyen szerzett pontot
4. Az utolsó együtt futott versenyen jobb eredményt ért el
5. A magasabb össz. gyorsasági kilométerű versenyen jobb eredményt ért el

## 9. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA

### 9.1. Az éves érékelésben a sorozat szervezői az alábbiak szerint biztosítanak díjakat:

**Abszolút:** I-III. helyig a párosok serleget és a 2014-es bajnoki évadra 30%-os nevezési díjkezdvezményt  
**Kategória:** I-III. helyig a párosok serleget és a 2014-es bajnoki évadra 20%-os nevezési díjkezdvezményt

**BMW Kupa:** I. helyezett páros serleget és a 2014-es bajnoki évadra 25%-os nevezési díjkezdvezményt

**LADA Kupa:** I. helyezett páros serleget és a 2014-es bajnoki évadra 25%-os nevezési díjkezdvezményt

**SKODA Kupa:** I. helyezett páros serleget és a 2014-es bajnoki évadra 25%-os nevezési díjkezdvezményt

Minden díjazott páros csak az egyik helyezése alapján veheti igénybe a nevezési díjkezdvezményt.

### 9.2. KÜLÖNDÍJAK

A verseny sorozat támogatója a CÉLTRANS'97 KFT. az abszolút első helyezett, BAJNOK páros számára 100.000,-Ft értékű gumivásárlási utalványt ajánl fel.

## 10. DÍJKIOSZTÓ

Az éves díjkiosztó az A.R.C. által meghirdetett időpontban és helyszínen, ünnepélyes keretek között kerül megrendezésre. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

## 11. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS

A Rendező fenntartja magának a jogot, hogy jelen versenykiírást módosítsa, vagy megváltoztassa. A változtatásokat valamennyi nevező és versenyző részére kellő időben közzéteszi.

Amennyiben egy adott versenyt a rendező nem tud lebonyolítani, úgy ezt minél előbb a [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu) honlapon közzé kell tenni és valamennyi nevező tudomására kell, hogy hozza sms-ben vagy e-mailban, de legkésőbb a verseny hetében a csütörtöki nap 20 óráig.

## 13. FELELŐSSÉG KIZÁRÁS

A nevezési lap aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy az abban foglaltakat magukra kötelező érvényűnek tekintik, valamint elismerik, hogy ezzel köztük és a rendező között szerződéses jogviszony jött létre.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy a sorozatra vonatkozó Alapkiírást, Technikai kiírást és kiegészítéseit valamint az adott versenyre vonatkozó versenykiírást, és esetlegesen kiadott végrehajtási utasításokat elolvasták, azok tartalmát megismerték, s magukra kötelező érvényűen, a fenti dokumentumokban található szabályok, előírások szerint járnak el a sorozat egyes versenyein.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy a versenyeken saját akaratukból és saját felelősségükre vesznek részt, az MRT-SR-el, az egyes versenyek rendezőivel, valamint a versenyek hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel, valamint versenyző társaival szemben mindenféle – jogi-, és anyagi jellegűről egyaránt – kártérítési igényükről lemondanak.

A VERSENY RENDEZŐJE – A SPORTRÓL SZÓLÓ 2000. ÉVI cxlv. Törvény 84. &-a, illetve a sportrendezvények biztonságáról szóló 32/2001. (III. 5.) Korm. Sz. rendelet alapján – a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket (beleértve a szervizcsapat tagjait is), a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvénytől eltávolíttatja.

### 14.3. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rally szabályait illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a versenyzőpárost terheli a felelősség a verseny teljes időtartama alatt.

## 14. REKLÁM

A versenyzők és csapatok a pályabejárások, edzések és versenyek alatt versenyjárműükön, kötelesek a rendező által külön mellékletben rögzített és a rendező által biztosított reklámokat elhelyezni, illetve viselni. Azok a versenyautók, melyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve, a versenyen nem vehetnek részt.

## 15. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK

A versenyek alatt a futam Rendezője a versennyel kapcsolatos hivatalos közleményeket (végrehajtási utasítások, eredménylisták, stb.) a szervizparkban elhelyezett hivatalos hirdető táblán adja közre.

A versenyzők és csapatok kötelesek figyelemmel kíséreni a hivatalos hirdető táblán elhelyezett közleményeket, ennek elmulasztásból adódó következményeket a versenyzők és csapatok viselik.

## 16. EGYEBEK

### 16.1. Televízió, videó, film és reklámjogok

2013-ban a sorozattal kapcsolatos valamennyi televízió, videó, film és reklámjog az Arrabona Rally Club-ot illeti.

### 16.2. Zászló jelzések

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőnek nem áll módjában új rajt lehetőséget kérni.
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után.

### 16.3 Technikai (vég)ellenőrzés

A sorozat rendezőjének a verseny ideje alatt bármikor jogában áll technikai ellenőrzést kijelölni, ill. azt végrehajtani, az adott versenyre nevezett autókon. Amennyiben a nevezett autó nem felel meg, az adott kategóriára vonatkozó technikai előírásoknak, a Technikai Bizottság állásfoglalása alapján a verseny rendezője kizárja a versenyből. Ilyen esetben, a sorozat rendezője a vétkes versenyzőt további futamoktól történő eltiltással is büntetheti.

Amennyiben a technikai ellenőrzésre kijelölt versenyző az ellenőrzésen nem jelenik meg autójával, vagy a vizsgálat lefolytatását ellehetetleníti, úgy az adott versenyből kizárásra kerül, a versenyévben addig elért eredményei törlésre kerülnek, és a sorozat rendezője további futamoktól történő eltiltással is büntetheti.

A sorozat hivatalos oldala: [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu)

Érvényes 2013. március 16-tól