



CÉLTRANS RALLY BAJNOKSÁG CTRB.2013

Technikai előírásai és szabályai

Versio: 1

Jelen műszaki előírás az MNASZ által 2013. január 30-án kibocsájtott „Amatőr Rally versenyek minimális technikai előírásai” szabályzat alapján készült.

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK:

1.1. VERSENYJÁRMŰVEK

A bajnokság versenyein részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha, vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi. A versenyeken semmilyen formában nem vehetnek részt, nem indulhatnak a motorkerékpárral hajtott (szerelt) versenyautók.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók, vagy helyettesíthetők. A kategóriák elkülönítése, kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kerekek száma alapján történik. A hengerűrtartalom meghatározása a következő képlettel történik:

$$V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

Ahol: **V = hengerűrtartalom; d = furat; l = löket; n = hengerek száma**

A turbóval, kompresszorral szerelt versenyautók esetében a tényleges hengerűrtartalmat **benzinmotor esetén 1,7-el, wankel motor esetén 1,7, diesel motor esetén 1,5-el kell szorozni**, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

Turbósűkítő

A versenyekre nevezett minden feltöltős autót sűkítővel kell felszerelni, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni.

A sűkítő legsűkebb pontjának belső átmérője:

- négy kerék hajtású, ccm-től független jármű esetén: maximum 32 mm
- két kerék hajtású 2000 ccm alatti jármű esetén: maximum 32 mm
- két kerék hajtású 2000 ccm feletti jármű esetén: maximum 32 mm

A laza talajú versenyeken a 4 WD meghajtású versenyautókat az 5. kategóriába sorolja a rendező.

1.2. KATEGÓRIÁK

A következő kategóriák kerülnek kialakításra:

- 1. kategória: legfeljebb 1.150cm³
- 2. kategória: nagyobb, mint 1.150 cm³, de legfeljebb 1.400 cm³
- 3. kategória: nagyobb, mint 1.400 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³
- 4. kategória: nagyobb, mint 1.610 cm³, de legfeljebb 2.000 cm³
- 5. kategória: nagyobb, mint 2.000 cm³
- H1 kategória: legfeljebb 1.700 cm³
- H2 kategória: nagyobb, mint 1.700 cm³

1.2.1 A „H” kategóriába sorolás feltételei

A rendező ebbe a kategóriába sorolja a versenyjárműveket amennyiben:

- nem típus azonos a motor (pl.: Ladába FIAT, Lancia motorblokk)
- a karburátor az adott jármű gyári-széria típusától eltérő (pl.: Weber)
- szekvenciális váltóval szerelt
- a hátsó futómű az adott jármű gyári-széria típusától eltérő (pl.: Ladában szerelt BMW, PAJERO híd)
- a karosszéria elemek műanyag, alumínium vagy egyéb, a gyári-széria kialakítástól eltérő könnyített anyagból készültek. (kivéve az ablakokat)

1.3. BUKÓCSŐ

Új autó építésekor fokozottan ajánlott a mindenkori FIA J függelék 253. fejezete szerinti bukócső használata.

Minimális előírás:

- Főkapu (min. 45 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- Első letámasztás, a főkapuhoz kötve, a tetőkoszorú belső pereménél elvezetve, az „A” oszlop mellett a lehető legszorosabban illetve és talpalva a padlólemezen, (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- Hátsó merevítő támasz, **egyenes** csövekkel, a főkapuhoz kötve, talpalás a hátsó padlólemezen, vagy a hátsó futómű bekötési pontjain. (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- A fentiekén kívül a bukócső kiegészíthető további elemekkel is, de a csövek külső átmérője és a falvastagság nem lehet kevesebb a hátsó merevítőknél előírt méreteknél.
- A bukócső talpalási pontjainál, a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni. Az erősítés minimum, a padlólemez egyik oldalán, egy legalább 10 x 10 cm-es, 2 mm vastag, hegesztéssel rögzített lemez. A bukócső talpalásánál alkalmazott, ún. „doboz” erősítésként elfogadott.
- A fentiekén kívül elfogadott minden olyan bukócső, aminek valamilyen gyártó által kiadott eredetigazolása (certifikáció) van és azt megfelelően beépítették.

Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal	350 N/mm ²	45 x 2.5 (1.75" x 0.095") vagy 50 x 2.0 (2.0" x 0.083")	Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukciótól függően
		38 x 2.5 (1.5" x 0.095") vagy 40 x 2.0 (1.6" x 0.083")	Oldalsó fél-bukócső és a biztonsági ketrec egyéb részei (hacsak a fenti cikkelyekben másképp nem szabályozott)

1.4. BIZTONSÁGI ÖVEK:

Kötelező, a minimum négy pontos, mindkét vállon átfutó „E” szabványos és nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott gyári kialakítású.

Az öv anyagán semmilyen sérülés nem lehet, csak és kizárólag a gyári, eredeti varrás az elfogadott.

- Nem elfogadhatóak, az automata övek.
- A váll felett hátramenő öveket, fajtájuktól függően lehet egy pontban és két pontban is rögzíteni.
- Az öv rögzítéséhez, elsősorban a gyárilag kialakított, eredeti rögzítési pontokat kell használni, amennyiben ez nem megoldható, úgy a kialakított rögzítési pontokat megfelelő erősítéssel kell ellátni, ez minimum egy 5 x 5 cm-es, legalább 2 mm vastagságú lemez, amit a padlólemezhez **hegesztéssel kell kötni**. Az így kialakított erősített pontoknál, a „versenycélú” biztonsági öveknél alkalmazott, becsavarható rögzítő karikát kell használni, **kivételesen** a gyárilag, lecsavarozható rögzítő füllel készült övek, ahol ezeket a rögzítő füleket, min. M10-es méretű és 8,8-as szakítószilárdságú csavarokkal lehet az eredeti, vagy a megfelelően megerősített rögzítő pontokhoz csavarozni.
- A biztonsági öv rögzítési pontjai nem lehetnek az ülésen, az üléstartó konzolon, és az ülésínen.
- Az öv hátsó rögzítéséhez használható a bukócső egy olyan vízszintes eleme, ami a hátsó kitémasztó csöveket köti össze. Ezen a ponton a rögzítés lehet egy, a csőben megfelelően beépített (hegesztett!!) beakasztó szem, vagy amennyiben az öv kialakítása lehetővé teszi, úgy a hagyományos „átfűzés”.
- Minden esetben ajánlott az övek rögzítéséhez az eredeti rögzítési pontok használata.

1.5. BUKÓSISAK

Előírás, az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni.

1.6. VERSENYRUHÁZAT

Egyrészes, zárt overall kötelező, ami **nem lehet műszálás**.

A Ruházat és a Bukósisak megfelelőségét és állapotát a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztviselői fokozottan ellenőrzik.

1.7. ÜLÉS

Minimum „GT” ülés, de csak olyan, **aminek fejtámlája egy egységet képez az ülésel**. Az ülőlapnak és a háttámlának párnázottnak kell lennie. Rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8 szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy egy adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen. Az ülés szabályos rögzítése a gépátvételen kiemelten kerül ellenőrzésre.

1.8. KORMÁNYMŰ

Kifogástalan működés.

1.9. FÉKRENDSZER

Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható. A kéziféknek működőképesnek kell lennie.

1.10. ÜZEMANYAG TANK

A gyárilag beépített, minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt az utastérbe, vagy a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Az utastérben belül elvezetett üzemanyagcső esetében, kizárólag fémhálós biztonsági cső használható, ami egy darabból kell, hogy legyen, vonatkozik ez a visszafolyó ágra, és a túlfolyó csőre is. Kidörzsölődést megakadályozó védőburkolattal kell ellátni az üzemanyagcsövet minden olyan ponton, ahol azt átvezetik a karosszéria bármely lemezén. Az átvezetések használata engedélyezett.

Az utastérben, vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét, ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől, lehetőleg a legtávolabbi ponton.

Az utastérrel egy légtérben elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt, minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

1.11. AKKUMULÁTOR

Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy az eredeti rögzítésen kívül, egy + rögzítő pánt felszerelése kötelező, ami lehet heveder is. A pozitív pólus szigetelése kötelező!

Az akkumulátor áthelyezése esetén, kettő párhuzamos acélpánttal, azt csavaros kötéssel kell rögzíteni (minimum: 8.8 acélsavar), és burkolattal kell ellátni, a savkifolyás megakadályozása céljából.

1.12. ÁRAMTALANÍTÓ KAPCSOLÓ

Beszerezése kötelező! Úgy kell beépíteni, hogy azt mindkét versenyző a bekötött biztonsági öv ellenére is elérje, s működtetni tudja. Elfogadhatónak az, az áramtalanító minősül, amely, áramtalanítás esetén leállítja az autó motorját. Mind ezt a versenyek gépátvételén a Technikai Felügyelők fokozottan ellenőrzik.

1.13. VILÁGÍTÁS

Első fényszórók, helyzetjelző lámpák, valamint a féklámpa működőképessége kötelező. Kiegészítő lámpák használata engedélyezett.

1.14. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉK

Az autóban kötelező felszerelés egy min. 2 kg töltetű (minimális tűzoltó anyag mennyiség: 2,0 kg) működőképes (érvényes ellenőrzést igazoló címkével ellátott) kézi tűzoltó készülék. A készüléket úgy kell rögzíteni, hogy azt a versenyzők bármelyike, az autóban ülve el tudja érni, rögzítését kioldani és működésbe hozni.

Elhelyezése: a navigátor ülése előtt, a fenéklemezhez rögzítve, csak és kizárólag minimum 2 db fémpánttal, ami gyorscsattal („békazár”) oldható. A készülék rögzítése a 25G lassulásnak ellen kell, hogy álljon.

Minden tűzoltó készüléken az alábbi információkat kell feltüntetni:

- űrtartalom
- oltóanyag típusa
- az oltóanyag mennyisége (súly vagy térfogat)
- a következő ellenőrzés időpontja, amely nem lehet több két évnél a töltés, illetve az utolsó ellenőrzés idejétől számítva.

A készülék hitelesítését, és rögzítését a gépátvételen a Technikai Felügyelők ellenőrzik.

1.15. VONÓSZEM

Elöl, hátul kötelező. Alkalmasnak kell lennie, arra, hogy az autót a vonószemhez csatlakozva el lehessen vontatni. Ezeket a vonószemeket piros, vagy sárga színre kell festeni, és a karosszérián piros nyíllal jelölni kell a helyét.

1.16. RAJTSZÁMOK ÉS NEVEK

Minden esetben az első ajtókon kell kialakítani a helyét, egy 50 x 50 cm-es fehér négyzetet. A rajtszámnak kialakított felületen, a rajtszámon és a rendező által előírt kötelező reklámon kívül semmi más nem lehet.

A gépkocsin fel kell tüntetni a vezető és navigátor nevét, a hátsó ajtók üvegein, vagy a hátsó oldalablakok üvegein, 6 cm magasságú, jól látható (ajánlott a fehér szín), betűkkel. A neveket egymás alatt kell elhelyezni, a vezető oldalon a vezető neve, míg a navigátor oldalán a navigátor neve kell, hogy felül szerepeljen.

A nevek feltüntetésének módja:

A jogosítványban bejegyzésre került vezetéknev és a keresztnév kezdőbetűje:

Pl.: OGRE B.
FIONA ZS.

1.17. GUMIABRONCSOK

Bármilyen gumiabroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai bütykös”, illetve a szöges gumik.

1.18. MOTORHÁZTETŐ ÉS CSOMAGTÉRTETŐ

A motorháztetőt el kell látni, kívülről és gyorsan nyitható biztonsági rögzítéssel, a motorháztető eredeti zárszerkezetét, valamint biztonsági reteszt el kell távolítani.

Amennyiben a csomagter tetőn is elhelyezésre kerül, a biztonsági rögzítő, úgy az eredeti zárszerkezetet ott is el kell távolítani.

Ezek a biztonsági rögzítő elemek nem lehetnek balesetveszélyesek, és a karosszéria síkjából maximum 10 mm-t állhatnak ki.

1.19. A KAROSSZÉRIA SÍKJA

A gépkocsi karosszériájának függőleges síkjából semmilyen alkatrész nem lóghat ki, beleértve a kerekeket és az utólag felszerelt vontatószerkezeteket is.

A kerekek rögzítésére szolgáló töcsavarok hosszát úgy kell kialakítani, hogy azok ne lóghanak ki a kerekek külső síkjától.

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

2.1. SZÉLVÉDŐ, ÜVEGEK

A szélvédő kivételével bármelyik üveg kicserélhető, helyettesíthető poli-carbonát lemezekkel, de azok vastagsága minimum 3mm kell, hogy legyen.

Az üvegek, bevonása biztonsági fóliával ajánlott, de minden esetben meg kell őrizni azok átláthatóságát, nem alkalmazható olyan fólia, ami megakadályozza az autó belső terébe történő belátást.

Az átláthatóság biztosítása a poli-carbonát lemezeknél is kötelező!

A szabad kilátást zavaró (sérült, törött) első szélvédő üveggel elrajtolni TILOS!

2.2. SZERVIZPONYVA, KÖRNYEZETVÉDELEM

A szervizhelyeken minden versenyautó alá, egy minimum 3 x 5 m-es olaj és benzinálló ponyvát kell teríteni, e-nélkül az autón semmiféle szerviztevékenység és üzemanyagtöltés nem végezhető. Amennyiben a versenyek alatti szűrőpróbaszerű ellenőrzésen valamelyik versenyző nem rendelkezik az előírt ponyvával, úgy első estben 5.000 Ft pénzbüntetést köteles fizetni a rendezőnek. Amennyiben a hiányosságot nem pótolja, úgy a verseny ideje alatt nem végezhet szerviz tevékenységet. Amennyiben a fenti előírásokat megszegi, az adott versenyből kizárásra kerül. Minden szervizcsapat köteles egy minimum 120 literes szemeteszsákot a szerviz helyszínén tartani és a verseny folyamán keletkező hulladékot abban tárolni, és azt a verseny helyszínéről elszállítani.

2.3. GÉPÁTVÉTEL, VERSENYAUTÓK TISZTASÁGA

A versenyek előtti technikai átvételen a versenyautókat tiszta állapotban kell bemutatni, ellenkező esetben a verseny technikai felügyelője az autó átvételét megtagadhatja.

A versenyek teljes ideje alatt, a versenyző köteles tisztán tartani a rajtszámot, és a kötelező reklám felületeket. Amennyiben a fent említett felületek tisztasága nem megfelelő, a rendező kötelezheti a versenyzőt a tisztítás elvégzésére, akár rajt késleltetéssel is.

Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. A Felügyelő Testület az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat. A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A szabályok megszegése és be nem tartása az azonnali, kizárásig terjedő büntetést, esetlegesen eltiltást vonhat maga után.

Érvényes 2013. március 16-tól