



CÉLTRANS'97

Rally Sprint Bajnokság 2014.

A



METABOND

KUPÁÉRT

1.FUTAM



ÉCS – RÁBARING



VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **CTRB.2014 METABOND Kupa** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Amatőr Rallye Kupa érvényben lévő szabályai és a **CTRB.2014** alapszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A **CTRB.2014** szabályai megtalálhatók a www.a-r-c.hu címen

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összetávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	37,20km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakaszok hossza:	8,75 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	35,00 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A **CÉLTRANS 2014 Rallye Sprint Bajnokság** sorozatának első futama, a **METABOND Kupáért**, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa futama.

(Jelen kiírás megjelenésekor az MNASZ ARK 2014. évi szabályainak elkészítése folyamatban van, így a verseny MNASZ ARK regisztrációja is folyamatban van.)

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- CTRB. 2014 Bajnokság szabályai
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- A **CTRB.2014** Alapkiírása alapján
- MNASZ Amatőr Rallye Kupa kiírása szerint

2.2. A verseny ARK engedély száma:

Folyamatban

2.3. Rendező neve, címe, elérhetőségei

Arrabona Rally Club

Telefon:

9027 Győr, Balassi u. 15.

E-mail:

+36 30 571 65 77

A rendezvény hivatalos honlapja:

info@arc.hu, bogesz@kabelnet.hu

A rendezvény partner oldala:

www.a-r-c.hu

www.duen.hu

2.4. Rendező Bizottság

Vezetője:

Régi Péter

Tagjai:

Látó Tamás Varga Tibor

2.5. Felügyelő testület

Vezető:

Kovács Levente, *Veszprém*

Tagok:

Régi Péter, Varga Tibor

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő

Később kerül megadásra

MNASZ RSB megfigyelő

Később kerül megadásra

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)
Vezető sportbíró
Biztonsági szolgálat vezetője
Gépátvétel vezetője
Adminisztratív átvétel vezetője
Időmérés
Értékelés Vezetője
Sajtófőnök

Buna Zoltán
Látó Tamás
Fekete Ernő
Petrik Mihály és Király András
Katona Éva
Chronomoto Team, *Budapest*
Varga Tibor
Czigler Hédi

3. PROGRAM

3.1 Az itíner / pályarajz kiadása:

Időpontja: 2014. április 5. 6:00 – 8:30
Helye: Versenyiroda

3.2 A Shakedown-ra jelentkezés zárata:

Adminisztratív átvétel végéig

3.3 Versenyiroda:

Működése: 2014. április 4. 15:30 – 18:30
2014. április 5. 6:00 – 19:30
Helye: RÁBARING

3.4 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése: A versenyiroda működése alatt folyamatosan
Helye: RÁBARING, Versenyiroda

3.5 Pályabejárás időpontja:

2014. április 5. 7:00 – 9:00

3.6 Kötelező versenyzői eligazítás:

Helye: 2014. április 5. 9:20
RÁBARING, Versenyiroda

3.7 Adminisztratív átvétel:

Helye: 2014. április 4. 15:30-18:00
2014. április 5. 6:00- 8:30
RÁBARING, Versenyiroda

3.8 Technikai átvétel:

Helye: 2014. április 4. 15:30-18:00
2014. április 5. 6:00- 8:30
RÁBARING, pályarajz szerint

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül lebonyolításra

3.11 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

Shakedown (félperces rajtolás, rajtlista szerint):

Helyszín: 2014. április 5. 10:00-10:40
GY.1. szerint

3.12 Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.13 Felügyelő Testületi ülés: 2014. április 5. 8:30
Helye: Versenyiroda

3.14 Rajtlista közzététele: 2014. április 5. 9:00
Helye: Versenyiroda

3.15 Rajszaám osztás és kötelező versenyzői eligazítás: 2014. április 5. 9:20
Helye: Versenyiroda

A SZEMÉLYES MEGJELÉNÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

3.16 Verseny **RAJT** (1. gépkocsi) 2014. április 5. 11:15

3.17 Verseny **CÉL** (utolsó gépkocsi): 2014. április 5. kb.17:00
Helyszínek: RÁBARING, pályarajz szerint

3.18 Ideiglenes eredménylista (Utolsó gk. célba érkezése után): +60 perc

3.19 Óvási idő vége (az ideiglenes eredménylista után): +15 perc

3.20 Díjátadás: +15 perc
Helyszínek: Versenyiroda

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2014. márc. 29. (szombat) 20:00

4.2 Nevezési eljárás

Kezdet: 2014. márc. 17. (hétfő)
Előnevezés zárata (postabélyegző keltezése): 2014. márc. 29. (szombat) 20:00

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról (www.a-r-c.hu www.duen.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap **OLVASHATÓAN** kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi B. u. 15.

Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a www.a-r-c.hu oldalon, a nevezés postára adásának napján 22:00 óráig **(Tehát nem a nevezési zárlatkor!)**

Előnevezési díj (előnevezési határidőig): 32.000,- Ft (110 €)
Kései nevezési díj: Előnevezési díj + 5.000,-Ft (20 €)
Helyszíni nevezési díj: Előnevezési díj +10.000,-Ft (40 €)

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a **CTRB.2014** Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: rally@a-r-c.hu Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás

nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 5 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

A **CTRB.2014 METABOND Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **CTRB.2014** Alapkiírásában foglaltak szerint:

II. kategória: legfeljebb	1.150 cm ³
III. kategória: nagyobb, mint	1.150 cm ³ , de legfeljebb 1.400 cm ³
IV. kategória: nagyobb, mint	1.400 cm ³ , de legfeljebb 1.610 cm ³
V. kategória: nagyobb, mint	1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³
VI-2WD kupa: nagyobb, mint	2.000 cm ³
VI-4WD kupa: nagyobb, mint	2.000 cm ³
H1 kategória: legfeljebb	1.700 cm ³
H2 kategória: nagyobb, mint	1.700 cm ³

Licence kategória Rallye1(ORB), vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenccel rendelkező versenyzők

Licence 1 (L1) kategória: 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

Licence 2 (L2) kategória: 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága az AMATŐR RALLYE KUPA VERSENYEIN a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan az idei esztendőre is KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve a diesel üzemű autókat).

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

4.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

ARRABONA RALLY CLUB

9027 Győr, Balassi u. 15.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória és a verseny időpontjának feltüntetésével!

(Pl.: Kiss B.-Nagy T. III.kat 20140405)

4.5 Visszatérítések

A CTRB.2014 alapkiírása szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Amatőr Rallye Kupa versenyre –így a **CTRB.2014** versenyekre is – kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
 - Extrém sport balesetbiztosítás
 - Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás
- Kötelezően előírt biztosítások díja:
- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.100,- Ft**
 - **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.500,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. **A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.**

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. **A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.**

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A CTRB.2014 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

A CTRB.2014 Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása

2014. április 5.

7:00- 9:00

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett vezető +1 fő tartózkodhat

9.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A pályabejárás számát az alábbiakban korlátozza a rendező:

- Minimum 1 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie
- Maximum 5 pályabejárás lehetséges

9.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyik a pályaépítés), ezért itt számítani kell arra, hogy a rendezők két irányban is használhatják az utat.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

9.5 Sebességellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **50 km/h**
- szervizpark területén max.: **20 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain max.: **30 km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- + 30 %-os túllépésig **5.000,-Ft**
 - + 30 és 50 %-os túllépésig **10.000,-Ft**
 - + 50 % felett **KIZÁRÁS!**
- Második alkalom-ig **Ismételt büntetés**
Harmadik alkalommal **KIZÁRÁS!**

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- ARC. aktivistái
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

9.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

2014. április 4. 15:30-18:00

2014. április 5. 6:00- 8:30

Helyszín:

RÁBARING, versenyiroda

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyát

Minden Sprintversenyző 2db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Amatőr Rally Kupa igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: **2.500,-Ft/fő**, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

2014. április 4. 15:30-18:00

2014. április 5. 6:00- 8:30

Helyszín:

RÁBARING, pályarajz szerint

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészés, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szeméteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: max.: 10.000,-Ft
Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

A **CTRB.2014** Alapkiírásának vonatkozó szabályai szerint.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

A shakedown részvétel feltételei:

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatárig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

12.2 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre pl.: 40mp-re változtassa.

12.3 Rajtsorrend

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. csoport 1-10 rajtszámok: | a CTRB.2014 Összevont abszolút szerint
<i>(első futamon a 2013-as év alapján)</i> |
| 2. csoport az összes további | VI-4WD kupában induló versenyző |
| 3. csoport az összes további | VI-2WD kupában induló versenyző |
| 4. csoport az összes további | V. kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport az összes további | H2 kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport az összes további | H1 kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport az összes további | IV. kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport az összes további | III. kategóriában induló versenyző |
| 9. csoport az összes további | II. kategóriában induló versenyző |
| 10. csoport az összes további | Licence kategóriában induló versenyző
<i>(3 perccel a 9. csoport után)</i> |

12.4 Megengedett korai érkezés

A Gy.4 szakasz után a „CÉL PARC-FERMÉ” állomáson az IE.5-ben engedélyezett a korai érkezés.

12.5 Cél PARC-FERMÉ

A rendező az IE.5 után un. „CÉL PARC-FERMÉ” -t alakít ki a gyűjtőállomás területén belül elkülönített helyen.

12.6 Szervizterület

Helyszín: Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyvra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2014. április 5.

5:30- 7:00

A szervizparkban a HUSZÁR Büfé üzemel!

A trélereknek a pályarajz szerint külön parkoló kerül kialakításra szervizparkon kívül. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **20 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

12.7 Szervizkártya: A Rábaring bejratánál minden nevező 2db sorszámozott szervizkártyát kap (versenyautó plusz egy szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Tréler,

kísérőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt ideiglenesen elhagyják a szervizterületet (Pl.: üzemanyagért, alkatrészt, stb.) az visszakapja a szervizpark kijáratánál e kártyát, s visszaérkezéskor ennek újbóli leadásával tud visszatérni a szervizterületre. A véglegesen távozó járművek nem kapnak kilépéskor újra szervizkártyát.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró:	fehér színű mellény piros azonosító táblával
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

Díjátadás	2014. április 5.	kb. 18:15 órától (tájékoztató jellegű!)
Helyszín:	RÁBARING, versenyiroda	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- BMW, LADA, OPEL Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

15.2 Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 1.számú végrehajtási utasítás szerint

- 15.3** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.
- 15.4 Szabályismereti vizsga:** A verseny mindkét napján az adminisztratív átvételen kötelező szabályvizsgát tenni minden nevezőnek. (pilóta és navigátor) Az eredmények közzététele a helyszínen fog megtörténni a kitöltést követően max. 30 percen belül. Megfelelőnek a minimum 70%-os szintet elérő teszt számít. A minimumot el nem érők szóbeli pótvizsgára kötelesek a versenyigazgatónál a versenyzői eligazítás előtt fél órával a versenyirodán. A meg nem jelenők rajtengedélyét a rendező megvonja. Az eredményeket a rendező közzéteszi a hivatalos hirdetőtáblán. *(Felkészülési dokumentum: CTRB.2014 Alapkiírása)*
- 15.5** A 2014. április 4-én, szombat délután tartott programok csupán opciós lehetőségek a benevezettek számára, azaz egyiken sem kötelező a részvétel.
A rendező arra hívja fel a nevezők figyelmét, hogy aki csak tud, lehetőleg ezen időpontban jelenjen meg az átvételeken, mert 2014. április 5-én szombaton a szoros időterv miatt korlátozott, szűk idő áll a rendelkezésre!
- 2014. április 4-én pénteken éjjel őrzést biztosítunk a RÁBARING -en kijelölt helyen lezárva hagyott szervizautók és versenyautók számára autonként 500,- Ft térítés ellenében, melyet a versenyirodán kell befizetni pénteken az iroda nyitva tartásáig!**
- 15.6** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.7** A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.8** A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az A.R.C. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- 15.9** A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.10** A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!

A **CTRB.2014** Rendezőbizottsága nevében:

Régi Péter

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel. A reklámfeliratok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a **CTRB.2014** alapkiírása szabályozza

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

06-1-297-5952; info@ttrisk.hu

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: IDŐTERV

IE	GYORSASÁGI	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
IE 0	SHAKEDOWN	🕒 Rábaring	8,75		9:57
IE 1	RAJT	🕒 Gyűjtő BE			11:07
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
	GY1	🕒 Rábaring	8,75	1:15	11:15
		Szervizterület			
IE 2		🕒 Gyűjtő BE			12:30
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY2	🕒 Rábaring	8,75	1:15	12:43
		Szervizterület			
IE 3		🕒 Gyűjtő BE			13:58
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY3	🕒 Rábaring	8,75	1:10	14:11
		Szervizterület			
IE 4		🕒 Gyűjtő BE			15:21
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY4	🕒 Rábaring	8,75	0:30	15:34
IE 5	CÉL	🕒 Parc Fermé BE			16:04
			Össz. Gyors km:	35,00	4:57