

ARRABONA RALLY CLUB



**CÉLTRANS 97**

MEGA & SPECIAL TRANSPORT

[www.CELTRANS.hu](http://www.CELTRANS.hu)

# Rally bajnokság



„Rally vagy semmi”

## ALAPÍRÁS

A SOROZAT AZ MNASZ ÁLTAL REGISZTRÁLT ÉS AZ MNASZ AMATŐR RALLYE RÉSZÉNEK KÉPEZŐ RÉSZÉNEK RÉSZÉNEK

**RSB ÁLTAL JÓVÁHAGYÁS ALATT!**



# RALLY SPRINT BAJNOKSÁG

# 2015

Verzió: 1.0 Érvényes: Március 13-tól

[www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu)

# RÉGIÓS ALAPKIÍRÁS

Jelen dokumentum a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága (MARB) nyugati régiójának kiegészítő szabályait tartalmazza. A szabályzat az MNASZ MARB 2015. évi szabályaira épül (ARVSZ) és azokkal összhangban került kialakításra. Az MNASZ MARB nyugati régiója, azaz a CÉLTRANS Rallysprint Bajnokság speciális, régiós szabályainak betartását a régió rendezői ellenőrzik. Jelen szabályzatot az Arrabona Rally Club készítette és az MNASZ Rallye Bizottsága hagyta jóvá.

## I. A RÉGIÓS SOROZAT ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

### 1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

**1.1.** Az Arrabona Rally Club Győr (továbbiakban: A.R.C.) az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság (továbbiakban: MARB) keretében 2015. évre kiírja az **CÉLTRANS Rallysprint Bajnokság** (továbbiakban **CTRB.2015**) amatőr rallysprint versenysorozatot, melynek feltételeit a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASZ) által kibocsátott Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságának szabályai (Továbbiakban: ARVSZ) c. kiadvány érvényben lévő verziója és az arra épülő, azt kiegészítő alábbi kiírás tartalmazza.

A régiós versenysorozat rendezői – a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségvonatkozó szabályai alapján alkalmankénti MNASZ MARB regisztrációjával – az Arrabona Rally Club és a Gáz 2000 Kft.

A versenysorozat egyes futamait, a sorozat rendezői az FIA Nemzetközi Sportszabályzat és függelékei, az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai és az MNASZ Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai és a **MARB nyugati régió - CTRB.2015** mindenkori alapkiírása, valamint a később kiadásra kerülő versenykiírások és végrehajtási utasítások előírásai szerint bonyolítják.

**1.2.** A régiós sorozatba tartozó bajnoki versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ezeken részt venni csak az MNASZ MARB alapkiírása, valamint jelen **MARB nyugati régió – CTRB.2015** szabályok előírásai szerint lehet.

**1.3.** Jelen szabályok betartását az A.R.C. és a Gáz 2000 Kft. a versenyek során ellenőrzi. A jelen szabálytól eltérést, évközi szabálymódosítást a mindenkori MNASZ Rallysport Bizottság és – az MNASZ Rallye Bizottságával történt egyeztetés alapján - az A.R.C. és a Gáz 2000 Kft. engedélyezhet. Technikai kérdésekben az MNASZ által kiadott mindenkori MARB szabályok, valamint A.R.C. és a Gáz 2000 Kft. által jelen dokumentumban publikált (az MNASZ Rallysport Bizottság által jóváhagyott) technikai szabályok és kiegészítéseik együttesen érvényesek.

**1.4.** A **MARB nyugati régió – CTRB.2015** sorozatba tartozó versenyt, az MNASZ érvényes szabályozása alapján kizárólag az A.R.C. és a Gáz 2000 Kft. rendezhetnek. A bajnoki futam(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó sporttörvényben meghatározott törvényi és rendeleti előírásokat betartani. A sorozat egyes versenyein az adott futam rendezője a felelős.

**1.5.** Az A.R.C., a Gáz 2000 Kft. által az érintett régióban kiírt bajnokságok, kupák valamennyi eseményén - és ezen események keretében zajló bármely betétprogramokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga, egyedül és kizárólag az A.R.C. és a Gáz 2000 Kft.-t illeti. Ezeken az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betétprogramokon – nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az A.R.C. és a Gáz 2000 Kft. vagy az általa megjelölt és felhatalmazott szervezet adhat ki. A TV és média jogok szabályozására vonatkozó előírásokat valamennyi rendező és nevező köteles betartani.

**1.3.** A Bajnokság valamennyi versenyére az MNASZ és az A.R.C. által kiállított *Pályabelépők* érvényesek.

### 2. RÉSZTVEVŐK

Megegyezik a MARB 2015. évi alapkiírásának I/5., valamint II/3. pontjaival.

**Szabályismereti vizsga:** Évente egy alkalommal az adott verseny adminisztratív átvételén kötelező szabályismereti vizsgát tenni minden nevezőnek (pilóta és navigátor), kivéve a licences kategóriában indulókat.

Az eredmények közzététele a helyszínen fog megtörténni a kitöltést követően max. 30 percen belül. Megfelelőnek a minimum 70%-os szintet elérő teszt számít. A minimumot el nem érők szóbeli pótvizsgára kötelesek a versenyigazgatónál a versenyzői eligazítás előtt fél órával a versenyirodán. A meg nem jelenők rajtengedélyét a rendező megvonja. Az eredményeket a rendező közzéteszi a hivatalos hirdetőtáblán. (Felkészülési dokumentum: ARVSZ 2015 és CTRB.2015 Alapkiírása)

### 3. VERSENYJÁRMŰVEK, KATEGÓRIÁK

#### 3.1. Általános technikai előírások

A versenyautóknak meg kell felelniük az MNASZ MARB érvényes Technikai Szabályoknak, és a jelen, régiós kiírásban foglalt technikai szabályoknak, kiegészítéseknek, valamint az A.R.C. Technikai Bizottsága által kiállított érvényes Technikai Azonosító Matricával kell rendelkezniük. Amennyiben a versenyautó érvényes MNASZ, és/vagy RTE gépkönyvvél rendelkezik, úgy az szintén elfogadott, azzal a bajnokság versenyekre nevezhető a gépjármű. A Technikai Matrica megszerzése érdekében a versenyzőknek a verseny-kész állapotban lévő versenyautójukkal az A.R.C. Technikai Bizottsága által megadott időpontokban, illetve a bajnokság versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásokban megadott időben kell megjelenniük. A Technikai Azonosító Matrica díja 2015-ben: 0,- Ft

#### 3.2. Kategóriák

Az MNASZ MARB 2015. évre érvényes vonatkozó szabályai (köztük: az ARVSZ II.4.) alapján a **CTRB.2015** bajnokságba a következő kategóriákba lehet nevezni:

- |                             |                                    |       |
|-----------------------------|------------------------------------|-------|
| 2. kategória: legfeljebb    | 1.150 ccm                          | (2WD) |
| 3. kategória: nagyobb, mint | 1.150 ccm, de legfeljebb 1.400 ccm | (2WD) |
| 4. kategória: nagyobb, mint | 1.400 ccm, de legfeljebb 1.610 ccm | (2WD) |
| 5. kategória: nagyobb, mint | 1.610 ccm, de legfeljebb 2.000 ccm | (2WD) |
| 6. kategória: nagyobb, mint | 2.000 ccm, de legfeljebb 2.500 ccm | (2WD) |

**Licence kategória:** Rallye1(ORB), Rallye2 és Historic Rally érvényes vezetői licenc-cel vagy az előbbieknél megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők

**Licence 1 (L1) kategória:** 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

**Licence 2 (L2) kategória:** 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az ORB és Historic licenccel rendelkező versenyzők az adott futamokon nem kerülnek értékelésre és díjazást sem kapnak. A többi licenccel rendelkező versenyző értékelésre és díjazásra kerül futamonként, továbbá a **Regionális CTRB.2015** éves értékelésében és díjazásában is részt vesznek a kategóriájukban. (Tehát az abszolút értékelésben nem)

Az ORB és Historic versenyzők, kizárólag teszt jelleggel vehetnek részt a rendezvényeken, ezért ők semmilyen formában nem kerülnek értékelésre. Az L1 és L2 kategória, kizárólag a MARB mezőny után rajtolhat.

**A versenyzők kérésére kizárólag a CTRB.2015 Regionális Bajnokság futamain külön értékeljük a nem versenygumival, hanem un. „Utcai gumival” (UG) indulókat két csoportban**

**UG1 csoport:** legfeljebb 1.610 ccm (Csak a CTRB.2015-ben kerül értékelésre)

**UG2 csoport:** nagyobb, mint 1.610 ccm de legfeljebb 2.000 ccm (Csak a CTRB.2015-ben kerül értékelésre)

Az utcai gumival (**UG1 és UG2 kategória**) indulók számára a rajtsorrendet a rendező az adott köbcenti kategórián belül, de a versenygumival indulók mögött alakítja ki az erőviszonyok figyelembevételével.

#### Márkakupák

Lada: A MARB 2015. évi alapkiírása szerint

Suzuki: Legfeljebb 1.610 ccm

BMW: Legfeljebb 2.500 ccm

**FIGYELEM! A MARB nyugati régió CTRB.2015-ben kiírt „L1” és „L2” kategóriákban történő rajtolás kizárólag az MNASZ Rallyesport Bizottságának írásos „rajtengedélyével” lehetséges!**

A rajtengedélyt írásban, a [ritkar@mnasz.hu](mailto:ritkar@mnasz.hu) email címre küldött levélben kell megkérni, legkésőbb az érintett MARB versenyt megelőző 7. napon. Az MNASZ Rallyebizottsága írásban küldi meg válaszáat az igénylést benyújtó versenyzőnek és az érintett rendezőknek egyaránt. Rajtengedélyt egy évben csak egy alkalommal kell megigényelni, és a Rallyesport Bizottság azt egész évre vonatkozóan adja ki, de indokolt esetben joga van azt visszavonni!

Az „L1” és „L2”, valamint az „UG1” és „UG2” kategóriák kialakítása a MARB 2015. évi alapkiírás II./4. pontja alapján, az MNASZ RSB által jóváhagyott „MARB nyugati régió – CTRB.2015 regionális szabályok és technikai

*kiegészítések*” szabályzatban rögzített részletek szerint történt. A szabályzatok alapján a MARB nyugati régiójának rendezői, mint regionális kategóriákban teszik lehetővé a nevezést.

A vonatkozó előírások szerint, a „L1-2” regionális kategóriákba nevezett minden feltöltővel szerelt benzinüzemű motorral rendelkező versenyautót szűkítővel kell felszerelni, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni. Ez a szűkítő kötelező a MARB minden 2015. évi versenyén. A szűkítő legszűkebb pontjának belső átmérője max. 34 mm

## **4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI**

A **CTRB.2015** versenyeit a hivatalos versenynaptár tartalmazza. A naptár kiadását követő időpont módosítás jogát a rendező fenntartja. A bajnokságban megrendezett öt vagy több verseny közül mindenkinek 1 futama törlődik (mínuszolás), azaz a legrosszabb futameredményt töröljük (ide tartozik: a nem indult és a kiesett, nem tartozik ide: a kizárás), majd ezután a legjobb futamok eredményei kerülnek értékelésre.

## **5. VERSENYPÁLYÁK**

Megegyezik a MARB 2015. évi alapkiírásának I/6.22., valamint II/5. pontjaival.

## **6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI**

A MARB 2015. évi alapkiírása szerint.

### **Kiegészítések:**

- Nevezni online módon is **KÖTELEZŐ** a [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu) oldalon a nevezés postára adásának napján
- Az utcai gumival indulók rajtszámát „**UG**” felirattal egészíti ki a rendező
- A CTRB.2015 évi sorozatában csapatverseny nem kerül kiírásra
- A CTRB.2015 versenyein hazai és nemzetközi betétversenyek is szervezhetők. Ennek tényét és szabályait a rendező a versenykiírásban köteles közzétenni

## **7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA**

A MARB 2015. évi alapkiírása szerint.

### **7.1. Szuper Rally**

Teljesítetlen gyorsonként a kategória - Felügyelő Testület által megállapított - legrosszabb idejét és +2 perc büntetődőt kapnak, azaz ha nincs mért idejük pl.: a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak (a szerelés miatt) még elrajtolni, akkor a GY.1-2 szakasz saját kategória elfogadhatóan legrosszabb idejét és +2-2 perc büntetést kapnak.

A Szuper Rally szerint versenyt folytató páros, a mezőnybe történő visszaállása során az aktuális IE.-ből való késésért külön büntetődőt nem kap. A rendező lehetőség szerint az eredeti rajtlista szerint sorolja be a versenyzőt. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy a mezőnybe máshová sorolt versenyző – a versenyigazgató döntése alapján – plusz időt is kaphat a rajtban.

### **7.2. Műszaki mentés**

A gyorsasági szakaszok között –általában a verseny közepén, két lebonyolított gyors után-, hosszabb szünetet tarthat a rendező. A sérült járműveket csak ekkor lehet elvontatni, amennyiben a versenyigazgató másképp nem rendelkezik. Műszaki mentés kizárólag a gyorsasági szakasz menetirányával megegyező irányban lehetséges!

### **7.3. Gumik**

A MARB 2015. évi alapkiírása szerint.

A versenyeken a gumi melegítése semmilyen eszközzel nem megengedett. Ennek a tilalomnak a megszegőit a Felügyelő Testület időbüntetéssel sújtja. A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a verseny helyszínén a Technikai Bizottság folyamatosan ellenőrzi. Rajtpróba csak a rajtelőkészítőben megengedett, melynek szabályai az adott verseny kiírásában kerülnek ismertetésre.

### **7.4. Bemelegítő pályabejárás (Shakedown)**

A rendező lehetőséget biztosíthat a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra, melyen nem kötelező a részvétel.

*A shakedown részvétel feltételei:*

- csak a benevezett navigátorral és
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (öltözet, sisak, öv, stb.)

*A shakedown lebonyolítása:*

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- a rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- a kiírt időhatáráig meg nem jelenő versenyzők később már nem vehetnek részt a bemelegítő futamban

## **8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE**

A MARB 2015. évi alapkiírása és jelen szabályzat szerint.

CTRB.2015 sorozatában az egyes kategóriák értékelése során, ha az aktuális versenyen az adott kategóriákban az elrajtoló versenyzőpárosok száma nem éri el a minimum 3-at, csoportok és márkakupák esetében pedig a minimum 5-öt, akkor a kiosztható pontok 50%-át kapják a célba érő párosok.

A CTRB.2015 évi versenyszezonjában az alábbi versenyen megszerzett pontok 2-es szorzóval kerülnek beszámításra az éves értékelésbe:

**5. verseny** 2015. november 5-6. Écs, RÁBARING Éjszakai, aszfalt (*évadzáró verseny*)

## **9. A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA**

A MARB 2015. évi alapkiírása és jelen szabályzat szerint.

CTRB.2015 sorozatában az egyes kategóriák díjazása abban az esetben lehetséges, ha az aktuális versenyen az adott kategóriákban az elrajtoló versenyzőpárosok száma eléri a minimum 3-at, csoportok és márkakupák esetében pedig a minimum 5-öt! Amennyiben a minimum alatt van az elrajtoló száma, úgy csak az első helyezett páros kerül díjazásra.

**9.1. Az éves értekelésben a sorozat szervezői az alábbiak szerint biztosítanak díjakat:**

**LADA Márkakupa:** I. helyezett páros serleget

**SUZUKI Márkakupa:** I. helyezett páros serleget

Az **UG1** és **UG2** csoportban indulók versenyenként nem kerülnek díjazásra csak a bajnokság éves összesítése alapján az éves díjkiosztón.

### **9.2. KÜLÖNDÍJAK**

A versenysorozat támogatója a CÉLTRANS'97 KFT. az UG1 és UG2 kategóriák első helyezettjei számára 50-50 ezer forint értékű gumivásárlási utalványt ajánl fel.

## **10. DÍJKIOSZTÓ**

Az éves díjkiosztó az A.R.C. által meghirdetett időpontban és helyszínen, ünnepélyes keretek között kerül megrendezésre. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivételek vis major esete).

## **11. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS**

A Rendezők fenntartják maguknak a jogot, hogy jelen versenykiírást módosítsák, vagy megváltoztassák. A változtatásokat valamennyi nevező és versenyző részére kellő időben közzéteszik.

Amennyiben egy adott versenyt a rendező nem tud lebonyolítani, úgy ezt minél előbb a [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu) és a [www.duen.hu](http://www.duen.hu) honlapokon közzé kell tenni és valamennyi nevező tudomására kell, hogy hozza sms-ben vagy e-mailban, de legkésőbb a verseny hetében a csütörtöki nap 20 óráig.

## **12. FELELŐSSÉGGKIZÁRÁS**

A nevezési lap aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy az abban foglaltakat magukra kötelező érvényűnek tekintik, valamint elismerik, hogy ezzel köztük és a rendező között szerződéses jogviszony jött létre.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy a sorozatra vonatkozó Alapkiírást, Technikai kiírást és kiegészítéseit valamint az adott versenyre vonatkozó versenykiírást, és esetlegesen kiadott végrehajtási utasításokat elolvasták, azok tartalmát megismerték, s magukra kötelező érvényűen, a fenti dokumentumokban található szabályok, előírások szerint járnak el a sorozat egyes versenyein.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy a versenyeken saját akaratukból és saját felelősségükre vesznek részt, az egyes versenyek rendezőivel, valamint a versenyek hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel, valamint versenyző társaival szemben mindenféle – jogi-, és anyagi jellegűről egyaránt – kártérítési igényükről lemondanak.

A VERSENY RENDEZŐJE – A SPORTRÓL SZÓLÓ 2000. ÉVI cxlv. Törvény 84. &-a, illetve a sportrendezvények biztonságáról szóló 32/2001. (III. 5.) Korm. Sz. rendelet alapján – a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket (beleértve a szervizcsapat tagjait is), a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvénytől eltávolíttatja.

### **A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rally szabályait illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a versenyzőpárost terheli a felelősség a verseny teljes időtartama alatt.

## **13. REKLÁM**

A MARB 2015. évi alapkiírása szerint.

## **14. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK**

A versenyek alatt a futam Rendezője a versennyel kapcsolatos hivatalos közleményeket (végrehajtási utasítások, eredménylisták, stb.) a szervizparkban elhelyezett hivatalos hirdető táblán adja közre.

A versenyzők és csapatok kötelesek figyelemmel kíséreni a hivatalos hirdető táblán elhelyezett közleményeket, ennek elmulasztásból adódó következményeket a versenyzők és csapatok viselik.

## **15. EGYEBEK**

### **16.1. Televízió, videó, film és reklámjogok**

2015-ban a sorozattal kapcsolatos valamennyi televízió, videó, film és reklámjog a mindenkori rendezőt illeti.

A sorozat hivatalos oldala: [www.a-r-c.hu](http://www.a-r-c.hu) és [www.duen.hu](http://www.duen.hu)

*Érvényes 2015. március 13-tól*

## II. KIEGÉSZÍTÉS: A „L1” KATEGÓRIA RÉSZÉRE

**A KATEGÓRIA KIÍRÁSÁNAK CÉLJA:** Az amatőr rallye versenyeken résztvevő, de a MARB értékeléséből kizorult „4WD” versenyautók versenyeztetési lehetőségének megteremtése.

### 1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

#### 1.1 Kategória meghatározása

A MARB 2015. évi kiírásának II./4 pontja alapján, a **MARB nyugati régió – CTRB.2015** (továbbiakban: régiós sorozat) 2015. évi versenyein „L1” kategória került kiírásra, melyben az egykor „6-4WD” kategóriába tartozó versenyautók nevezhetőek. A kategória értékeltségéhez egy adott versenyen minimum 3 nevező szükséges. Ha az adott versenyen nincs meg a három nevező a kategóriába, akkor a nevezők a „L2” kategóriájával közösen kerülnek besorolásra, és így kerülnek értékelésre.

#### 1.2 Versenyjárművek

A sorozat versenyein a L1 kategóriába nevezhető autók jellemzői:

- hengerűrtartalma, vagy korrigált hengerűrtartalma nagyobb, mint 2000cm<sup>3</sup>,
- négy kerék meghajtású,
- feltöltővel szerelt motor használata megengedett,
- megfelel az érvényes, alapvető MARB technikai szabályoknak

A vonatkozó előírások szerint, a „L1” regionális kategóriákba nevezett minden feltöltővel szerelt benzinüzemű motorral rendelkező versenyautót szűkítővel kell felszerelni, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni. Ez a szűkítő kötelező a régiós sorozat minden 2015. évi versenyén. A szűkítő legszűkebb pontjának belső átmérője: maximum 34 mm.

#### 1.3 A „L1” kategória futamai

Megegyezik a **MARB nyugati régió – CTRB.2015** MNASZ RSB által engedélyezett versenyekkel.

#### 1.4 Rajtsorrendbe sorolás

Az L1 kategória, kizárólag a MARB mezőny után „erőssorrend” alapján kerülnek besorolásra, figyelembe véve a régiós bajnokság mindenkor állását is.

#### 1.5 Futamonkénti díjazás

Minden egyes régiós sorozatba tartozó versenyen a L1 kategória első három helyezett párosa serlegdíjat vehet át. Az ORB és Historic licenccel rendelkező versenyzők az adott futamokon nem kerülnek értékelésre és díjazásra sem kapnak. A többi licenccel rendelkező versenyző értékelésre és díjazásra kerül futamonként.

#### 1.6 Éves értékelés, éves díjazás

Kizárólag a régiós sorozat futamainak figyelembe vételével, a MARB kategóriákra is érvényes pontrendszer alapján kerül értékelésre éves szinten. Éves díjazásban a L1 kategória 1-3 helyezett párosa részesül, a régiós sorozat szervezői által. (Tehát az abszolút értékelésben nem)

## 2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

A L1 kategória versenyzőire vonatkozó alapvető szabályok, előírások, kötelezettségek megegyeznek az érvényes MARB szabályzatban foglalt, a MARB kategóriák versenyzőire vonatkozóan megfogalmazottakkal. Így, a kategória nevezőire ugyan úgy vonatkozik a licencváltási kötelezettség is.

**FIGYELEM!** A regionálisan kiírt L1 kategóriában történő rajtolás kizárólag az MNASZ Rallyesport Bizottságának írásos „rajtengedélyével” lehetséges! A rajtengedélyt írásban, a rtiitkar@mnasz.hu email címre küldött levélben kell megkérni, legkésőbb az érintett MARB versenyt megelőző 7. napon. Az MNASZ Rallyebizottsága írásban küldi meg válaszáat az igénylést benyújtó versenyzőnek és az érintett rendezőknek egyaránt.

Rajtengedélyt egy évben csak egy alkalommal kell megigényelni, és a Rallyesport Bizottság azt egész évre vonatkozóan adja ki, de indokolt esetben joga van azt visszavonni. A MARB versenyzői igazolvány megléte szintén kötelező!

A kategória indulói 2016.01.01-től kizárólag a Licence kategória indulóiként versenyezhetnek a MARB futamokon.

### III. KIEGÉSZÍTÉS: A „L2” KATEGÓRIA RÉSZÉRE

**A KATEGÓRIA KIÍRÁSÁNAK CÉLJA:** Az amatőr rallye versenyeken résztvevő, de a MARB értékeléséből kizorult, „2.000 ccm+, 2WD” versenyautók versenyeztetési lehetőségének megteremtése.

#### 1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

##### 1.1 Kategória meghatározása

A MARB 2015. évi kiírásának II./4 pontja alapján, a **MARB nyugati régió – CTRB.2015** (továbbiakban: régiós sorozat) 2015. évi versenyein „L2” néven került kiírásra, melyben az egykor „6-2WD” kategóriába tartozó versenyautók nevezhetőek. A kategória értékeltségéhez egy adott versenyen minimum 3 nevező szükséges. Ha az adott versenyen nincs meg a három nevező a kategóriába, akkor a nevezők az L1 kategóriájával közösen kerülnek besorolásra, és így kerülnek értékelésre.

##### 1.2 Versenyjárművek

A sorozat versenyein a L2 kategóriába nevezhető autók jellemzői:

- hengerűrtartalma, vagy korrigált hengerűrtartalma nagyobb, mint 2.000 ccm
- két kerék meghajtású,
- feltöltővel szerelt motor használata megengedett,
- megfelel az érvényes, alapvető MARB technikai szabályoknak

A vonatkozó előírások szerint, a „L2” regionális kategóriákba nevezett minden feltöltővel szerelt benzinüzemű motorral rendelkező versenyautót szűkítővel kell felszerelni, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni. Ez a szűkítő kötelező a MARB minden 2015. évi versenyén. A szűkítő legszűkebb pontjának belső átmérője: maximum 34 mm.

##### 1.3 A „L2” kategória futamai

Megegyezik a **MARB nyugati régió – CTRB.2015** MNASZ RSB által engedélyezett versenyekkel.

##### 1.4 Rajtsorrendbe sorolás

Az L1 kategória, kizárólag a MARB mezőny után „erősorrend” alapján kerülnek besorolásra, figyelembe véve a régiós bajnokság mindenkor állását is.

##### 1.5 Futamonkénti díjazás

Minden egyes régiós sorozatba tartozó versenyen a L2 kategória első három helyezett párosa serlegdíjat vehet át. Az ORB és Historic licenccel rendelkező versenyzők az adott futamokon nem kerülnek értékelésre és díjazást sem kapnak. A többi licenccel rendelkező versenyző értékelésre és díjazásra kerül futamonként.

##### 1.6 Éves értékelés, éves díjazás

Kizárólag a régiós sorozat futamainak figyelembe vételével, a MARB kategóriákra is érvényes pontrendszer alapján kerül értékelésre éves szinten. Éves díjazásban a L2 kategória 1-3 helyezett párosa részesül, a régiós sorozat szervezői által. (Tehát az abszolút értékelésben nem)

#### 2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

A L2 kategória versenyzőire vonatkozó szabályok, előírások, kötelezettségek megegyeznek az érvényes MARB szabályzatban foglalt, a MARB kategóriák versenyzőire vonatkozóan megfogalmazottakkal. Így, a kategória nevezőire ugyan úgy vonatkozik a licencváltási kötelezettség is.

**FIGYELEM!** A regionálisan kiírt „L2” kategóriában történő rajtolás kizárólag az MNASZ Rallyesport Bizottságának írásos „rajtengedélyével” lehetséges! A rajtengedélyt írásban, a rtiikar@mnasz.hu email címre küldött levélben kell megkérni, legkésőbb az érintett MARB versenyt megelőző 7. napon. Az MNASZ Rallyebizottsága írásban küldi meg válaszáat az igénylést benyújtó versenyzőnek és az érintett rendezőknek egyaránt.

Rajtengedélyt egy évben csak egy alkalommal kell megigényelni, és a Rallyesport Bizottság azt egész évre vonatkozóan adja ki, de indokolt esetben joga van azt visszavonni. A MARB versenyzői igazolvány megléte szintén kötelező!

A kategória indulói 2016.01.01-től kizárólag a Licence kategória indulóiként versenyezhetnek a MARB futamokon.



## IV. KIEGÉSZÍTÉS: AZ „UG1” és „UG2” CSOPORT RÉSZÉRE

**A CSOPORT KIÍRÁSÁNAK CÉLJA:** Versenyzési lehetőséget biztosítani a kisebb költségvetéssel rendelkező versenyzőknek.

### 1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

#### 1.1 A csoport meghatározása

A MARB 2015. évi kiírásának II./4 pontja alapján, a **MARB nyugati régió – CTRB.2015** (továbbiakban: régiós sorozat) 2015. évi versenyein „UG1” és „UG2” néven, két új csoport került kiírásra, melyben azok a versenyautók nevezhetők, melyek un. utcai gumival állnak rajthoz. A csoport értékeltségéhez egy adott versenyen minimum 5 versenyző elrajtolásához van szükség. Ha az adott versenyen nincs meg az öt elrajtoló valamelyik csoportban, akkor a nevezők a másik „UG” csoporttal közösen kerülnek besorolásra, és így kerülnek értékelésre.

**UG1** csoport: legfeljebb 1.610 ccm (Csak a CTRB.2015-ben kerül értékelésre)

**UG2** csoport: nagyobb, mint 1.610 ccm de legfeljebb 2.000 ccm (Csak a CTRB.2015-ben kerül értékelésre)

#### Az UG csoportokban az alábbi gumik használata tilos:

Avon: ACB 9, ACB10, ACB11, CR28Sport, CR500, CR6ZZ, ZZR, ZZS, Tech R (RA), RX

BF-Goodrich: g-force-R1, g-force T/A

Bridgestone: RE 11S, RE 55S, RE460, RE461, RE470, RE480, RE520, RE520S, RE540S, RE610, RE010

Colway: Minden típusa!

Continental: ContiForceContact

DMACK: DMT, DMG, DMT1, DMT3, DMT-RC

Dunlop: CR 311, D01J, Direzza 02G (03G), D83J, D93J, D98J, DZ02G, SP Sport R7, CR 65, CR82, Sport, Maxx Race, SSR, SP Sport 8050 (8070)

Falken: Azenis Sport (RS), Azenis RT-615

Federal: FZ202, FZ 201, Federally, 595 RS-R

Fedima: F/N, F/T

Hankook: Z206, Z207, Z209, Z210, Z211, Z213, Z214, Z221, Z222, TD, RSS, Ventrus RS3, Z 2000, Black Fighter 3000,

Hoosier: Minden típusa

Indysport: F, FA, FR, TR

Kumho: ECSTA V70A, CO3, V700, v700j, W700, R700, TW01, ku 36

Lassa: Racing I, Racing II, Rallye I, Rallye II, Rallye III

Marangoni: ZetaRacing, ZetaLinea Sport

Markgum: Minden típusa!

Matador: SM1, SM2, SM3, SM5, SM10, SM20, Rain, Rain-Plus

Maxxis: ZR 9

Maxsport: RB1, RB2, RB3, RB4, RB5

Michelin: Pilot Sport Cup, TB5, TB5F, TB5R, TB15, Wet 2, XAS-FF, PB20

Nankang: NS-2R, Track 120 SOFT

Nitto: NT01, NT555, NT05R, NT555R, NT555RII

Pirelli: RK, RX, RS, RE, N, W Regen, PZero C, PZeroCorsa, PZeroTrofeo (R), P7Corsa, Sport Intermediate

Syron: Street Race

Silverstone: FTZ RR, RR, S55, S505, S525, S575, S585, S595

Toyo: Proxes R888, R881, R08R, Proxes RA-1, RR, R1R

Yokohama: ADVAN A006, A008R, A021R, A032, A032R, A033, A035, A038, A039, A048, A048R, AD06-07-08

**Továbbá ezen típusok egyértelmű további fejlesztései! Szintén tiltottak az itt fel nem sorolt, de kopási értékben**

**(Treadwear-Faktor) 200 alatti számmal rendelkező típusok!**

**A jelen felsorolásban nem szereplő, de „E” jelű slick gumik kérdésében az adott verseny technikai felügyelői döntenek!**

## **1.2 A „UG” csoport futamai**

Megegyezik a **MARB nyugati régió – CTRB.2015** MNASZ RSB által engedélyezett versenyével.

## **1.3 Rajtsorrendbe sorolás**

Az utcai gumival (**UG1 és UG2**) indulók számára a rajtsorrendet a rendező az adott köbcenti kategórián belül, de a versenygumival indulók mögött alakítja ki az erőviszonyok figyelembevételével.

## **1.4 Futamonkénti díjazás**

Az **UG1** és **UG2** csoportban indulók versenyenként nem kerülnek díjazásra.

## **1.5 Éves értékelés, éves díjazás**

Kizárólag a régiós sorozat futamainak figyelembe vételével, a MARB kategóriákra is érvényes pontrendszer alapján kerül értékelésre éves szinten. Az éves díjazásban mindkét csoport 1-3 helyezett párosa részesül az éves díjkiosztón.

## **2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK**

Az „UG” csoport versenyzőire vonatkozó alapvető szabályok, előírások, kötelezettségek megegyeznek az érvényes MARB szabályzatban foglalt, a MARB kategóriák versenyzőire vonatkozóan megfogalmazottakkal.

## **V. ZÁRADÉK**

1. Jelen szabályzat kizárólag az A.R.C. és a Gáz 2000 Kft. által kiírt és az MNASZ RSB által jóváhagyott **MARB nyugati régió – CTRB.2015** futamaira érvényesek.

2. Mindennemű csalárd eljárás kizárást von maga után. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Az A.R.C., a Gáz 2000 Kft. és/vagy az MNASZ RSB az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, illetve kezdeményezheti fegyelmi eljárás lefolytatását.

3. A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A kijelölt technikai bizottság a versenyek alkalmával kiemelten ellenőrzi az UG csoportban indult versenyautókat. A versenyzők kizárás terhe mellett kötelesek alávetni magukat a technikai ellenőrzéseknek, bontásoknak.

4. A MARB és így a **MARB nyugati régió – CTRB.2015** futamaira is vonatkozó alapvető technikai szabályait (ARVSZ 2015. III.) az MNASZ RSB alkotta.

5. A **MARB nyugati régió – CTRB.2015** kiegészítő szabályait a sorozatot szervező Arrabona Rally Club és a Gáz 2000 Kft. készítette és az MNASZ Rallyesport Bizottság jóváhagyását követően a **MARB nyugati régió – CTRB.2015** versenyein alkalmazza, kéri számon és tartatja be.

