



Kedves Versenyzők!



Részt vettünk a március 4-én, Komáromban megtartott gépkönyvezésen, s az ott tapasztaltakat szeretnénk megosztani Veletek. Sokat beszélgettünk az ott lévő MNASZ Autós Technikai Bizottság (ATB) jeles képviselőivel (Csepela Tamás, Solti István), melyek alapján néhány fontos tényezőre szeretnénk felhívni a figyelmeteket, természetesen a teljesség igénye nélkül!

2017-ben bevezetésre kerül a MARB Gépkönyv

- A versenyjárműnek meg kell felelnie az ARVSZ 2017. technikai szabályainak (megtalálható: http://mnasz.hu/uploads/documents/31/mnasz_amator_rallye_versenyek_szabalyai_20170301.pdf)
- A gépkönyvezés (továbbiakban: GK) során igazolni kell a versenyjármű tulajdonjogát, mert a tulajdonos neve kerül bele a Gépkönyvbe
- A GK-re vinni kell a kitöltött adatlapot (megtalálható: <http://mnasz.hu/hu/dokumentumok/nyomtatvanyok/>)
- a versenyjárműnek megfelelő homolog lappal kell rendelkeznie (igénylés: <http://euqyvitel.mnasz.hu/homologizacios-lap-igenyles/>)
- a gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos színes fénykép a versenyjárműről
- a biztonsági bukókeretről (bukócsőről) szükséges az eredetéről szóló igazolás (certifikat) (megtalálható: <http://mnasz.hu/hu/dokumentumok/nyomtatvanyok/>)
- Ami nem gyári és/vagy homolog alkatrész és/vagy módosítás, arról kell un. Nemzeti homologizáció VO. (Variation Options: módosítási lehetőségek) kiterjesztési nyomtatvány (megtalálható: <http://mnasz.hu/hu/dokumentumok/nyomtatvanyok/>)
Ebből annyi lap kell, amennyi a nem gyári és/vagy homolog alkatrész és/vagy módosítás! Tehát mondjuk, egy Ladán van 12 féle módosítás, pl. hátul tárcsafék, hidraulikus kézifék, 2015-ös kaszniban Wéberek, stb., akkor 12 VO. lap kell
- A mennyiben az üzemanyagcső nem a gyári helyén van elvezetve, úgy minden esetben un. „fitting” kötőelemmel kell megoldani a csatlakozásokat, átvezetéseket (megtalálható: http://mnasz.hu/uploads/documents/70/i_253_2017_magyar.pdf)
- Kötelező minden járműbe az **üzemanyag mintavető csatlakozó** beépítése, amit tetszés szerinti helyre lehet beépíteni úgy, hogy a mintavétel akadálymentes legyen (pl. Ladáknál lehet a hátsó csomagtartóban is) (megtalálható: http://mnasz.hu/uploads/documents/70/i_253_2017_magyar.pdf)
- Kötelező minden járműben a **katalizátor** (bármilyen lehet), amit tetszés szerinti helyre lehet beépíteni úgy, hogy a jármű felülnézetét tekintve a karosszéria körvonalán belül legyen 10 centiméterre
- A kartergáz elvezetést pl. Ladáknál úgy kell megoldani, hogy ha a jármű fejtetőn áll, akkor se tudjon abból folyadék kiszivárogni (megtalálható: http://mnasz.hu/uploads/documents/70/i_253_2017_magyar.pdf)

2017-ben a versenyzők biztonsági felszereléseire vonatkozó előírások

Tudnivalók a felszerelésekre vonatkozóan:

Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint:

- bukósisak = minimum lejárt homolog (min. piros címkés)
- overáll = minimum lejárt homolog (min.: az FIA 1986-os szabványa)
- maszk = homolog

- alsóruha, zokni = homológ
- kesztyű = minimum lejárt homológ (navigátorok számára nem kötelező)
- cipő = minimum lejárt homológ
- ülés = minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
- biztonsági öv = minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
- bukókeret = FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivittel
- érvényesített, szabály szerint előírt méretű tűzoltó-készülék
- elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- áramtalanítókapcsoló (működés közben)

Az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége az érvényes technikai szabályzat előírásai szerint!

További válaszokat a technikai jellegű kérdéseiterek itt kaphattok: atb@mnasz.hu

Gépkönyvezést egyesületünk **2017. március 19-én (vasárnap)** 9:30 -tól rendez Győrben a FENESI Autószerviz és Vizsgabázis területén: 9028 Győr, Tatai u. 3.

(http://mnasz.hu/uploads/documents/60/gepkonyvezes_2017_005.pdf a második oldalon szerepelnek az ezzel kapcsolatos tudnivalók!)

2017-ben a MARB futamokon indulók (versenyzők, előfutók) részvételi feltétele a MARB igazolvány igénylése

Tudnivalók a MARB igazolvány kiváltásához:

- kizárólag az MNASZ e (elektronikus) felületén lehet megigényelni
- legkésőbb 2017. április 19. (szerda) 12:00 óráig kell megigényelni erre a futamra
- az érvényes sportorvosi igazolást fel kell tölteni az MNASZ e-felületén a megfelelő helyre
- szabályismereti vizsgát kell tenni az MNASZ weboldalán a 2017. évi ARVSZ-ból (MARB versenyzők részére ingyenes) http://mnasz.hu/uploads/documents/114/szabismvizsga_szab_2017_veq1.pdf
- banki átutalással kell kifizetni az igazolvány árát: 2.500,- Ft – legkésőbb 2017. április 19-ig (az átutalási igazolást meg kell őrizni) A hiánypótlás díja 2.000,- Ft
- amennyiben még nincs „kézben” az idei MARB versenyzői igazolvány és/vagy az MNASZ Rallye licence, akkor a verseny adminisztratív átvételén be kell mutatni a MARB versenyzői igazolvány és/vagy az MNASZ Rallye licence elfogadott igénylését igazoló dokumentumot és az átutalási igazolást (ezek igazolják a fentiek meglétét)

A verseny helyszínén nincs mód igazolványigénylésre és kiváltásra!

Kizárólag az előzetes e-ügyintézés az elfogadott!

A MARB Nyugati Régiójának első futama Kincsesbánya – Fehérvárcturgó 2017. április 22-23-án lesz, melynek végleges, jóváhagyott kiírása március 22-re várható.

JÓ FELKÉSZÜLÉST, SIKERES VIZSGÁT KÍVÁNUNK, S SZERETETTEL VÁRUNK BENNETEKET!

Arrabona Rally Club

RALLY VAGY SEMMI!

